

# ALBERTSLUNDRUTEN

– FORSLAG OG TANKER FRA VANLØSE LOKALUDVALG JUNI 2013

## LINDE ALLÉ VED GRØNDALS PARKVEJ



Linde Allé bør lukkes for biltrafik ved Grøndals Parkvej. Dette er ønskeligt for at reducere trafikken på Linde Allé, hvor der ligger en skole og flere daginstitutioner. Ved at lave indkørsel forbudt kan midterhellen på Grøndals parkvej rykkes og placeres ud for Linde Allé, der hvor der er behov for den som led i Albertslundruten.

## LINDE ALLE VED HYLTEBJERG ALLE



Det er kun et spørgsmål om tid før der sker en ulykke. Cyklister fra Grøndals Parkvej, der skal fortsætte af Linde Alle krydser bilister, der skal op ad Hyltebjerg Alle. Bilisterne overser dem. Dette kan muligvis afhjælpes ved at tegne en cykelbane på tværs af Hyltebjerg Alle, der hvor cyklisterne kører, hvis de skal fortsætte af Linde alle.

Fortorvet kan rykkes ind mod husene, derefter cykelsti, og igen evt. skråparkering ved svinget ved Der er plads til cykelsti hele vejen op til ring 2. Der er mange huller i vejbelægning på en stor del af strækningen. Det kunne være godt med midlertidig sikring, eks. i for af parkeringsrestriktioner indtil den endelige plan for anlæg er på plads, vejen er farlig.

## HYLTEBJERG ALLE



Der er ikke plads til parkerede biler i begge sider og cyklister dette sted på Hyltebjerg Alle (ved Ålekistevej). Lav parkering forbudt i den ene side. Krydning er svært, og farligt – der kunne etableres en cykelnedtæller.

## MULIGHED FOR SKRÅPARKERING PÅ HYLTEBJERG ALLÉ MOD ÅLEKISTEVEJ



Overvej skråparkering i siden med ejendomme ved at rykke fortovet tættere på ejendommene og cykelstier på indersiden af de parkerede biler dvs. mellem fortov og skråparkerede biler - det er der plads til på en stor del af Hyltebjerg Alle (i enden mod Ålekistevej).

## HYLTEBJERG ALLE VED DAMHUSSØEN.



Lav parkering forbudt i området. Når der er fodbold holder mange biler parkeret i et kaos, hvilket gør livet farligt for cyklister. Sørg for at forbuddet bliver håndhævet. Fortov kan evt. rykkes ind mod Rosenstykket, derefter cykelsti, så er der plads til skråparkering derefter. Det kræver måske, at KK overtager yderligere areal ved Rosenstykket.

## DÆMNINGEN.

Dæmningen er for smal til at rumme alle de trafikanter, der bruger den i dag. Den bør gøres så bred som mulig, der bør tænkes på bedre belysning, bedre afmærkning af cykelsti/fodgængersti – fældning af småtræer ved svinget ved kiosken.

## BYDELSPLAN.

Vanløse Lokaludvalg har i bydelsplanen 2013 haft fokus på Albertslundruten, hvor pendlere på ruten blev spurgt, om der var steder på ruten, der blev fundet særligt problematisk. Efterfølgende har lokaludvalget cyklet rundt og beset ruten. Bydelsplanen blev godkendt af BR 23. maj 2013, og kan findes på lokaludvalgets [hjemmeside](#). Projektet er projekt 14, side 44-45.