

Vanløse, den 19. juni 2013

Kære Vanløse Lokaludvalg

Vi har erfaret, at Københavns Teknik – og Miljøudvalg på sit møde mandag d. 17.06.13, som led i et "busfremkommelighedsprojekt", har vedtaget et projekt, der kræver nedlæggelse af 5 parkeringspladser på Godthåbsvej udenfor nummer 248 umiddelbart foran det tidligere Nordea, Grøndal Boghandel, Mary's Hair Style, Scan-drink, samt overfor Superbest.

Indledningsvist skal vi udtrykke vores forundring over processen i sagen. Hverken de lokale borgere, A/B Rønnebærgården eller de erhvervsdrivende, der har virksomhed beliggende omkring de berørte parkeringspladser, er på noget tidspunkt i processen blevet hørt, endsiige informeret i sagen. Først i fredags efter offentliggørelse af dagsorden bliver vi fra lokalt hold informeret om, at det såkaldte busfremkommelighedsprojekt er sat på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde, og at der er tale om et projekt, som vi formentlig vil få store konsekvenser for vores virksomheder.

Grunden til, at vi skriver til jer er, at det naturligvis er stærkt bekymrende for Grøndals lokale handelsliv, at man fjerner 5 ud af de 7 nærmeste parkeringspladser. Disse parkeringspladser udgør parkeringsgrundlaget for den butikskoncentration, der befinder sig på denne yderste del af Godthåbsvej, Grøndal.

Når det fremgår af Teknik – og Miljøudvalgets indstilling, at: "Parkeringspladserne ligger udenfor betalingsområdet og randområdet, og vurderes ikke til at have betydning for parkeringssituationen", er det naturligvis ikke rigtigt.

Efter fjernelse af de 5 parkeringspladser udenfor Godthåbsvej 248 vil der kun være 2 "nære" parkeringspladser på Godthåbsvej, nemlig de to uden for Superbest, Godthåbsvej 225. Disse skal i fremtiden danne parkeringsgrundlag for 8 butikker, herunder et supermarked!

Det skal bemærkes, at de parkeringspladser, der findes i gården bag Superbest, er private og for de flestes vedkommende er øremærket til ejendommens beboere.

Det erefter vores opfattelse hævet over enhver tvivl, at fjernelse af parkeringspladserne vil gøre det vanskeligt at drive butik/erhverv i denne del af Godthåbsvej, hvilket igen vil medvirke til, at den butiksdød, man i et vist omfang allerede er vidne til i Grøndal, forstærkes. Dette vil betyde, at bydelen vil få et mere trist – og mindre levende – gadeliv som konsekvens.

For bydelens borgere – herunder især de "svage" borgere – vil tabet af lokale butikker være meget stort. De svage borgere har ikke mulighed for at komme langt omkring, og de vil derfor miste væsentlig livskvalitet, hvis det lokale handelsliv ikke bevares.

To parkeringspladser til 8 butikker er underingen omstændigheder befordrende for et rigt og blomstrende butiksliv, som vi vist alle ønsker.

Dette ønske skal naturligvis holdes op imod de goder, en hurtigere bus medfører. Vi gør imidlertid opmærksom på, at "fremkommelighedsproblemet" i store dele af døgnet er ikke-eksisterende. Der er alene

"kø-problemer" i krydset i tidsrummet 15.15-17.00. Man forsøger således at løse et tidsmæssigt begrænset problem, der er reelt er gældende i en ganske kort periode sidst på eftermiddagen, med en permanent løsning, der skaber problemer for de erhvervsdrivenderesten af døgnet, og som i sidste ende vil skabe problemer for hele bydelens borgere.

Der er vores håb, at Lokaludvalget vil tage sagen op i det rette forum og arbejde for en løsning, der i højere grad tilgodeser de lokale butikker og de lokale borgere i Grøndal, Vanløse.

Vi ser naturligvis allerhelst en løsning, der bibeholder parkeringspladserne. Sekundært foreslår vi en tidsbegrænset løsning, hvor man i "trængselsperioder" kunne udstede parkeringsforbud i en kombineret buskørebane/parkeringsplads udenfor Godthåbsvej 248, eksempelvis i perioden fra 15.15- 17.00 i hverdagene.

På vegne af de erhvervsdrivende i krydset Godthåbsvej/Sallingvej samt A/B Rønnebærgården.

Henrik Koch

Superbest