



Notat

Bilag 2. Udmøntnings- og budgetnotat

Cykelpakke (s. 58) (uddrag vedr. TM049)

Aftaletekst: København er kendt for sin cykelkultur, som både gavner klimaet og borgernes sundhed. Parterne er derfor enige om at prioritere tiltag, der kan bidrage til, at København bliver et endnu bedre sted for cyklister. Det vil opnås ved at forbedre eksisterende cykelforhold. Med cykelpakken gør parterne det nemmere at vælge cyklen til, hvilken bidrager til en grøn mobilitet i byen.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2026, 3,0 mio. kr. i 2027 og 2,0 mio. kr. i 2028 til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter (TM049).

Parterne er enige om, at der som udgangspunkt ikke nedlægges parkeringspladser medmindre der oprettes erstatningsparkeringspladser. Såfremt der nedlægges parkeringspladser, skal det godkendes af forligskredsen.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at midlerne afsat til TM049 er nedskaleret ift. budgetnotatet, og at der ikke er afsat midler til afledt drift. Disse afsættes med Indkaldelsescirkulæret for Budget 2027. Det bemærkes, at der er afsat midler til initiativ 1 og 2 i TM053. Det bemærkes, at midler afsat til TM049, TM073, TM068, TM190 og TM074 er afsat på service frem for anlæg.

Proces:

TM049 Indsatsen starter op primo 2026, hvor midlerne bliver frigivet, og forløber indtil ultimo 2028.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 et administrationsgrundlag for anvendelse af midlerne.

Budgetnotater:

TM049 Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter

06-01-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 23327

Dokumentnummer i F2
226982

Sagsnummer eDoc
2025-0355805

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM049 Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	X
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder en samlet indsats over fire år, der omfatter midlertidige tiltag, trafikale forsøg og mindre vejprojekter, der hurtigt og med begrænsede omkostninger kan imødekomme efterspørgsel på indsatser fra borgere og lokaludvalg i Københavns Kommune.

Beslutning:

- Der skal træffes beslutning om at afsætte 10,8 mio. kr. til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter i Københavns Kommune (anlæg).
- Der skal træffes beslutning om at afsætte 3,7 mio. kr. til tilvalg om indkøb af midlertidigt byrumsudstyr og opbygning af intern kapacitet (anlæg).

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. marts 2025 finansiering af midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter til forhandlingerne om Budget 2026.

Indhold

Initiativet omfatter en samlet indsats, der omfatter midlertidige tiltag, trafikale forsøg og mindre vejprojekter, der hurtigt og med begrænsede omkostninger kan imødekomme efterspørgsel på indsatser fra borgere og lokaludvalg i Københavns Kommune.

Initiativet består af en opgradering af infrastrukturen for cykler og gående, herunder særligt forbedring af krydsningsmuligheder, lukning af 'missing links' på eksisterende forbindelser (f.eks. manglende opstribning, krydsningspunkter) og etablering af mindre smutveje samt kommunikative tiltag som kampagner og synliggørelse af ruter væk fra det prioriterede cykelnetværk. Tiltagene kan være etablering af midlertidige byrum på vejarealer i sommerperioden, trafikforsøg med ophævelse af ensretning for cyklister eller begrænsning af gennemkørende biltrafik. Der indsamles data i forbindelse med forsøg og midlertidige indsatser, og der udarbejdes evalueringer på baggrund af de enkelte indsatser. Desuden vil initiativet kunne bidrage med viden om, hvilke effekter og potentialer der opstår, når der graves i byen i forbindelse med fx metro og klimasikring. Andre mulige tiltag er mindre permanente foranstaltninger som krydsningsheller, fortovsudbygning, bump, mindre tilpasninger af kantsten og vejprofiler for at skabe bedre plads til gående, cykler og ophold.

Initiativet indeholder, udover midler til selve etableringen af de ovenfor nævnte tiltag, også midler til projektledelse, evaluering, mindre analyser og trafikmodelberegninger, så der kan udarbejdes et tilfredsstillende vidensgrundlag før og efter, at tiltag og forsøg gennemføres.

Tiltagene udvælges på baggrund af en indledende screening af mulige placeringer i byen. Placeringerne udvælges på baggrund af dialog med lokaludvalg og andre lokale aktører samt



forvaltningens vurdering af behov og mulighed for realisering. Der udarbejdes et administrationsgrundlag for udmøntning af midlerne, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt i 2. kvartal 2026.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges en indstilling om frigivelse af resterende anlægsmidler i december 2026. Forsøgene ibrugtages (tilgængeligt) løbende og forventes ibrugtaget (afleveret) i december 2029.

Der udarbejdes en samlet evaluering af projektet til Teknik- og Miljøudvalget primo 2030.

Der skal som følge af projektet afsættes 0,3 mio. kr. årligt fra 2030 og frem til afledt drift, som dækker renhold og vinterdrift.

Tilvalg: Indkøb af midlertidigt byrumsudstyr og opbygning af intern kapacitet

Tilvalget indeholder midler til indkøb af midlertidigt byrumsudstyr og opbygning af intern kapacitet til at udvikle, vedligeholde og omplacere flytbart byrumsudstyr. Tilvalget giver større mulighed for at gennemføre midlertidige tiltag i højere kvalitet, end det der er indeholdt i Initiativet.

Byrumsudstyret (opholdsmøbler, terrasser, plantekummer, legemøbler, træningsmøbler, cykelparkering og lignende) kan bruges til byrums- og trafikforsøg med midlertidig omdannelse af bl.a. busbaner, der ikke benyttes længere, og parkeringspladser til byrum og byrumsfunktioner. Byrumsudstyret vil ligeledes kunne bruges ved midlertidige pladسدannelser i forbindelse med anlægsarbejder, events og lignende, som gennemføres i regi af initiativet.

Ved at forbedre den interne kapacitet til at udføre midlertidige byrums- og trafikforsøg kan Teknik- og Miljøforvaltningen hurtigere og mere omkostningseffektivt end i dag gennemføre tidsbegrænsede indsatser med forbedrede byrum og/eller forbedrede forhold for cyklister og gående, som er inkluderet i initiativet. Tilvalget er beregnet til at dække en fireårig periode.

Byrumsudstyret kan flyttes til nye placeringer, når byrumsforsøg ophører, og dermed skabe værdi andre steder. Dermed opnås også en bedre udnyttelse af den indledende investering i det flytbare byrumsudstyr, og Københavns Kommune får lettere ved at arbejde med midlertidighed og byrumsforsøg forud for beslutning om endelige omdannelsesprojekter.

Fordelen ved, at byrumsudstyret ejes og drives af kommunen, er, at det er hurtigt og omkostningseffektivt at få skabt midlertidige byrum, når forvaltningen har et lager af byrumsudstyr, der løbende bliver udviklet, vedligeholdt og tilpasset konkrete behov i byen.

Da Københavns Kommune ikke har en tilsvarende intern entreprenøraftdeling som i fx Aalborg Kommune, afsættes midler til udvikling og konkretisering af opgaven. Det indledende arbejde skal samtidig afdække muligheder for samarbejder med fx socialøkonomiske virksomheder, erhvervsskoler, områdefornyelser m.m.

Der afsættes desuden midler til intern løn til håndværkere og arkitekter, der kan designe og bygge byrumsmøblerne, samt til materialeforbrug, transport og evt. husleje (hvis der er brug for yderligere lagerplads, end hvad forvaltningen har til rådighed).



Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l)	Styrings- område	2026	2027	2028	2029	2030	I alt
<i>Initiativ. Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter</i>							
- Udførsel af trafikforsøg og mindre anlægsprojekter, indkøb af materiel til midlertidige indsatser, trafiktællinger og mindre analyser, projektledelse	Anlæg	1.695	3.695	2.695	2.695		10.780
- Afledt drift og vedligehold	Service		80	160	240	320	800
Initiativ i alt		1.695	3.775	2.855	2.935	320	11.580
<i>Tilvalg. Indkøb af midlertidigt byrumsudstyr og opbygning af intern kapacitet</i>							
- Oparbejdelse af lager af byrumsudstyr (Materialer, transport, husleje)	Anlæg	750	500	250	100		1.600
- Projektledelse, interne håndværkere og arkitekter	Anlæg	520	520	520	520		2.080
Tilvalg i alt		1.270	1.020	770	620	0	3.680
Udgifter i alt		2.965	4.795	3.625	3.555	320	15.260

Klimapåvirkning

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. m ² pr. år (kg CO ₂ e/ m ² /år)	Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år)	Samlet udledning (ton CO ₂ e)
Initiativ	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	118 - 178
Tilvalg	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	6 - 22

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Tidligere afsatte midler

Der har ikke tidligere været afsat midler til aktiviteten.



Administrativt bilag

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2026 p/1	Ud- valg	Bevilling	2026	2027	2028	2029	2030	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	150	150	150		600	150*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.000	3.000	2.000	2.000		8.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	545	545	545	545		2.180	545*
- Udførsel, tilvalg	TMU	2000 - Ordinær anlæg	750	500	250	100		1.600	750*
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg	TMU	2000 - Ordinær anlæg	520	520	520	520		2.080	520*
Anlægsudgifter i alt			2.965	4.715	3.465	3.315	0	14.440	2.965*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift		80	160	240	320	800	
Afledte serviceudgifter i alt			0	80	160	240	320	800	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende: ☒											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Bydækkende									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		X