



Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

13-11-2015

Orientering om invitation til kick-off af STRING's GREAT-projekt om udvikling af korridor for alternative drivmidler

Sagsnr.
2015-0187784

Dokumentnr.
2015-0187784-2

Baggrund

København er medlem af det grænseregionale STRING-samarbejde, hvis formål er at udvikle korridoren fra Hamborg til København og Skåne i sammenhæng med etablering af Femernforbindelsen.

Sagsbehandler
Jarl Zinn

STRING har igangsat et fælles GREAT-projekt (Green REgion with Alternative fuels for Transport). Formålet er at fremme grøn transport på tværs af landegrænserne i korridoren og dermed bidrage til CO₂-reduktion. GREAT skaber en sammenhængende korridor fra Hamborg via København og Skåne til Oslo for grønne drivmidler. Der opsættes 70 el-ladestander og 3 gas-stationer i korridoren, heraf en el-ladestander i Københavns Kommune (Bispebjerg).

For København skaber projektet bedre vilkår for både person- og varebiler på el og gas, der benyttes i korridoren. Den centrale effekt er, at borgere og virksomheder kan forbindes med andre byer i korridoren ved brug af grønne drivmidler. Denne mulighed findes ikke andre steder i EU og er i dag kun muligt ved brug af fossile brændstoffer.

GREAT-projektet bidrager til indfrielse af Københavns målsætning om at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025 og understøtter EU's og nationale målsætninger om CO₂-reduktion.

EU's Connecting European Facilities (CEF) har i juli 2015 bevilliget 7 mio EUR (ca. 52 mio. kr.) til projektet. København deltager med arbejdstid i perioden 2015-2019.

Indhold

Region Skåne er leadpartner for GREAT-projektet og har sendt invitation til "save-the-date" om kick-off konference den 26. januar 2016 i Malmø.

BR-medlemmer, som ønsker at få nærmere information om konferencen og eventuel at deltage, kan sende mail til specialkonsulent Jarl Zinn på mail: jaz@okf.kk.dk før den 1. december 2015.

Bilag: Foreløbigt program.

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Mobil
2637 6794

E-mail
JAZ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



Welcome to a GREAT day in Malmö on the 26th of January 2016!

Save the date for an inspiring event on alternative fuels and green transports, along with the official opening of the GREAT Project. Meet with officials and business representatives and listen to capturing speakers and interesting debates.

Draft programme:

- 1) Conference opening
 - Swedish Infrastructure Minister Anna Johansson (TBC);
 - EU Commissioner on Transport, Violetta Bulc (TBC)
- 2) "Green branding as a global tool – how can a region benefit from being good?"
 - Policy advisor and researcher, Simon Anholt (TBC)
- 3) "Global best practice – how things get done in Canada!"
 - Speaker TBC
- 4) Lunch and networking
- 5) Project launch – join us in a GREAT toast!
 - Project Manager Britt Karlsson Green, Region Skåne
- 6) "Electric vehicles in Denmark – the end of a tax-deductible era?"
 - Danish Minister for the Environment, Eva Kjer Hansen (TBC)
- 7) "What are our challenges to meeting decarbonisation targets?"
 - Moderated conversation with car manufacturers and energy companies (participants TBC)
- 8) Panel debate – "How can politics and business work together to overcome barriers?"
 - Business representatives (TBC)
 - Chairman of the Regional Council of the Capital Region of Denmark, Sophie Hæstorp Andersen (TBC)
 - Minister for Justice and Culture Affairs for Schleswig-Holstein, Anke Spoorendonk (TBC)
 - Chairman of the Committee on Regional Development, Region Skåne, Mätta Ivarsson (TBC)
 - Chairman of the Swedish National Transport Committee, Karin Svensson Schmidt (TBC)
 - Chairman of the Danish National Transport Committee, Lennart Damsbo-Andersen (TBC);
 - Chairman of the National German Transport Committee, Martin Burkert (TBC)

The day will be moderated by Jakob Lagercrantz, independent consultant and former CEO of Greenpeace Sweden.

GREAT – Green Regions with Alternative fuels for Transport

GREAT is an EU-funded project with a unique combination of regional authorities and companies. Together they will create a northern European transport corridor with nearly 1,000 km of reliable infrastructure facilities for alternative fuels between Hamburg and Oslo