



05-10-2015

Sagsnr.
2015-0228110Dokumentnr.
2015-0228110-5Sagsbehandler
Tina Schioldann-Nielsen**Bilag 4 økonomi***Erstatningsparkering*

I forbindelse med indstillingen vedr. ”Trafikplan for Indre Nørrebro”, skal der i alt frigives 6,8 mio. kr. (2016 p/l) til etablering af parkeringspladser.

De 6,8 mio. kr. (2016 p/l) skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg i 2016 fordelt med 2,6 mio. kr. (2016 p/l) på funktion 2.28.23.3 og 4,2 mio. kr. (2016 p/l) på funktion 2.22.07.3, se også tabellen nedenfor:

Tabel 1. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2016 p/l)	
				År 2016	I alt
TMU	Etablering af parkeringspladser	3400 - Ordinær anlæg	2.28.23.3	2.614	2.614
			2.22.07.3	4.200	4.200
I alt	-	-	-	6.814	6.814

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 2. Kategorisering af anlægsmidler

1.000 kr. (2016 p/l)	2016	I alt
Ekstern rådgivning	813	813
Interne udgifter	813	813
Anlæg af projektet	5.187	5.187
I alt	6.814	6.814

Busomlægning

Omlægning af busdrift fra Rantzausgade til Brohusgade vurderes at forøge rejsetiden og medføre en merudgift for kommunen på 0,5 mio. kr. (2015 p/l). Der skal derfor findes finansiering til udgiften årligt fra 2017 og frem i forbindelse med forhandlinger om Budget 2017.

Rantzausgade

Realiseringen af Rantzausgade sker indenfor den allerede afsatte anlægsramme på i alt 12,3 mio. kr. De 12,3 mio. kr. er finansieret med:

- 7,0 mio. kr. i Områdefornyelsens Kvarterplan (BR 9/10 2014)

Sekretariat (Byens Fysik)Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København STelefon
2021 1971E-mail
AL8V@tmf.kk.dkEAN nummer
5798009493149

- 4,2 mio. kr. fra Overførselssagen 2014-2015 (BR 30/4 2015) til *Styrket byrum og handelsliv i Rantzausgade* og
- 1,1 mio. kr. fra Overførselssagen 2014-2015 (BR 30/4 2015) til *Trafiksikkerhed/Ombygning af kryds og strækninger*

Dertil forventes det, at klimatilpasningsløsningen med forsinkelsesvej vil koste 16,0 mio. kr., der finansieret af HOFOR via takstfinansiering.

Stengade og øvrige tiltag

Øvrige tiltag i trafikplanen er ufinansierede. Forvaltningen vil løbende fremlægge forslag til finansiering af enkeltelementer efterhånden som de skal gennemføres.