



NOTAT

01-10-2015

Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2015-0208583

Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager til dagsordens punkt 8 om 'Fællesskab København'

Dokumentnr.
2015-0208583-7

Jakob Næsager har den 27. september stillet nedenstående spørgsmål til dagsordenspunkt 8: Endelig vedtagelse af 'Fællesskab København' til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. oktober 2015.

Sagsbehandler
Lene Bjerg Kristensen

Hvor mange ture foretages nominelt i København i 2015, og hvor mange forventes foretaget i 2025, når befolkningsvæksten indregnes?

Forvaltningens svar

I Fællesskab København indgår følgende to målsætninger, der omhandler ture:

- 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel
- 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik

Målsætningerne baseres på data fra den omfattende Transportvaneundersøgelse (TU). TU har karakter af en stikprøveundersøgelse og rummer derfor ikke et absolut nominelt tal.

Det nominelle tal, beregnes ud fra en trafikmodel for hovedstadsområdet.

Ture til arbejde og uddannelse:

Det vurderes, at der i 2012 der blev foretaget ca. 215.000 cykelture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune. Dette forventes at stige til ca. 270.000 ture i 2025, svarende til en forøgelse på ca. 27 %. Vurderingen er foretaget på baggrund af trafikmodellen.

Alle ture:

I 2012 blev der foretaget ca. 2,66 mio. daglige ture i København. Tallet er taget direkte fra trafikmodellen, der er ikke tal for 2015. I 2025 viser trafikmodellen, at dette kan forventes at være steget til ca. 3,34 mio. daglige ture, svarende til en forøgelse på ca. 25 %.

Med venlig hilsen

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef