

# 1. Forord af lokaludvalgets formand

2

3 Dette er den fjerde bydelsplan for Valby. Den første blev lavet i Bydelsrådets tid. Valby er den bydel i  
4 København, hvor forsøget med bydelsråd fungerede bedst, og Valby blev derfor efterfølgende udvalgt som  
5 pilotprojekt for modellen med lokaludvalg, som efterfølgende er blevet gjort permanent og udbredt til alle  
6 bydele i København. Vi har i Valby derfor en lang tradition for at arbejde tæt sammen med både borgerne,  
7 forvaltningen og politikerne i Københavns Kommune om at opsamle og formidle lokale ønsker fra bydelen.  
8 Det er en arbejdsform, vi har gode erfaringer med. Bydelsplanen er en sammenfatning og prioritering af  
9 ønsker til de næste fire års udvikling.

10 Københavns Kommune formår at arbejde med visioner. Det gør vi også i Valby. Det har bragt gode  
11 resultater: Vi kan sætte en målsætning og arbejde hen imod den i mindre bidder. Når vi kan tegne et  
12 præcist billede af, hvor det er Valby vil hen, så gør det heller ikke noget, at udviklingen sker lidt efter lidt. En  
13 fælles vision sikrer, at vi ved og er enige om, hvad resultatet skal blive.

14 Lokaludvalget har valgt at prioritere bydelsplansprojekter ud fra nogle centrale kriterier. Vi har valgt, at vi  
15 højst ville have 15 projekter og at disse kan være af forskellig art. Nogle projekter er konkrete projekter, der  
16 kan anlægges med kort varsel, andre er visioner og idéudvikling, der kan bidrage til at udvikle bydelen.

17 Et hovedkriterium er vigtighed og relevans. Et bydelsplansprojekt skal være af høj relevans for bydelens  
18 udvikling og Valbys borgere. Et andet kriterium har været projektets størrelse. Nogle projekter er for små,  
19 og nogle er for store, til at indgå som bydelsplanprojekt. Det betyder ikke, at vi ikke kan løse en lille opgave,  
20 som ikke står i bydelsplanen – vi arbejder som lokaludvalg løbende med de ting, der er aktuelle. Vi vil også  
21 fortsat have fokus på udviklingen af Ny Ellebjerg Station, men det er ikke en sag, der skal til beslutning i  
22 Københavns Kommune.

23 Et sidste kriterium har været, om der er en chance for, at projektet kan løftes i løbet af de næste fire år. Vi  
24 har bestræbt os på at fokusere på områder, hvor vi har en realistisk idé om, at der kunne blive mulighed for  
25 at få noget gennemført, for eksempel fordi det knytter an til andre af Københavns Kommunes langsigtede  
26 planer eller strategier.

## 27 Vision for Valby

28 Sammenhæng og fællesskaber

29 I Valby bor alle slags mennesker i alle slags boligområder blandet mellem hinanden. Det er muligt at dreje  
30 om næste hjørne og være i et andet bymiljø. Det er noget rod en gang imellem, og der er overalt spor af  
31 Valbys historie. Det er med til at give bydelen sit særpræg og sin identitet. Vi skal fortsat planlægge, så  
32 diversitet i boligformer og bymiljø bliver en prioritet. I gennemsnit ligner vi København, men vi er meget  
33 forskellige og møder hinanden på kryds og tværs. Alle skal føle sig velkomne i Valby.

34 Valby skal hænge sammen som én bydel, fysisk og menneskeligt. Det kræver, at vi holder fokus på gode og  
35 trygge stiforbindelser, der gør det muligt at komme rundt til fods og på cykel, på god kollektiv  
36 trafikbetjening og på trafiksikkerhed, når man skal rundt i bydelen. Valby er delt op af mange store veje og

37 jernbaner, så det kræver bevidst planlægning at undgå, at bydelen bliver til små isolerede enklaver. Det skal  
38 være til at komme rundt, og der skal være noget, det er værd at komme hen til.

## 39 **2. Forord af Overborgmesteren**

### 40 **3. Bydelens egenart**

41 Valby er under forandring. København er under forandring. Vi kan se det hver dag, og noget af det mest  
42 synlige er byudviklingen i den sydlige del af Valby. På få år er det, der var gamle industriområder blevet til  
43 ny by eller er på vej til at blive det. F.L. Smidth-grunden og de gamle industribygninger omkring Ny Ellebjerg  
44 Station var begyndelsen og nu er Grønttorvet ved at blive forandret i hastigt tempo. For fem år siden  
45 regnede vi med, at det ville betyde 2700 nye boliger i det sydlige Valby. Nu er der ved at blive realiseret  
46 4300 nye boliger i områder. Det er flere end på Carlsberg.

47 Også infrastrukturen er under kraftig udvikling. Ny Ellebjerg Station bliver et nyt regionalt trafikknudepunkt,  
48 og den bliver endestation for en ny Sydhavnsmetro. Vægten i Valby forskydes mod syd. Det bliver en  
49 udfordring at betjene de mange nye borgere med skoler, daginstitutioner, kultur- og fritidstilbud og at  
50 skabe sammenhæng mellem det nye og det gamle Valby. En stiforbindelse fra Grønttorvet over banen til  
51 Ramsingsvej vil give direkte adgang til det gamle Valby.

52 Vigerslev og Folehaven er også under udvikling.

53 Toftegårds Plads er en central plads, der har en vigtig funktion for at binde det nye og det gamle Valby  
54 sammen. Pladsen har fungeret som kulturel frizone med en række midlertidige projekter, men der er behov  
55 for at der endelig bliver sat gang i en permanent omdannelse. I bydelsplanen har visionen om Kulturens  
56 Plads i Valby derfor fået en central placering.

57 I Vigerslev er der igangsat en områdefornyelse i Kulbanekvarteret, som arbejder på at skabe et fysisk løft  
58 med en ny Kulbanepark som områdets hjerte. Efter i årevis at have været byggeplads for den nye jernbane  
59 til Ringsted er området nu i gang med at blive forvandlet. Et andet fokus er at skabe nye fællesskaber i  
60 kvarteret. En masse lokale borgere er engageret i at skabe nye muligheder for hinanden. Vi forventer også,  
61 at der kommer områdefornyelse i Folehaven med start i 2018.

62 Det gamle Valby omkring Tingstedet er det sted, Valbyborgerne udpeger som bydelens hjerte. Det er her,  
63 Valbys identitet er forankret omkring det gamle landsbytorv. Det er her, bylivet og handelslivet har sit  
64 naturlige centrum. Det er her, der holdes økologisk torvemarked og juletræstænding. Det er her, cafélivet  
65 blomstrer. Det er her, hele Valby mødes til Valby Kulturdage. Byliv og handelsliv er hinandens  
66 forudsætninger.

67 Det er en styrke ved Valby, at bydelen har et stærkt civilsamfund. Det frivillige engagement er stort og der  
68 er mange, der har lyst til at bidrage. Vi har set det ved modtagelsen af Københavns nye flygtninge på  
69 Ottiliavej, vi ser det i den frivillige indsats ved den årlige rengøringsdag, ved deltagelsen i byttemarkeder, i  
70 foreningslivet for idræt og kultur og i de mange selvorganiserede aktiviteter. Borgernes engagement er  
71 afgørende for at Valby er et godt sted at være.

## 72 4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram

73

### 74 **Kulturens Plads i Valby - En fornyet vision for Toftegårds Plads Nord og** 75 **Syd**

76 Vision

#### 77 *Kulturens Plads i Valby*

78 Toftegårds Plads Syd skal være Kulturens Plads i Valby. Det at skabe et kulturelt knudepunkt kræver synergi  
79 mellem de aktiviteter der omgiver det. Visionen om at omdanne Toftegårds Plads Syd til Valbys kulturelle  
80 centrum er blevet helt klar gennem dialogen med borgerne: Overordnet er der stor interesse for at gøre  
81 pladsen til et kulturelt centrum i Valby. Pladsen har en størrelse, der giver muligheder for både de store  
82 kulturelle oplevelser, og også de mindre, hvis der arbejdes med at opdele pladsen i mindre rum. Og så  
83 ligger Valby Kulturhus og unge-projekthuset Kraftverket i forvejen på pladsen.

#### 84 **Baggrund**

85 Toftegårds Plads er et af Valbys og Københavns største uudnyttede aktiver. Den 14. januar 2017 gik Valby  
86 Lokaludvalg i dialog med bydelens borgere og professionelle sparringspartnere ved en konference i Valby  
87 Kulturhus med henblik på at skabe en fornyet vision for pladsen. Vi fik inspiration, ønsker og forslag til,  
88 hvad der i fremtiden kan være med til at definere, hvad pladsen skal kunne bidrage med til byen.  
89 Stadsarkitekten og Gehl Architects bidrog til at kvalificere og skærpe borgernes input og vores tanker om,  
90 hvad pladsen skal kunne. De indsigter, vi i fællesskab opnåede ved konferencen, danner udgangspunkt for  
91 formuleringen af projektet.

#### 92 **Mål**

93 At udarbejdet et projekt for Toftegårds Plads, der tager udgangspunkt i visionen om Kulturens Plads i Valby.  
94 Ved udarbejdelse af et konkret projekt skal bevilges en planlægningsbevilling, inklusiv en undersøgelse af  
95 forureningsgraden, til udarbejdelse af et egentligt projekt i samarbejde med Kultur Syd og Kultur- og  
96 Fritidsforvaltningen. Her vil borgernes mange input og ideer fra konferencen blive aktiveret.

97 Projektet skal kunne realiseres i etaper og skal indeholde følgende elementer:

#### 98 *Der skal skabes afskærmning og rum for byliv*

99 Visionen gør det nødvendigt at afskærme den store sydlige plads fra trafikken. Det kunne være i form af en  
100 transparent og åben randbebyggelse med aktive stueetager, suppleret med transparent afskærmning. Man  
101 skal kunne se pladsen og man skal kunne se bylivet. Københavns Stadsarkitekt understregede på  
102 konferencen vigtigheden af, at al bebyggelse skal have åbne, aktive facader, der skaber synligt liv. Desuden  
103 at der er flere indgange til pladsen, og at afskærmningen ikke lukker lys og liv inde eller ude. Det skaber de  
104 rammer, de forskellige bylivsstrategier i Københavns Kommune har beskrevet.

#### 105 *Valby Bibliotek skal placeres som randbebyggelse på pladsen*

106 Kultur Syd, der er ansvarlig for Københavns Kommunes kulturtilbud i Valby, er i gang med at lave et  
107 beslutningsgrundlag for en eventuel flytning af Valby Bibliotek til Toftegårds Plads. En placering her kunne,  
108 hvis man gør det rigtigt, bidrage afgørende til at realisere visionen og udgøre første etape i en etablering af  
109 Kulturens Plads. Det mest velfungerende element på pladsen lige nu – nemlig Valby Kulturhus og Café  
110 Mæts terrasse – skal bevares. Et bibliotek bygget ude på pladsen kan bidrage til afskærmning og skabe  
111 synligt liv, og kan udformes med en transparent stueetage, så de besøgende på biblioteket også bidrager til  
112 oplevelsen af liv og aktivitet, og skaber lys og tryghed. Valby Bibliotek har 340.000 besøg om året.

#### 113 *Der skal skabes byrum af forskellig størrelse*

114 Den indre pladسدannelse skal have en naturlig opdeling i mindre rum. Pladsen er for stor til at fungere som  
115 én stor plads. Men det skal stadig være muligt at have pladskrævende arrangementer, som kun kan  
116 realiseres her. En opdeling kan tage udgangspunkt i, at pladsen i dag har en kulturel frizone mod nord, en  
117 midterzone, der i øjeblikket kan benyttes i weekenden, og en sydlig zone, der indtil videre benyttes til  
118 køreprøver. Opdelingen skal udnytte solforholdene optimalt.

#### 119 *Pladsen skal sikres særkende og sammenhæng*

120 Pladsens placering imellem det nye og det gamle Valby skal udnyttes til at skabe sammenhæng i bydelen.  
121 Toftegårds Plads kan være med til at binde de nye og de gamle kvarterer i Valby sammen. Ved at samle  
122 bydelens kulturtilbud her får pladsen en funktion, der kan noget særligt og som har en klar profil. Projektet  
123 skal være ambitiøst og skabe et kulturelt centrum i Valby. I det samlede projekt vil ønsket om en teatersal,  
124 der kan åbne for fuld udnyttelse af Prøvehallens idrætsfaciliteter indgå. Desuden er der ønsket om et  
125 spillested, hvor Valbys borgere kan høre musik af høj kvalitet på tværs af genrer.

#### 126 *Planen skal kunne realiseres i etaper*

#### 127 *Toftegårds Plads Nord skal omdannes til café- og opholdsplads*

128 En renovering af nordpladsen, den egentlige Toftegårds Plads, kan gøre den til et attraktivt, grønt byrum i  
129 lille skala. Det kræver en ny udformning af beplantningen, så pladsen bliver synlig og giver mulighed for  
130 servering og ophold. Randzonerne ind mod bebyggelsen og butikkerne kan blive til attraktive byrum. Denne  
131 del af pladsen indgår i bydelsplansprojektet Bevar Valby grøn og åben

132

### 133 **Ny skole i Valby**

134 Valby oplever en stærk befolkningstilvækst, ikke mindst i kraft de store byudviklingsprojekter i Valby Syd.  
135 Her bliver der bygget i alt 4300 nye boliger i løbet af en kortere årrække. Samtidig er det sådan, at en stor  
136 del af Valbys børn allerede i dag hører til skoledistrikter, der ligger i Sydhavnen. Øst for Gl. Køge  
137 Landevej/Toftegårds Allé helt op til Valby Station ligger skoledistriktet ikke i Valby, hvad der giver børnene  
138 en lang skolevej.

139 Der bliver mangel på skolespor, når bydelen er fuldt udbygget om nogle år. Skolerne i Valby ligger primært i  
140 den vestlige halvdel af Valby. Disse skoler er i disse år under renovering. Det peger på, at der bliver behov  
141 for en ny skole og at den bør ligge i den sydøstlige del af Valby.

## 142 **Mål**

143 Vi ønsker, at der bliver bygget en ny skole i Valby. Vi vil fokusere på at få underbygget prognoserne for det  
144 fremtidige behov og at indgå i en tæt dialog om, hvor en ny skole kan ligge. Med udbygningen i det sydlige  
145 Valby og placeringen af de eksisterende skoler peger det i retning af, at en ny skole kunne ligge i tilknytning  
146 til Grønttorvet eller i tilknytning til Valby Idrætspark. Det kræver, at der tages initiativ til at reservere et  
147 areal til skolebyggeri. Københavns Kommune ejer arealer ved Grønttorvet og i Valby Idrætspark, der kunne  
148 bruges. Det giver mulighed for at arbejde med en særlig profilering af en ny skole.

149 [her kan indsættes nogle tal om behov/prognoser]

150 **Indsæt:** Kort over skoledistrikter

## 151 **Bevar Valby grøn og åben**

152

### 153 **Vision**

154 Valby er en meget grøn og åben bydel, og det skal den blive ved med. Lokaludvalget vil arbejde på at  
155 fastholde og øge mængden og kvaliteten af det grønne i byen: Parker, grønne tage, facader og gårdhaver,  
156 villahaver og træer og blomster i gaderne.

### 157 **Baggrund**

158 Det grønne i byen er med til at øge livskvaliteten og gøre den bedre at bo i. De senere år er der sket en  
159 ændring i vores syn på det grønne. Begrebet bynatur har vundet indpas som samlebetegnelse for al  
160 beplantning i byen. Traditionelt har beplantning været træer og buske, men nu arbejdes der meget mere  
161 varieret med bynatur: Store grønne græsarealer suppleres med forårsløg, der plantes frugttræer i offentlige  
162 parker og der etableres københavnerbede og byhaver rundt omkring. Bynaturen er ikke bare godt for øjet  
163 men har vigtige funktioner i forhold til at tilpasse byen til klimaet. Den optager CO<sub>2</sub>, forhindrer  
164 overophedning om sommeren og er et betydningsfuldt middel til at håndtere de stadig større  
165 regnmængder.

166 Bynaturen er en central del af Valbys karakter. Bydelen er omkranset af store grønne områder – parker og  
167 kirkegårde, der sammen med de mange villahaver får Valby til at fremstå som en grøn bydel.

168 Skiftet i opfattelsen af bynatur ses tydeligt på Toftegårds Plads Nord. Da den blev anlagt i 1980, blev den  
169 flisebelagte plads med stensulpturer omgivet af klippede hække og træer opfattet som et område med  
170 meget grønt. I dag opleves den som en plads, der har alt for meget sten og hård belægning i forhold til det  
171 grønne.

### 172 **Københavns Kommunes målsætninger**

173 Københavns Kommune har en ambition om at skabe en robust og klimatilpasset by, der er modstandsdygtig  
174 overfor fremtidens udfordringer. Her spiller bynaturen en vigtig rolle. Vi skal aktivt bruge bynaturen til at

175 tilpasse byen til fremtidens vejr, til at styrke biodiversiteten og til at skabe de bedste rammer for et aktivt  
176 byliv - til glæde for både nuværende og kommende generationer.

177

178 I Københavns Kommunes vision på teknik- og miljøområdet - *Fællesskab København* - er målet, at 75 % af  
179 københavnere oplever København som en grøn by, at risikoen for oversvømmelser er reduceret med 30 %  
180 i København, og at klimasikring har hjulpet 160.000 københavnere.

181 I 2015 blev strategien *Bynatur i København* vedtaget, som er den første samlede strategi for bynaturen i  
182 København. Strategien har to overordnede visioner, nemlig at skabe mere bynatur i København og øge  
183 kvaliteten af den. Københavns Kommunes Træpolitik og en målsætning om at få plantet 100.000 nye træer  
184 er en del af strategien, der støtter op om de to visioner.

185 Københavns Kommune vedtog i 2012 en skybrudsplan for hele København, som efterfølgende er blevet  
186 konkretiseret i 300 projekter. I Skybrudsprojektpakken for 2018 er der for Valby udpeget to  
187 klimatilpasningsprojekter i Vigerslevparken, et bag Lykkebo Skole og i Folehaven.

## 188 **Udfordringerne**

### 189 *Boligfortætning*

190 I disse år sker der en stor udbygning af boligmassen i Valby, primært i Valby Syd. Nogle af områderne er  
191 begrønnet, men meget er traditionelt byggeri med kun lidt bynatur. Der er en risiko for, at mængden af  
192 bynatur i Valby samlet set bliver mindre. Der anlægges ganske vist nye parker i bydelen, fx Storbyhaven,  
193 Æblehaven på Grønttorvet og ikke mindst den store nye Kulbanepark, men samtidig ses en tiltagende  
194 boligfortætning i villaområderne i Valby. Det sker fx ved, at mindre enfamilieshuse fjernes og erstattes af  
195 tofamilieshuse med flisebelagte forhaver. Når bebyggelsesprocenten øges forsvinder værdifuld bynatur og  
196 ofte ældre og større træer.

### 197 *Klimatilpasning*

198 Den øgede mængde nedbør og hyppigere skybrudshændelser stiller større krav til, hvordan vi indretter  
199 vores by for at klimatilpasse den. Det er vigtigt at bevare de grønne områder, hvor der kan ske nedsivning  
200 eller etableres faskiner og regnvandsbede. Når større dele af villaområderne befæstes med fx fliser bliver  
201 der mindre areal til lokal nedsivning af regnvand.

### 202 *Forurening*

203 Valby præges også af de store indfaldsveje, Folehaven, Gl. Køge Landevej, Vigerslevvej med flere. Den  
204 massive trafik og de mange gamle dieseltog bidrager med store mængder partikelforurening og CO<sub>2</sub>-  
205 udledning i bydelen. De grønne områder er med til at binde CO<sub>2</sub> og reducere luftforureningen. Når  
206 bynaturen reduceres, reduceres også dens funktion som byens lunger.

## 207 **Mål**

208

209 **Mindre hårdt belagte arealer**

210 Valby Lokaludvalg ønsker at øge opmærksomheden blandt borgerne om det værdifulde i at fastholde og  
211 øge mængden og kvaliteten af bynatur, både i forhold til skybrudssikring og øget biodiversitet. Det  
212 nuværende belagte areal må ikke øges, tværtimod vil vi arbejde for en reduktion af befæstet areal.  
213 Derudover skal der plantes flere træer for at udvikle bynaturen.

214 **Bevar villaområdernes grønne karakter**

215 Vi vil bevare Valbys villaområder grønne og åbne og forhindre en uhensigtsmæssig fortætning. I dialog med  
216 politikere, forvaltning og grundejerforeninger vil vi arbejde for, at bebyggelsesprocenten ikke øges over det  
217 allerede tilladte, at der ikke gives dispensationer fra gældende regler, der går ud over bynaturen og at der  
218 udarbejdes lokalplaner med henblik på at beskytte villaområdernes grønne karakter.

219 **Mere varieret bynatur**

220 Vi vil arbejde for en større variation af bynatur og udbrede en forskelligartet beplantning på pladser og  
221 fortorve. Det kan være vejbede, københavnerbede på gadehjørner eller blomster omkring vejtræer. Det  
222 forudsætter involvering af borgere, der vil lægge tid og energi i at passe lokal beplantning.

223 **Flere træer**

224 Vi vil understøtte kommunes mål om at plante 100.000 nye træer i København og i samarbejde med  
225 borgerne udpege potentielle plantesteder.

226 **Eksempelprojekter**

227 **Toftegårds Plads Nord**

228 Vi vil gerne skabe en sammenhæng mellem pladsen og det omgivende butiksliv og gøre pladsen mere  
229 indbydende. Det kan ske ved at åbne beplantningen ind mod butikkerne og erstatte dele af den nuværende  
230 flisebelægning med græs og mobile blomsterkasser. Vi skal gentænke skulpturerne i lyset af det nye begreb  
231 om bynatur.

232 **Toftegårds Plads Syd**

233 Her har Miljøgruppen i Valby Lokaludvalg og et netværk af unge valbyborgere påbegyndt en urban have  
234 *Valbyhaven*. I perioden frem til at et nyt samlet projekt for Toftegårds Plads bliver realiseret (projekt XX i  
235 Bydelsplanen), skal *Valbyhaven* udbygges som eksempel på, hvordan dele af pladsen kan begrønnes  
236 permanent.

237 **Foto:**

- 238
- Københavnerbede
  - 239 • Grøn forhæve fra villa?
  - 240 • Plantekasser fra TP?

241

## 242 **Trafiksikkerhed**

### 243 **Målsætning**

244 Det skal være sikkert og trygt at bevæge sig rundt i Valby, hvad enten det sker til fods, på cykel, med  
245 kollektiv trafik eller i bil. Valby Lokaludvalg ønsker at prioritere indsatser og projekter, der øger  
246 trafiksikkerheden på steder, hvor der er særlig grund til at sætte fokus. Disse indsatser er udpeget på  
247 baggrund af dialog med borgerne og lokaludvalgets viden om bydelen.

### 248 **Baggrund**

249 Valby er en bydel, der er delt op på kryds og tværs af store indfaldsveje og jernbaner. Derfor er det en  
250 stadig udfordring at sikre, at man kan bevæge sig rundt på tværs af bydelens kvarterer. Biltrafikken er  
251 nødvendigvis samlet på de overordnede veje. Bydelen mærker tydeligt presset fra den gennemkørende  
252 trafik, som belaster borgerne med støj og partikelforurening. I myldretiden sander trafikken til mange  
253 steder. Et godt og sammenhængende tilbud, der reducerer biltrafikken og stiller attraktive og ambitiøse  
254 alternativer til rådighed i form af moderne offentlig transport og et trygge og sammenhængende ruter for  
255 cykler giver den bedste fremkommelighed for alle.

256 Cyklister og fodgængere udgør en stor del af bydelens trafik, og et udbygget stinet betyder, at det er let og  
257 hurtigt at komme rundt. Det skal være sikkert og attraktivt at færdes til fods og på cykel. Stiforbindelserne  
258 går på tværs af jernbaner og store veje, hvilket giver hurtigere og nemmere transport. Samtidig sikrer  
259 stinettet, at man ikke behøver at køre på de store veje i larm og os, men kan få en bedre oplevelse, når man  
260 bevæger sig rundt i byen. Udfordringen består i, at stinettet har mange tunneller, broer, krydsninger af veje  
261 og uoverskuelige steder, der kan føles utrygge og farlige. Der er også huller og manglende forbindelser, som  
262 gør at stinettet skal udbygges.

263 Valby har syv S-togstationer (og fire der ligger lige ved bydelsgrænsen). To af dem, Valby og Ny Ellebjerg, er  
264 samtidig knudepunkter for den regionale og landsdækkende togtrafik. Ny Ellebjerg bliver desuden  
265 endepunkt for en kommende Sydhavnsmetro. Fire af de store A-buslinjer betjener bydelen. Det er vigtigt  
266 fortsat at sikre et højt niveau af kollektiv trafikbetjening, der fungerer effektivt. Valby Lokaludvalg vil fortsat  
267 have fokus på udviklingen af Ny Ellebjerg Station, hvor det er afgørende at få bygget en sammenhængende  
268 station, der reelt kan fungere som et regionalt trafikknudepunkt.

269 Byudviklingen i Valby Syd og på Carlsberg tilfører i sig selv øget trafik, men det ændrer også  
270 trafikmønstrene. Med de mange nye borgere i det sydlige Valby vil mange børn og børnefamilier få en  
271 skolevej, som er anderledes end dem, bydelen har i dag. En afgørende brik vil også være behovet for og  
272 placeringen af en ny skole, som også indgår i bydelsplanen. Sikre skoleveje er et centralt fokus. Hvis børn  
273 kan færdes sikkert, er der skabt gode forbindelser for alle bydelens borgere, herunder ældre og  
274 handicappede.

275 Lokaludvalget har udpeget fire særlige indsatsområder som bydelsplansprojekter. Et projekt fokuserer på  
276 sikre skoleveje i Vigerslevområdet. Projektet er udviklet i samarbejde med elevrådene på Lykkebo Skole og  
277 Hanssted skole, hvor eleverne har udpeget og prioriteret farlige steder og kommet med løsningsforslag. Et



278 projekt fokuserer på Vigerslev Allé, hvor der på strækningen fra Toftegårds Plads til Vigerslevvej har været  
279 flere alvorlige ulykker, der har krævet liv. Her er løsningen en reovering af vejen, så hastigheden dæmpes  
280 og det bliver sikrere at krydse vejen. Et projekt har fokus på at øge sikkerheden i krydset på Toftegårds  
281 Plads, hvor kombinationen af stort trafikpres, en supercykelsti, mange fodgængere og usikkerhed om hvor  
282 man skal placere sig skaber mange farlige og usikre situationer. Et sidste projekt på området har fokus på  
283 udvikling af bydelens net af cykel- og gangstier, så farlige punkter kan gøres mere sikre og missing links kan  
284 blive etableret.

## 285 **Stiforbindelser i Valby**

### 286 **Projektets formål**

287 Vi ønsker at skabe et sammenhængende og attraktivt stisystem, hvor cyklister og fodgængere kan færdes  
288 trygt og sikkert. Stisystemet skal binde Valby sammen og være integreret i det overordnede stinet i  
289 København. Det overordnede stisystem er blevet udbygget med etableringen af Carlsberg-ruten på  
290 nordsiden af jernbanen til Roskilde, stiforbindelser ved Ny Ellebjerg Station under Gl. Køge Landevej og der  
291 er bevilget penge til en stibro over Holbækmotorvejen ved Vigerslevparken som led i den regionale  
292 cykelrute fra Valbyparken til Damhussøen.

293 I dialogen med borgerne har der været særligt fokus på steder, der føles utrygge på grund af mangel på lys,  
294 krydsninger af veje med dårlige oversigtsforhold, strækninger med manglende kapacitet og manglende  
295 forbindelser.

### 296 **Delmål**

297 Projektet går ud på at etablere og vedligeholde en kortlægning af mangler og usikre steder i Valbys  
298 stiforbindelser og på baggrund deraf at udarbejde konkrete ønsker til små og store projekter, der kan  
299 forbedre stisystemet. Udgangspunktet er det kort, der samler op på borgernes og lokaludvalgets input til  
300 Teknik- og Miljøforvaltningen under forarbejdet til bydelsplanen.

### 301 *Overordnede forbindelser*

302 Af afgørende betydning er etableringen af en stiforbindelse på tværs af jernbanen ved Grønttorvet, så det  
303 nye store boligområde her får en direkte forbindelse til det gamle Valby. En forbindelse til  
304 Ramsingsvej/Høffdingsvej vil både give adgang gennem FLSmidth-området til Valby Station og til  
305 forlængelsen af Gåsebækstien/Skolestien ved Vigerslev Allé Skole. Denne forbindelse er helt central for at  
306 binde det nye og det gamle Valby sammen.

307 I forbindelse med Kulbanekvarteret understøtter stiplanen ønsket om stier gennem den nye Kulbanepark.  
308 Gåsebækstien under jernbanen ved Valby Station har fortsat behov for en opgradering. Broen over  
309 ringbanen ved Danshøj Station er et led i en cykelrute men er ikke beregnet til cykler. En stiforbindelse  
310 under Køgebanen fra Folehavekvarteret til Valby Idrætspark er også en mangel.

### 311 *Krydsning af veje*

312 En række steder er der peget på farlige eller uheldsmæssige forhold ved krydsning af veje. Et eksempel  
313 er krydsningen af Vigerslev Allé ved Vigerslev Allé Station, hvor mange skal krydse for at komme ned til

314 skolerne på Høffdingsvej. I Kulbanekvarteret er der farlige krydsninger af Vigerslev Allé og Lykkebovej som  
315 del af skolevejen til Lykkebo Skole.

### 316 *Utrygge vejkryds og strækninger*

317 Borgerne har peget på en række vejkryds, der føles særligt utrygge. Nogle steder er der begrænset plads,  
318 hvor cykler føler sig klemt mellem bilerne. Nogle steder kunne løsningen være cykelsti eller særlig  
319 afmærkning af felter til cykler. På nogle strækninger, fx Gåsebækvej, er der ønske om cykelstier. Det er en  
320 strækning, der går fra en central sti, Gåsebækstien, og til den grønne cykelrute på Frederiksberg. I  
321 forbindelse med en renovering af Vigerslev Allé kan der være brug for bredere cykelstier. Stier, der går  
322 under jernbaner, er af stor betydning for sammenhængen, men er også steder, hvor mange borgere føler  
323 sig utrygge.

## 324 **Trafiksikkerhed på Toftegårds Plads**

### 325 **Mål**

326 Vi ønsker at udarbejde og gennemføre et projekt, der øger sikkerheden og trygheden i krydset på  
327 Toftegårds Plads. Stedet er stærkt trafikeret med både gennemkørende og lokal trafik. Trafik til og fra  
328 Carlsberg og Vesterbro benytter Vigerslev Allé. Trafik til og fra Frederiksberg bruger i høj grad Toftegårds  
329 Allé. Der er samtidig en stor cykeltrafik på stedet, som indgår i supercykelsti fra Vesterbro til Ishøj.  
330 Yderligere er der tre A-bus-ruter, der benytter krydset. Især cyklister der kommer ad Vigerslev Allé fra  
331 Københavns centrum kommer i klemme mellem højresvingende biler og busser. Krydsets indretning gør, at  
332 trafikken ofte stopper til og at bilister og cyklister kæmper om den samme plads.

333 Projektet skal i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde et konkret projekt til omlægning  
334 af krydset. Der skal være fokus på sikring af cyklister i forhold til højresvingende biler, fx ved en løsning,  
335 hvor cykelstien føres frem til krydset eller føres venstre om en højresvingsbane. Der skal også ses på, om  
336 udnyttelsen af vejbanerne skal lægges om, hvor der i dag er to baner, der kører lige ud, to til venstre og en  
337 kort højresvingsbane. Der skal samtidig være fokus på, at fodgængere kan komme sikkert over krydset.

## 338 **Helhedsrenovering af Vigerslev Allé**

### 339 **Mål**

340 Vi ønsker at udvikle og gennemføre et projekt, hvor Vigerslev Allé helhedsrenoveres med fokus på  
341 trafiksikkerhed. Vejen er på strækningen fra Toftegårds Plads til Vigerslevvej i dårlig stand og trænger til en  
342 helhedsrenovering. Som led i denne renovering skal vejen belægges med støjdæmpende asfalt, idet en stor  
343 mængde beboere langs vejen er belastede af et uacceptabelt højt niveau af trafikstøj.

344 Strækningen har desværre i løbet af få år været åsted for flere alvorlige trafikuheld, herunder to ulykker der  
345 krævede dødsopfre. Medvirkende til disse ulykker er vejens indretning, der indbyder til høj fart på de  
346 tidspunkter, hvor der ikke er tæt trafik. Vigerslev Allé er visuelt meget bred på grund af vejudlæg til en  
347 tidligere planlagt motorgade. En helhedsrenovering skal derfor have indbygget et løft i forhold til  
348 trafiksikkerhed, hvor elementer som heller, visuel indsnævring af vejforløbet, sideøer, lys og lignende kan  
349 indgå.

350 Et led i en hastighedsdæmpning kunne være bredere cykelstier. Det er afgørende for borgerne i Valby, at  
351 Vigerslev Allé bevares som allé. Træerne langs vejen skal derfor ubetinget bevares. Cykelstier kan gøres  
352 bredere ved at lave lidt smallere vejbaner eller ved på dele af strækningen at forlægge dem til den anden  
353 side af træækken.

354 Af særlige opmærksomhedspunkter skal indgå

- 355 - de lange, visuelt brede strækninger, der indbyder til høj fart
- 356 - krydsningen af fodgængere og cyklister fra FLSmidt-området
- 357 - krydsningen af vejen ved Vigerslev Allé Skole, hvor stiforbindelsen fra Valby Station krydser vejen
- 358 - krydsningen ved Høffdingsvej, hvor en cykelforbindelse krydser vejen
- 359 - strækninger uden fortov
- 360 - krydset Lykkebovej – Vigerslev Allé, hvor der er udkørsel fra Hornemans Vænge, bør laves om til et  
361 ordinært kryds
- 362 - krydsning af vejen ved 'hønsesusene', hvor der er skolesti til Lykkebo Skole
- 363 - Lykkebovej frem til Vigerslevvej indarbejdes i renoveringsprojektet da den indgår i det overordnede  
364 vejnet som genvej til ring 2

365 Projektet understøtter Kvarterplanen for områdefornyelsen ved Kulbanevej

## 366 Sikre Skoleveje i Vigerslevkvarteret

### 367 Målsætning

368 At øge den oplevede tryghed og den faktiske trafiksikkerhed omkring Vigerslev Allé og Lykkebovej som  
369 skolevejene for Lykkebo og Hanssted Skole. Projektet er desuden et eksempelprojekt på demokrati i  
370 børnehøjde, idet de konkrete forslag og prioriteringer er lavet i samarbejde med elevrådene på Hanssted  
371 og Lykkebo skole. Eleverne har udpeget og prioriteret usikre steder og præsenteret deres løsningsforslag  
372 for lokaludvalget og forvaltningen ved en tryghedsvandring i området. Ideerne afspejler børnenes  
373 synsvinkel og peger nogle steder på utraditionelle løsninger, som voksne ikke ville have set.

### 374 Baggrund

375 A) Krydset Ålholmvej/Valby Langgade/Vigerslevvej

376 Krydset er svært at overskue, når man skal krydse Ålholmvej/Valby Langgade på begge sider af  
377 Vigerslevvej. Bilerne kommer med høj hastighed, overser fodgængerne, og glemmer at holde tilbage  
378 for dem. Eleverne vil derfor have folk til at tage den mere sikre vej i krydset, hvor man vælger  
379 overgangene på Valby Langgade side. En anden mulighed er at ombygge krydset, så trafikken fra syd  
380 ikke har to venstresvingsbaner, der skal krydse fodgængerfeltet.

381 B) Trafikkaos ved Hanssted Skole/Rødbyvej/Bandholmvej

382

383 Mellem kl. 7.45 og 8.00 er trykket på trafikken på Rødbyvej/Bandholmvej meget stort. Der er  
384 mange forældre, der kommer og sætter børn af på vej til skole, og rundkørslen ved  
385 Rødbyvej/Bandholmvej opleves som utryg særligt for de mange børn, der cykler til skole af de  
386 tilstødende veje. Udsynet er begrænset på grund af parkerede biler, og samtidig er der en oplevelse  
387 af, at der, på trods af bump, fortsat bliver kørt stærkt. Ændringer skal ske i dialog med  
388 grundejerforeningen.

389

390 C) Tunnellen Vigerslevvej/Hansstedvej (Fugletunnelen)

391 Eleverne benytter ikke tunnelen i tilstrækkeligt omfang. I stedet krydser de Vigerslevvej i terræn. Det kan  
392 skyldes flere ting: For det første, er stigningen på rampen for stejl og for smal. Det betyder, at børn med  
393 cykler ikke kan trække en cykel op selv og cykelstyr skraber mod væg og gelænder. For det andet, er  
394 trappeforløbet, der giver adgang til selve tunnelen, ikke særligt attraktiv at se på. Selve tunnelforløbet er  
395 renoveret og der er opsat kunst med børn fra Hanssted Skoles medvirken, og selve tunnelen fremstår  
396 relativt pænt og med et lavt niveau af hærværk og graffiti, som dog forefindes. Men trappeforløbene, der  
397 giver adgang til tunnelen, er ikke blevet renoveret, hvorfor de fremstår slidte og uindbydende.

398 D) Stien der krydser Lykkebovej ud for nr. 21

399 Lykkebo Skoledistrikt går på tværs af Lykkebovej og mange elever skal krydse Lykkebovej hver dag. Der går  
400 en sti bag skolen, som er meget attraktiv, fordi der er direkte adgang fra stien til skolen. Stien munder ud i  
401 Lykkebovej ved nr. 21 og fortsætter på modsatte side. Der er ikke nogen lysregulering i forbindelse med  
402 stiens udmunding i Lykkebovej, og man skal ud over selve vejforløbet også krydse cykelstien. Samtidig,  
403 opleves kørehastigheden på Lykkebovej som høj af både børn og voksne.

#### 404 Forslag til handling

405 A) Bedre skiltning i krydset, så biler og bløde trafikanter bliver mere opmærksomme på hinanden.  
406 Børnene opfordrer til at bruge en konkret vej over krydset, der afmærkes med symboler på  
407 fortovet. Dette kan der laves en kampagne omkring. (indsæt foto)

408 B) Eleverne foreslår tre ting for at løse problemet:

- 409 • Forbud mod parkering på Rødbyvej mandag – fredag kl. 7.45 – 8.00. I stedet for at parkere på  
410 Rødbyvej, skal forældre opfordres til at sætte deres børn af ved brandstationen på Vigerslevvej,  
411 hvorfra børnene vil blive fulgt i skole af en 'gå-bus' bestående af skolepatruljeelever. 'Gå-busserne'  
412 skal suppleres med en skiltekampagne og information på forældremøder mv.
- 413 • Indførelse af ensretning på Rødbyvej (sandsynligvis retning mod Nystedvej) og evt. afspærring for  
414 biler af den nordlige passage i rundkørslen.
- 415 • Højere vejbumpe på Rødbyvej, der skal sænke hastigheden.

416

417 C) Udover at forlænge trappeforløb og ramper, så hældningen bliver mindre, foreslår eleverne at  
418 sætte lys på selve trappen, og installere højttalere med musik. Herudover, kunne man sætte QR  
419 koder op i selve tunnelen, der giver point ved scanning, og ved skoleårets afslutning, kunne klassen  
420 med flest point modtage en præmie. En anden mulighed kunne være at få 'pokestops' ved  
421 tunnelen. Elevernes ide er således at gøre tunnelen mere attraktiv og sjov for skolernes elever at  
422 gå igennem, og derfor vælge tunnelen, frem for den hurtige og usikre vej over Vigerslevvej.

423 D) Det foreslås at lave heller og/eller støttepunkter, så krydsningen af vejen gøres mere overskuelig og  
424 synligheden af fodgængere og biler forbedres. Overgangen markeres tydeligt, fx med  
425 Lykkeboblyanten, så det er helt klart, at det er der man krydser. Desuden foreslås fartbump eller  
426 andre fartnedsættende foranstaltninger.

427

- 428 Forslagene støtter op om målsætningerne i Kommuneplan 15:
- 429 • Fordeling af den kørende trafik i København med mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv
- 430 trafik og højst 1/3 med bil
- 431 • Mindst 3/4 af væksten i trafikken skal være grøn
- 432 • Mindst 1/2 af den kørende trafik til arbejde eller uddannelse i Københavns Kommune skal ske på
- 433 cykel
- 434 • Forslag D understøtter Kvarterplanen for områdefornyelsen i Kulbanevej kvarteret.

## 435 **Et Helt Liv - Socialområdet**

436

### 437 **Vision**

438 Civilsamfundet kan bidrage til at give alle børn, unge og forældre muligheder for at kunne leve et godt liv.

### 439 **Baggrund**

440 Valby er en på mange måder et godt spejlbillede af hele København. Fordelingen af børn, voksne og ældre

441 er nogenlunde som i resten af byen som helhed og økonomisk ligger bydelens borgere også tæt på

442 gennemsnittet i Københavns Kommune. Disse lighedspunkter med kommunen som helhed, dækker

443 selvfølgelig over meget store forskelle internt i bydelen. Der er meget ressourcestærke kvarterer, hvor

444 beboerne har lange uddannelser, høje indkomster og bebos af socialt velstillede borgere Og så er der

445 kvarterer med mange udsatte borgere, herunder økonomisk og sundhedsmæssigt. Her har ikke mindst

446 børnene og de unge en højere risiko end i andre kvarterer og bydele for ikke at kunne udvikle deres fulde

447 potentiale.

448 I Valby Lokaludvalg ønsker vi, at alle skal have lige muligheder for udvikling og deltagelse i samfundet. Vi

449 ønsker at skabe grundlag for børn, der kan blomstre og udnytte deres evner uanset sociale vilkår. Vi ønsker

450 at støtte unge forældre i deres bestræbelser på at gennemføre en ungdomsuddannelse eller en

451 videregående uddannelse eller i fastholdelse på arbejdsmarkedet, så de opretholder deres muligheder

452 selvom de er blevet forældre i en ung alder. Derved støtter vi både den unge forælder og barnet. Vi ønsker

453 at inddrage civilsamfundet i løsningen af disse udfordringer i samarbejde med offentlige aktører. Dermed

454 knytter vi Valby sammen på kryds og tværs og udnytter det potentiale og store sociale engagement, som er

455 helt særligt for Valby, hvor fællesskabsfølelsen er stærk og nærdemokratiet fungerer rigtig godt.

### 456 **Mål**

457 Valby Lokaludvalg ønsker konkret at bidrage til, at der bliver sat tidligt ind med hjælp til små børn, deres

458 forældre og til børn og unge, som kan komme til at friste et liv på kanten af samfundet. I denne

459 gråzonegruppe kan der være tale om helt små børn, der ikke kommer i vuggestue og derfor sprogligt

460 kommer bagud fra start, fordi de først lærer sprog fra børnehavealderen. Det ved vi erfaringsmæssigt, er alt

461 for sent. I gråzonen indgår også kriminalitetstruede børn eller unge, som har alt for tæt kontakt til ældre

462 unge eller voksne, som allerede er slået ind på en kriminel løbebane. Og i gråzonen indgår unge forældre

463 med et ringe socialt netværk, der har svært ved at komme i uddannelse og hvor forældreevnen er

464 udfordret af fx social opvækst. I denne gruppe er der også ganske mange kvinder med etnisk

465 minoritetsbaggrund.

466 Disse mennesker har forskellige behov, men de befinder sig alle i en gråzone mellem på den ene side  
467 civilsamfundet og almensystemet og på den anden side kriminelle miljøer eller specialsystemet. Også de  
468 kriminalitetstruede børn og unge befinder sig indenfor almensystemet indtil de træder ved siden af og  
469 bliver til en sag for de sociale myndigheder. Der findes allerede programmer i Københavns Kommune, som  
470 retter sig mod de, som allerede er faldet af vognen og flere bliver rullet ud i disse år. Valby Lokaludvalg  
471 ønsker, sammen med civilsamfundet og gerne med offentlig støtte, at sætte ind endnu før børnene og de  
472 uanfaldt ud af almensystemet. Vi har brug for alle unge i vores samfund.

473 Valby Lokaludvalg vil gerne støtte Københavns Kommunes politik på børne- og ungeområdet ved at rette  
474 særlig opmærksomhed mod den rettidige og forebyggende støtte til børn og unge og deres familier. Vi vil  
475 gerne fra fødsel til uddannelse bidrage med indsatser, der støtter børn og unges sociale, kulturelle og  
476 faglige udvikling virker dannende og skaber eller viser forbilleder for børn og unge, og som i sidste ende  
477 sikrer en tryk og inkluderende by for børn og unge.

478 Vi ved, at der på integrationsområdet er behov for at få børn i vuggestue for at give dem muligheden for at  
479 få et sprog så tidligt og jævnbyrdigt som muligt med de børn, de fremad kommer til at gå i børnehave og  
480 skole og klubber med. Det handler om lige muligheder for alle. Valby Lokaludvalg mener, at vi skal sætte  
481 særligt fokus på at få børn fra alle hjem i vuggestue. Derved fremmer vi de helt små børns senere  
482 muligheder i skolesystemet og generelt som livsduelige mennesker i vores bydel.

483 Vi ved, at der er børn, der, hvis de får et tilbud i lighed med indsatsen 'Gadepulsen på Nørrebro', med hjælp  
484 og støtte fra synlige og tydelige voksne og unge forbilleder fra civilsamfundet, kan afholdes fra at udvise  
485 kriminalitetstruet adfærd.

486 Vi ved, at unge mennesker, der ikke naturligt deltager i mere traditionelle civilsamfundsmiljøer som  
487 idrætsklubber eller lignende, gennem andre indsatser kan holdes fra at udvise kriminalitetstruende adfærd.  
488 I stedet kan de gennem lektiehjælp, og kulturelle og kreative processer eller via uddannelse til forbilleder få  
489 styrket deres selvværd og selvtillid og i højere grad blive i stand til at modstå social kontrol. Et sådant  
490 projekt er Ressourcecenter Ydre Nørrebro, og lokaludvalget ønsker lignende tiltag i bydelen, meget gerne i  
491 samarbejde med for eksempel Områdefornyelsen i Kulbanekvarteret og Klubfællesskaberne i Valby.

492 Vi ved, at unge forældre i særlig grad har brug for støtte og opmuntring i forælderrollen, og til at blive  
493 fastholdt i uddannelse eller på arbejdsmarkedet, og vi ønsker at bidrage til deres familieegnethed. Det kan  
494 f.eks. være gennem samarbejdsprojekter som Sydhavnens "Ung mor på vej".

495 Vi ved, at mange forældre med etnisk minoritetsbaggrund slås med særligt mange udfordringer, og vi vil  
496 gerne sikre, at de modtager relevante og målrettet støtte fx gennem indsatser som Bydelsmødre, eller  
497 særligt fokuserede mødre-/fædre grupper i trygge lokale rammer.

#### 498 **Delmål**

- 499 • At kortlægge gråzonegrupperne.
- 500 • At opspore og identificere mødre, så vi kan hjælpe både dem og deres børn.
- 501 • At etablere sociale rum og skabe positive sociale netværk for grupper med svage netværk.

- 502 • At kortlægge interesser og tilbud på området – fra kommunale tilbud, til organisationstilbud  
503 med kommunal støtte til civilsamfundsgrupper, der bidrager som en naturlig del af deres følelse af  
504 medborgerskab.
- 505 • At skabe et rum, hvor civilsamfundet kan bidrage med lektiehjælp, undervisning, madlavning eller  
506 andre socialt fremmende indsatser og hvor civilsamfund og udsatte kan møde hinanden både i  
507 grupper og på tomandshånd.

## 508 **Forslag til Indsatser/handling**

### 509 **Etablering af et Ressourcecenter Valby**

510 Indsatsen kendes fra Ydre Nørrebro, hvor et resourcecenter drives af en selvejende fond efter driftsaftale  
511 med Socialforvaltningen i København. Indsatsens formål er, at give almindelige unge i udsatte boligområder  
512 ansvar for egen læring, udvikling og mestring af eget liv i et miljø af frivillige og professionelle.

513 Målgruppen er unge piger og drenge i alderen 13 – 18 år i udsatte boligområder.

514 Med et resourcecenter kan vi skabe et aktivitets-, frivilligheds-, projekt-, lektiecafe- og rådgivningscenter  
515 for unge mellem 13 og 18 år. De ansatte og frivillige i Ressourcecentret arbejder med at skabe positive  
516 fællesskaber og opbygge en god voksenkontakt for at motivere og udfordre de unge i et uddannelses-,  
517 beskæftigelses- og samfundsmæssigt perspektiv.

518 Gennem forskellige aktiviteter sammen med en lille gruppe ansatte og en stor gruppe frivillige får de unge  
519 mulighed for at realisere deres drømme og ideer. Nøgleordet er inddragelse: I Ressourcecenteret er man  
520 deltager med ansvar for, at tingene sker – uanset om man er ung, frivillig eller ansat. Projektet kan rumme  
521 mange ting, herunder samarbejde med andre offentlige enheder som f.eks. Ungdomsskolen,  
522 højskolevirksomhed, musikstudie, teaterskole, idrætsaktiviteter med meget mere. Ressourcecenterets  
523 ansatte arbejder for, at trække stærke civilsamfundsressourcer og ligeledes offentlige ressourcer ind i  
524 centeret, og koordinerer indsatsen, hjælper de frivillige med at blive klædt på til opgaven og rammesætter  
525 stedets regler for børnene og de unge, frivillige og andre aktører med den fornødne tydelighed.

### 526 **Etablering af Gadepulsen Valby**

527 Projektets formål er at forhindre kriminalitetstruede børn og unge – primært drenge – i at komme ind på en  
528 kriminel løbebane og i stedet sikre, at de får stabile og sunde voksenrelationer og bliver fastholdt i  
529 skolegang. Projektet skal sætte børnene og de unge i stand til at indgå i normalsamfundet, blandt andet at  
530 kunne deltage i de almindelige fritids- og ungdomsklubbers tilbud, blive fastholdt i skole og senere  
531 ungdomsuddannelse og i sidste ende mulighed for at få fodfæste på arbejdsmarkedet og i øvrigt indgå i  
532 samfundslivet på lige fod med andre medborgere. Projektet kendes fra Nørrebro, hvor Københavns  
533 Kommunes Socialforvaltning driver et værested for unge drenge i alderen 9 – 12 år og 13 – 18 år. Det er  
534 tale om drenge som bor i et belastet område og hvis ældre brødre eller fætre eller andre i deres nærmeste  
535 kreds er kriminelle, og som derfor er særligt udsatte i forhold til kriminalitet. Det skal i samarbejde med  
536 Børne- og Ungdomsforvaltningen og med Socialforvaltningen afdækkes hvor i Valby behovet er størst.

537

538 **Udvikling af 'Ung mor på vej' og 'etniske mødregrupper'**

539 Hvis man vil forebygge at unge udvikler kriminelle løbebaner, skal der sættes ind, mens børnene er helt  
540 små. Her har sundhedsplejersker mulighed for at støtte udsatte forældre til at udvikle nye mønstre og  
541 handlekompetencer, så de bliver i stand til at opdrage deres børn til at indgå mere positivt i sociale  
542 sammenhænge. Desuden kan sundhedsplejersker medvirke til at sikre, at barnet/forældrene får den rigtige  
543 hjælp tidligt, hvis barnet er bagud i dets udvikling. Dermed får barnet en bedre mulighed for et godt  
544 skoleforløb og senere en uddannelse.

545 Sundhedsplejen har den unikke fordel, at de kommer ind i 99% af alle hjem, og kan udpege familier i  
546 gråzonen inden de bliver til en sag i socialforvaltningen. Men sundhedsplejen har også erfaring for at  
547 mødrene i udsatte boligområder takker nej til tilbud om en privat mødregruppe, idet kvinderne ikke har  
548 overskud til bl.a. at invitere andre kvinder ind i deres hjem.

549 Målgruppen for tilbuddene skal derfor primært være gravide kvinder og kvinder med børn fra 0-8 år, som  
550 ikke nødvendigvis bliver favnet af de allerede etablerede tilbud. Tilbuddet kan henvende sig til kvinder med  
551 såvel dansk som anden etnisk baggrund med forventning om størst behov blandt kvinder med anden etnisk  
552 baggrund.

553 Det er vigtigt, at tilbuddet bliver i en ramme, som mødrene kender som et trygt og ufarligt sted, som de kan  
554 vende tilbage til, når nye problemstillinger viser sig. Derfor ser Valby Lokaludvalg meget gerne, at tilbuddet  
555 bliver etableret i samarbejde med andre lokale aktører, særligt de boligsociale helhedsplaner, som der, fra  
556 andre bydele, er særdeles gode erfaringer for samarbejde med på lige præcis dette område.

557 Desuden ser lokaludvalget gerne, at fædre og børnene bliver inddraget som indirekte målgruppe, idet  
558 kvinderne i gruppeaktiviteterne forhåbentlig bliver motiveret til at ændre eller udvikle nye  
559 handlekompetencer omkring børneopdragelse, spisevaner og kommunikation. (Kilder: SAMMEN KAN VI  
560 LØFTE. Fokus på kvindegruppen i Aldersrogade Et tæt samarbejde mellem sundhedsplejen  
561 Nørrebro/Bispebjerg og Helhedsplanen i Aldersrogade. Susanne Uggerly et. al. Københavns Kommune,  
562 Børne- og Ungdomsforvaltningen 2014.

563 Evaluering af mødregruppe i Lundtoftegade. Dorthe Fensbo, september 2016 )

564 INFOBOKS

565 **Sammenhæng med Københavns Kommunes politikker**

566 Derudover støtter de foreslåede indsatser om et Ressourcecenter og Gadepuls Valby også op om følgende  
567 af Socialudvalgets pejlemærker:

- 568 • Flere københavnske skoleelever klarer sig bedre
- 569 • Færre københavnske unge begår kriminalitet
- 570 • Flere københavnere med særlige behov kommer i uddannelse eller beskæftigelse
- 571 • Flere københavnere mestrer i højere grad deres eget liv
- 572 • Færre københavnere lever i fattigdom



573 De foreslåede indsatser om et Ressourcecenter og Gadepuls Valby støtter også op om alle fem  
574 pejlmærker for pædagogisk kvalitet, som er vedtaget af Børne- og Ungdomsudvalget i Københavns  
575 Kommune:

- 576 • Alle elever skal være dygtigere
- 577 • Alle elever skal gennemføre en ungdomsuddannelse
- 578 • Betydningen af social og etnisk baggrund skal mindskes
- 579 • Alle elever skal have et godt skoleliv, hvor de trives
- 580 • Tilliden til skolerne og respekten for professionel viden og praksis skal højnes, så forældrene i  
581 København vælger folkeskolen

## 582 **Netværk for reparation og genbrug**

583

### 584 **Vision**

585 Vi skal genbruge mere. Forbruget af ressourcer skal begrænses ved at give tøj og ting en længere levetid.  
586 Derfor skal mulighederne for at reparere og bytte styrkes.

### 587 **Baggrund**

588 Valby Lokaludvalg har gennem flere år arbejdet med at øge genbruget i bydelen. Direkte genbrug er  
589 fremmet på byttemarkeder og ved etablering af frit tilgængelige ”byttehylder” og ”bytteområder” bl.a. på  
590 Herman Bangs Plads, på Smedestrædegrunden ved Valby Langgade og senest på Porcelænstorvet.

591 Lokaludvalget har også understøttet udviklingen af et socialt mødested om bytte og genbrug i form af et  
592 kombineret grønt byrum og nærgenbrugsstation på Herman Bangs Plads. Nærgenbrugsstationen er  
593 finansieret af Københavns Kommune og forventes etableret i 2018/2019. Som en del af  
594 nærgenbrugsstationen er det tanken at etablere et reparationsværksted og danne netværk, der kan bruge  
595 og drive det.

### 596 **Københavns Kommunes målsætninger**

597 Københavns Kommune vedtog i 2015 en vision på teknik- og miljøområdet - *Fællesskab København*, der har  
598 fokus på, at borgerne skal sortere mere af deres affald og minimere spild af ressourcer. Målet er at et flertal  
599 af københavnere gør brug af dele-, bytte- og genbrugsordninger.

### 600 **Mål**

601 Herman Bangs Plads skal udvikles til et socialt mødested om bytte og genbrug. Valby Lokaludvalg vil arbejde  
602 for at få at danne et eller flere reparationsnetværk i Valby. Konkret er det målet at der etableres en  
603 reparationscafé på Herman Bangs Plads i forbindelse med den kommende nærgenbrugsstation. Etablering  
604 af en reparationscafé i et af lokalerne på pladsen vil være en måde at trække mennesker og liv til pladsen  
605 og fremme genbrug.

### 606 **Konkrete indsatser**

607 Reparationsaktiviteterne kan have flere former:

- 608 1. Der er materiel og eventuelt også materialer til rådighed, så brugerne kan foretage egne  
609 reparationer.

610

611 2. Der holdes "reparationscafeer" - hvor frivillige "reparationseksperter" deltager på udvalgte dage  
612 med egne maskiner og værktøj.

613

614 3. Der indrettes lokaler, hvor frivillige "reparationseksperter" fast arbejder med reparation. Der er  
615 faste åbningstider, hvor kunderne kan aflevere og hente det, der skal repareres.

616

617 Disse former udelukker ikke hinanden. Tværtimod kan de køre parallelt. Muligheden for at skaffe frivillige  
618 reparationseksperter er helt afgørende for, hvad der kan gennemføres. Man kan overveje forskellige  
619 modeller for egenbetaling for materialer mm.

620

621 Indtil nærgenbrugsstationen på Herman Bangs Plads bliver etableret, er der et lokalt ønske om at bruge  
622 lokalet under Langgade Station i den gamle stationsbygning som socialt mødested fx til en reparationscafé.

623 Det vil øge trygheden, at lokalet bliver brugt, og på længere sigt kan det med fordel integreres i den  
624 kommende nærgenbrugsstation som undervisningslokale eller lignende.

625 Valby Lokaludvalg vil arbejde for at skabe netværk mellem de parter, der allerede arbejder med reparation  
626 og genbrug i Valby. Det kunne fx være FabLab, Welcome House og Valbys mange genbrugsbutikker. Fx har  
627 Welcome House allerede et cykelværksted, og deres erfaringer kunne med fordel inddrages i et kommende  
628 værksted på Herman Bangs Plads. Netværket kan også være med til at skabe nye fællesskaber i bydelen.

629 **Fotos:**

630 Bytteø på Porcelænstorvet

631 Evt Bytteø på HBP/Smedestræde

632 Evt foto fra Welcome House' cykelværksted eller FabLab

633

## 634 **Byliv**

### 635 **Skolegade som bylivsgade**

#### 636 **Mål**

637 Målet er at gennemføre en fysisk renovering af skolegade til en bylivsgade med en sammenhængende  
638 belægning fra Spinderiet til Valby Langgade. En bylivsgade er en gå- eller sivegade, hvor trafik sker på  
639 fodgængerens præmisser.

#### 640 **Baggrund**

641 Det centrale Valby omkring Tingstedet er det sted, borgerne peger på som kernen i Valbys identitet. Her  
642 mødes Valbys historie som en landsby med tingsted, gadekær og bytorv med den moderne by. Det er her,  
643 bylivet har sit centrum med cafeer, specialbutikker og handelsliv på Valby Langgade kombineret med  
644 Spinderiet, et moderne butikscenter bygget op med åbne gade omkring gamle industribygninger.

645 Handelslivet har været trængt under finanskrisen og det er vigtigt at understøtte, at byliv og handelsliv  
646 fortsat trives i det centrale Valby.

647 Det er kombinationen af specialbutikker og handelslivet i Valby Langgade og det moderne center i  
648 Spinderiet, der gør Valbys bykerne attraktiv. Det, der mangler, er sammenbindingen af de to områder, der  
649 er kædet sammen af Skolegade. Den udgør krumtappen i bevægelsen mellem stationen, Spinderiet og  
650 Tingstedet, hvor masser af mennesker færdes. En renovering af Skolegade til gå- eller sivegade, hvor trafik  
651 og ophold sker på de gåendes præmisser, vil gøre det naturligt at bevæge sig til fods mellem de to poler i  
652 Valbys centrum. Et besøg i Spinderiet, hvor det er nemt at parkere, vil naturligt også omfatte en gåtur til  
653 butikkerne i Valby Langgade.

654 Et projekt med en fysisk renovering af Skolegade til en bylivsgade med en sammenhængende belægning vil  
655 kunne kæde det centrale Valby sammen og færdiggøre den udvikling, der var planlagt, da Spinderiet blev  
656 taget i brug. Spinderiet er resultat af et eksempelprojekt, der viser hvordan gamle industribygninger kan få  
657 nyt liv og samtidig fastholde de historiske spor i bykernen. I 2008-priser blev en renovering af Skolegade  
658 anslået til 8 mio. kr.

## 659 **Valby – Lysets Bydel**

### 660 **Mere lysende gavlkunst, der øger trygheden og sætter Valby på landkortet**

661

#### 662 **Formål**

663 Valby Lokaludvalg ønsker at udbrede brugen af lys på gavlværker og kunstværker i det offentlige  
664 rum i Valby. Valby Fortællinger, en serie af kunstværker opført under Områdefornyelsen Gl. Valby, har gjort  
665 meget for at styrke den lokale identitet i Valby, og ved at bruge erfaringerne fra projektet til at udbrede det  
666 til hele Valby, kan vi både opnå øget tryghed, mere liv og en øget branding af Valby.

667 Det vil bidrage til at binde bydelen sammen kulturelt og socialt, og sætte Valby på det kulturelle landkort.

#### 668 **Baggrund**

669 Valby har allerede opnået en god branding-effekt på de lysende gavlværker i Gl. Valby, som blev til som del  
670 af projektet Valby Fortællinger.

671 Værkerne skaber en fælles identitet helt lokalt, og er med til at tegne et samlet billede af Valby som en  
672 bydel, der er værd at besøge for at få kulturelle oplevelser.

673 Ved at placere gavlværker og kunstværker rundt omkring i bydelen kan trygheden øges, og beboere føler et  
674 større tilhørsforhold og en større stolthed omkring deres kvarter.

675 Det er et udtalt ønske fra flere borgere, at der kommer mere lys i bydelen.

676 Alle Valbys borgere vil få glæde af projektet. Lysende gavle og kunstværk vil give liv og tryghed til de  
677 områder, hvor de placeres.

678 **Mål**

679 Valby Lokaludvalg vil bane vejen for, at der opføres flere lysende gavlværker og kunstværker i Valby – især i  
680 områder, der kan nyde godt af et løft. Facadeudsmykning med lys vil være et flot og imponerende indslag i  
681 forbindelse med områdeløft i både Kulbanekvarteret og Folehaven.

682 Ved at gøre det synligt og alment kendt, at der er støtte og opbakning at hente hos lokaludvalget, håber vi  
683 at stimulere interessen for at give sig i kast med de mere ambitiøse projekter, der har potentiale til at løfte  
684 et område markant.

## 685 **Kulbaneparken**

686 Områdefornyelsen Kulbanekvarteret, har som sit centrale element etableringen af en ny park,  
687 Kulbaneparken. Parken bliver det fysiske centrum i området og vil give området et markant løft.

688 **Mål**

689 Målet med bydelsplanprojektet er et understøtte realiseringen af Kulbaneparken. Projektet udvikles i  
690 samarbejde med borgerne i området som et element i den kvarterplan, der er vedtaget for  
691 Kulbanekvarteret. Planen vil blive udviklet i områdefornyelsens regi.

692 Arealet har været udlagt til en motorgade som indfaldsvej til København, hvorfor bebyggelserne vender sig  
693 bort fra området. Efter fire år som byggeplads for en ny jernbane til Ringsted er området nu leveret tilbage  
694 til Københavns Kommune. Områdefornyelsen har gennem omfattende dialog med borgerne i området  
695 udarbejdet en kvarterplan, og den nærmere udformning vil ske med inddragelse af arkitekter og borgere.  
696 Parken vil tilføre Valby nye rekreative muligheder, der kommer hele bydelen til gode. Som følge af at den  
697 ligger oven på en jernbane, er området kuperet, hvilket giver det et særpræg i Valby. 'Drageryggen' over  
698 banen vil danne ryggrad i parken. Der vil komme nye vigtige stiforbindelser på langs af parken, der binder  
699 Vigerslev Allé Station og Grønttorvet sammen med Vigerslevparken. I forbindelse med udviklingen af  
700 området omkring Vigerslev Station og Kulbaneparken ønsker lokaludvalget en flytning af genbrugspladsen.  
701 Parken vil også blive et vigtigt socialt mødested for områdets beboere.

## 702 **Valby Idrætspark**

### 703 **Sammenhæng og tilgængelighed**

704 **Formål**

705 At fortsætte udviklingen af Valby Idrætspark til at blive et område der:

- 706 • Er indbydende at bevæge sig i for alle borgere
- 707 • Sikrer udvikling af bredde- såvel som eliteidrætten
- 708 • Sikrer sammenhæng mellem Valby og Valbyparken.

709 Valby Idrætspark skal åbne sig mod Valbyparken, så idrætsparken bliver en naturlig forbindelse mellem  
710 Valbys byområder og Valbyparken.

711 Det er vigtigt, at der sikres udviklingsmuligheder i Hafnia-hallen. Lokaludvalget ønsker at holde muligheden  
712 for en yderligere multihal åben, og senere etablere et motorikland, klatrefaciliteter og eventuelt cross-fit.

713 Samtidig ønsker Valby Lokaludvalg, at der etableres en løbe- og bevægelsessti rundt om banerne, og at der  
714 bliver mulighed for selvorganiseret udfoldelse uden for træningstiderne.

### 715 **Baggrund**

716 Udviklingen af Valby Idrætspark sker på grundlag af den vision for områder, Idrætsbyen Valby, der blev  
717 udarbejdet af idrætsklubberne i samarbejde med Valby Lokaludvalg. Denne plan er aktuelt under revision i  
718 et samarbejde mellem aktørerne i området, Kultur Syd og lokaludvalget.

719 Københavns Kommune er både elite- og breddeidrætskommune. Det stiller store krav til udviklingen af  
720 faciliteter og struktur for idrætsområdet. Der er en unik mulighed for at realisere disse begreber igennem  
721 den fortsatte udvikling af Valby Idrætspark.

722 Nogle af de største foreninger i København er samlet i Valby Idrætspark, og med åbningen af Hafnia-Hallen,  
723 nye kunstgræsbaner og planerne om et fælles klubhus, er der mulighed for at få tilgang af andre foreninger,  
724 som pt. er uden tilstrækkelige træningsfaciliteter.

725 Med sin beliggenhed tæt på attraktive kollektive forbindelser, herunder den kommende metrolinje til Ny  
726 Ellebjerg Station, og i umiddelbar forlængelse af motorvejsnettet, udgør Valby Idrætspark samtidig en  
727 attraktiv beliggenhed for eliteidræt på bydækkende, regionalt og nationalt niveau.

728 Ved at binde Valby Idrætspark bedre sammen med på den ene side de nye udviklingsområder på  
729 Grønttorvet, omkring Ny Ellebjerg og på F.L. Smidth grunden og på den anden side Valbyparken, skaber det  
730 et mere sammenhængende Valby.

731 Kultur Syd er en vigtig samarbejdspartner, da de også har fokus på den fortsatte udvikling af området.

### 732 **Indsatser**

- 733 • Sammenhæng i Valby Idrætspark styrkes internt ved for eksempel at inddrage forpladsen foran  
734 Valby Vandkulturhus til et overdækket fællesområde, og ved at etablere en fælles, åben og  
735 tilgængelig café, som både gæster til vandkulturhuset og brugere af idrætsfaciliteterne kan bruge.
- 736 • Valby har brug for flere åbne og tilgængelige legepladser, og det ville være oplagt at placere en  
737 sådan i Valby Idrætspark – den kunne enten være overdækket eller placeres indendørs i  
738 Valbyhallen eller i Gl. Valbyhal.
- 739 • Etablering af sikre og trygge forbindelser til de omkringliggende områder. Gerne i form af brede,  
740 velbelyste tunneller, der giver nem adgang for bløde trafikanter.
- 741 • Anlæggelse af løbe- og bevægelsesstier, der går rundt om banerne og ind i Valbyparken.
- 742 • Begrænse bilkørsel i Valbyparken.
- 743 • Fjerne hegnet mellem Valby Idrætspark og Valbyparken.

## 744 **5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler**

### 745 **Vision for Valby Lokalpuljen**

746 Valby Lokaludvalg ønsker, at aktive borgere, foreninger og netværk på tværs af bydelen tager medansvar og  
747 ejerskab for udviklingen i bydelen.

748 Med Lokalpuljen ønsker Valby Lokaludvalg at støtte initiativer, aktiviteter og arrangementer, der er med til  
749 at styrke bydelens sociale og kulturelle ressourcer, øger borgernes demokratiske involvering og indflydelse,  
750 og som samler borgere på tværs af baggrund. På den måde skal Lokalpuljen være med til at styrke  
751 bydelsidentiteten og netværksdannelse i hele Valby.

752 I behandlingen af ansøgninger til Valby Lokaludvalg vægter lokaludvalget værdier som dialog, samarbejde  
753 og fællesskab. Valby Lokaludvalg vil i fordelingen af puljemidlerne se positivt på ansøgninger, der på en  
754 nyskabende måde lægger sig op af nuværende, forhenværende og kommende temaer i lokaludvalgets  
755 arbejde. Desuden lægges vægt på, at de projekter, der støttes, er forskellige og er fordelt over hele Valby.

756 Enhver borger, gruppe eller forening kan søge om støtte til aktiviteter og arrangementer, der foregår i  
757 Valby, har en klar tilknytning til bydelen, eller er med til at styrke og udvikle Valby som bydel.

758 Lokalpuljen støtter initiativer, der fremmer kulturlivet, miljøet, nærdemokratiet, bydelsidentiteten og  
759 netværket i hele Valby. I udvælgelsen af de mange ansøgninger vægter lokaludvalget værdier som dialog,  
760 samarbejde og fællesskab.

761

## 762 6 . Tilkendegivelser fra fagforvaltningerne i 763 Københavns Kommune på baggrund af 764 fagforvaltningshøring

765

## 766 7. Borgerinddragelse:

767

768 Det er 4. gang Valby Lokaludvalg gennemfører arbejdet med en bydelsplan. Vi har endnu engang benyttet  
769 lejligheden til at bruge eksisterende og opdyrke nye netværk i bydelen.

770 Vi tror på, at borgerne i Valby kender bydelen bedre end mange politikere og embedsmænd, og derfor skal  
771 borgerne høres, inden kommunen træffer beslutning om lokale forhold. Sammen kan vi skabe en endnu  
772 bedre bydel. Derfor sætter Valby Lokaludvalg pris på store engagement Valbys borgere har lagt i arbejdet  
773 og de mange input.

774 Lokaludvalget tog forsigtigt hul på bydelsplanarbejdet på lokaludvalgsmødet 10. maj 2016, hvor de første  
775 idéer fra lokaludvalget selv blev luftet. På det efterfølgende lokaludvalgsmøde i juni 2016 besluttede  
776 lokaludvalget, på baggrund af et mellemliggende halvdagsseminar for lokaludvalget at nedsætte en  
777 styregruppe for bydelsplanen bestående af lokaludvalgsformanden og formændene for lokaludvalgets faste  
778 udvalg. På lokaludvalgsmødet besluttede man også at arbejde videre med fire helt overordnede temaer:

- 779 • Tryghed
- 780 • Miljø
- 781 • Et Helt Valby

782 • Kulbaneområdet

783 Som halvdagsseminaret formulerede det så: ' [lægger en fremtidig bydelsplan sig] Med disse temaer... tæt  
784 op ad Kommuneplan 2015, som blandt andet har følgende overskrifter: 'Grøn Boligby', Sammenhængende  
785 By', Kvalitet i Bylivet og Sammen om Vækst og Arbejdspladser'. Samtidig lægger man sig op ad blandt andet  
786 Københavns Kommunes træpolitik og projekt tryghedsløft, ligesom man understøtter resultaterne af  
787 undersøgelsen 'Sammen om Byen. Endelig besluttede lokaludvalget at påbegynde  
788 borgerinddragelsesprocessen om bydelsplanen på Valby Kulturdage 2. – 3. september.

### 789 **Borgerinddragelse i løbet af Valby Kulturdage**

790 Arbejdet med bydelsplanen blev for alvor skudt i gang i forbindelse Valby Kulturdage. Lokaludvalgets stand  
791 var meget velbesøgt og vi brugte muligheden til at gå i dialog med borgerne om de centrale temaer  
792 lokaludvalget havde slået an for bydelsplanen. På et 3 x3 meter kort over Valby kunne borgerne derfor  
793 markere hvor de synes der var trygt og utrygt i Valby, hvilke parker de benyttede og hvordan, hvad de  
794 oplevede som 'Valbys hjerte' og hvor de ønskede mere begrønning og nye træer. Lokaludvalget var i dialog  
795 med flere hundrede borgere og har taget borgenes input med i det videre arbejde

796 Under kulturdagene afholdt lokaludvalget også tre bydelslaboratorier hvor alle borgere og borgere med  
797 særlig viden om et emne blev inviteret. Temaerne for de tre laboratorier var: Tryghed – med fokus på sikre  
798 skoleveje, Miljø og Et Helt Valby – socialt kulturelt og trafikalt. Der kom mange nuancer på de udfordringer  
799 og ønsker der er i Valby til de enkelte områder.

### 800 **Tryghedslaboratoriet**

801 Underoverskriften for tryghedslaboratoriet var fokus på sikre skoleveje, og lokaludvalget blev meget  
802 klogere på emnet usikre skoleveje, men også på andre forbindelser der kan opleves som usikre – for  
803 eksempel veje der fører til fritid og idræt. Lokaludvalget blev også opfordret til at inddrage dem det for  
804 alvor gælder nemlig børnene, som skal til og fra skole.

805 På den baggrund indledte lokaludvalget i efteråret et samarbejde med 'Hørt Ungdom' i Børne - og  
806 Ungdomsforvaltningen om et inddragelsesprojekt om sikre skoleveje i Vigerslevkvarteret.

807 Projektet mandede ud i et workshopforløb for 20 medlemmer af elevrådene på Hanssted og Lykkebo Skole,  
808 hvor eleverne, ud over at modtage inspirationsoplæg om nærdemokrati fra lokaludvalget og om  
809 trafikikkerhed fra Dansk Cyklist Forbund, i løbet af to hele dage gennemførte en behovsanalyse hvor  
810 eleverne udpeger de områder, som de finder utrygge når de færdes på Vigerslevvej. Herefter udviklede  
811 eleverne selv idéer til mulige løsninger, der kan afhjælpe området trafikale udfordringer. Som det næste  
812 skulle eleverne planlægge en tryghedsvandring, hvor de skal fremvise de udpegede problemområder for  
813 Lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen.

814 Ud over at give lokaludvalget indsigt i trafikudfordringerne fra børnehøjde var formålet også at give  
815 deltagerne i workshoppen en anden type læring om deres lokalområde og lokaldemokratiet, og viden om,  
816 hvordan man som ung også kan være aktiv i lokalområdet og få indflydelse på sin by.

817

## 818 **Miljølaboratoriet**

819 Miljølaboratoriet under kulturdagene arbejdede særligt med hvordan Københavns Kommunes træpolitik  
820 kan udfoldes i Valby og hvordan vi får mere begrønning. Der var særligt fokus på oprydning og begrønning  
821 langs banestrækningerne og langs med Folehaven, men også Grønttorvet, området omkring Silvan og Ny  
822 Ellebjerg Station tiltrak sig opmærksomhed.

823 Lokaludvalgets miljøgruppe og styregruppen for bydelsplanarbejdet arbejdede videre med disse input og  
824 har bl.a. sat særligt fokus på fortætningsproblematikkerne i villakvartererne i bydelen og de afledte  
825 udfordringer omkring fastholdelse og udvikling af bynatur. Når villaejendommene bebygges for tæt,  
826 forsvinder naturen og åbenheden. Der bliver mindre grønt areal, og regnvand kan ikke sive ned. Omvendt  
827 forholder det sig når arealet af grønne områder øges, da det er værdifuldt både i forhold til klimatilpasning,  
828 skybrudssikring og øget biodiversitet.

829 Mange af de belagte arealer i Valby er private, fx indkørsler og terrasser rundt om villaer og for at få en  
830 mere nuanceret forståelse af disse problematikker afholdt lokaludvalget et offentligt møde for Valbys  
831 grundejerforeninger om begrønning, belægning og boligfortætning torsdag den 23. februar.

## 832 **Laboratoriet om Et Helt Valby**

833 Med den brede tematisering – Et Helt Valby, socialt, kulturelt og trafikalt, var dialogen i løbet af dette  
834 bydelslaboratorium også en blandet landhandel. Men emnerne samlede sig overordnet i tre store felter:

- 835 • Bedre fremkommelighed
- 836 • Bedre rammer for styrkede sociale relationer
- 837 • Toftegårds Plads som naturligt centrum i Valby

838 Lokaludvalget har sat fokus på trafiksikkerhed og fremkommelighed i bydelsplanen og kommer allerede i  
839 foråret 2017 til at arbejdet videre med fremkommelighed i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

840 Når det gælder bedre rammer for styrkede sociale relationer, var der blandt andet fokus på Folehaven og  
841 muligheden af at skabe rammer for socialøkonomiske virksomheder i dette område. Folehaven er et af de  
842 udsatte områder i Valby, og lokaludvalget har en formodning om, at der bliver tilknyttet et områdeløft til  
843 kvarteret. Hvis det er tilfældet, vil lokaludvalget som en naturlig del af dets virke, gå i dialog med  
844 Områdeløftets arbejde.

## 845 **Toftegårds Plads**

846 Et gennemgående og helt afgørende tema både i dialogen i lokaludvalgets stand på kulturdagene og i løbet  
847 af både trygheds- og Et Helt Valby-laboratoriet var Toftegårds Plads som samlende plads og et udtalt ønske  
848 om både trafiksanering, og i særdeleshed et nyt kulturhus og bibliotek samt ny pladسدannelse.

849 Derfor brugte lokaludvalg en del af efteråret på at planlægge en konference om netop Toftegårds Plads.  
850 Konferencen blev afholdt lørdag den 14. januar i Valby Kulturhus

851 Næsten 100 mennesker afsatte en lørdag eftermiddag til at hjælpe lokaludvalget med at blive klogere på,  
852 hvordan Valby gerne vil bruge Toftegårds Plads.



853 Dagens mål var at støbe kuglerne, der kan bruges som ammunition, når lokaludvalget igen forsøger at  
854 sætte Toftegårds Plads på den politiske dagsorden. Arbejdet med Bydelsplan 2017 er i fuld gang, og en  
855 løsning på smertensbarnet Toftegårds Plads er et stort ønske fra Valbys borgere.

856 Konferencen startede med oplæg fra stadsarkitekt Tina Saabye, Louise Kiehlgastr fra Gehl Architects og Lars  
857 Becher fra Kulturs Syd, der hver især kom med input til debatten om pladsen og hvordan den kan bruges.

858 I dagens anden afdeling skulle de fremmødte selv lægge deres ideer og visioner på bordet. Det startede  
859 med en kreativ øvelse, hvor deltagerne skulle sende en SMS til sig selv fra 2025. På bordene var lagt fotos  
860 til inspiration, og alle skulle vælge et, der afspejlede den stemning, de godt kunne tænke sig at opleve på  
861 Toftegårds Plads. Herefter skulle de forfatte en tekst, og resultatet blev delt mellem deltagerne rundt om  
862 bordene. Det blev udgangspunkt for mange gode diskussioner.

863 Formand for lokaludvalget Michael Fjeldsøe afrundede dagen med en stor tak til alle, der deltog. Specielt  
864 tre pointer tog han med sig:

- 865 • Pladsen har brug for en afskærmning imod trafik og støj – om den så skal udformes som bebyggelse  
866 eller begrønning
- 867 • Der er stor interesse for at gøre pladsen til et kulturelt centrum i Valby
- 868 • Vi skal afdække hvad der skal være pladsens særpræg, så den bidrager til de muligheder der er på  
869 Valbys øvrige pladser

## 870 **Kulbanekvarteret**

871 Lokaludvalget har, lige siden det blev besluttet at der skulle være en Områdefornyelse i Kulbanekvarteret,  
872 været dybt engageret i den proces. Derfor var det også helt naturligt for lokaludvalget, at Kulbanekvarteret  
873 skulle indgå som et selvstændigt tema i arbejdet med bydelsplanen, så man sikrer sammenhæng og synergi  
874 i indsatserne.

875 Lokaludvalget satte i efteråret sammen med medarbejdere fra områdefornyelsen og eksterne  
876 samarbejdspartnere fokus på tema tre og fire med et projekt der på én gang skulle understøtte udviklingen  
877 af Kulbaneparken og samtidig styrke de unge i Kulbanekvarteret, en af indsatserne under temaet  
878 Fællesskab og ansvar.

879 Formålet med projektet var, at få engageret brugerne af Lykkebo Klub, så de kan tale ind i det fælles sprog  
880 for Kulbanekvarteret, hvor deres idéer og drømme vil manifestere sig i konkrete installationer ved klubben  
881 og i parken. Projektet blev finansieret af Valby lokaludvalg og har fungeret som et springbræt for det videre  
882 forløb med de unge i kvarteret.

## 883 **Målgruppe for projektet**

884 Projektet var målrettet unge i alderen 14-16 år, og byggede videre på succesen fra den tidligere inddragelse  
885 omkring Kulbaneparken, hvor det var børn i alderen 10-13 år fra Lykkebo Skole. Der var i projektet et  
886 særligt fokus på at lave aktiviteter, som henvender sig til pigerne i klubben, og at indhente viden om denne  
887 gruppe, da det er en svær gruppe at få aktiveret i Lykkebo Klubs aktiviteter.

## 888 **Proces**

889 Den 21. november tog 25 unge brugere af Lykkebo Klub og Hoffet på tur til seks forskellige byrum i  
890 København for at samle inspiration til hvordan de selv gerne så Kulbaneparken blive indrettet. Overordnet  
891 var målet med studieturen at motivere de unge til at blive medskabere af de lokale byrum, samt inspirere  
892 dem til hvordan dette kan gøres.

893 Siden blev der afholdt en række drømmebiograf events, hvor fokus var på at få viden fra de unge. Der blev  
894 spurgt til hvordan de unge bruger lokalområdet, hvad de drømmer om ændringer/forbedringer og herefter  
895 hvad de konkret savner i området og specifik i Kulbaneparken. For at få engageret de unge i processen blev  
896 der skabt et alternativt rum. Der blev indrettet et rum i Lykkebo Klub hvor de unge blev interviewet i små  
897 grupper af to eller tre. De unges drømme og tanker for kvarteret og Kulbaneparken blev oversat grafisk via  
898 en metode kaldet graphic recording, hvor samtalerne fra hver gruppe vil blive tegnet live og i forlængelse af  
899 hinanden. På den måde blev der skabt en grafisk tidslinje over de tre eftermiddage i Lykkebo Klub.

## 900 **Produkt**

901 Områdefornyelsen, arki\_lab og Lykkebo skole har tidligere bygget midlertidige installationer i  
902 Kulbanekvarteret, som har fokus på udvikling af Kulbaneparken. I dette projekt var produktet en  
903 installation i form af et byrumsmøbel til Lykkebo Klub som fungerede som en tredimensionel opsamling på  
904 de unges idéer. Der blev afholdt en fernisering for byrumsmøblet og en del af de unge fremlagde på et  
905 styregruppemøde deres synspunkter og ønsker til parken.

## 906 **Andre borgeraktiviteter**

### 907 **Dataindsamling**

908 I løbet af Valby Kulturdage gennemførte vi en spørgeskemaundersøgelse (se bilag for spørgeskema?) blandt  
909 borgerne. Vi modtog 64 besvarelser af spørgeskemaundersøgelsen hvoraf ikke alle var fuldt udfyldte. 41 fra  
910 kvinder heraf 5 ml. 0 – 19 år 30 ml. 20 – 59 år og 6 udfyldt af +60 årige. 18 var bosiddende i Gl. Valby 5 i  
911 Valby Syd 6 i Folehaven /Vigerslev 2 i Ålholm og 6 i 'andet' F.L. Schmidt, Valby Have mm. 22 var i arbejde 10  
912 skolesøgende eller under uddannelse 1 arbejdsløs og 7 pensionister (1 ikke angivet eller fejl i opgørelsen).

913 25 mænd havde besvaret undersøgelsen, 3 i alderen 0 – 19, 16 i alderen 20 – 59 og 6 i alderen +60 år. 2  
914 bosiddende i Ålholm 4 i Vigerslev/Folehaven 9 i Gl. Valby 1 i Valby Syd og 4 i 'andet'. 4 var skolesøgende  
915 eller under uddannelse

916 Der var 10 deltagere i bydelslaboratoriet om tryghed uden tilknytning til lokaludvalget, hvoraf der var  
917 deltagere fra skolebestyrelserne ved Hanssted Skole og Byens Skole, samt fra helhedsplanerne SURF Valby  
918 og Os på Sjælør. Der var 4 deltagere uden tilknytning til lokaludvalget i såvel Et Helt Valby som  
919 Miljølaboratoriet.

920 Der blev sat ca. 150 utryghedsmærker på korttæppet i forbindelse med Valby Kulturdage, særligt omkring  
921 Toftegårds Plads og Gåsebækstien, langs Valby Langgade ved kryds og ved krydset Valby  
922 Langgade/Toftegårds Allé. Der blev sat ca. 100 begrønningsmærker, særligt langs banelegemet og på  
923 Toftegårds Plads og F.L. Schmidt-grunden og Grønttorvet. Der er ligeledes sat mange kulturmærker ikke  
924 mindst på Toftegårds Plads. Lokaludvalgsmedlemmer, suppleanter, frivillige fra miljøgruppen og  
925 sekretariatet var i dialog med flere hundrede borgere i løbet af de to dage under Valby Kulturdage.

926 **Samarbejde med Københavns Åbne Gymnasium**

927 Spørgeskemaundersøgelsen blev også gennemført i Folehaven og i Sjælørkvarteret omkring Københavns  
928 Åbne Gymnasium. Denne del af spørgeskemaundersøgelsen blev gennemført af elever fra netop  
929 Københavns Åbne Gymnasium, som lokaludvalget har indledt et samarbejde med. Det anser vi for en vigtig  
930 del af bydelsplanarbejdet og en styrke for lokaldemokratiet.

931 **Afsluttende borgermøde 28. februar 2017**

932 På et afsluttende borgermøde den 28. februar gav lokaludvalget Valbys borgere mulighed for at gå  
933 bydelsplanen efter i sømmene og stille spørgsmål til de visioner og konkrete projekter bydelsplanen  
934 indeholder. Det var et velbesøgt møde med ca. 50 deltagende borgere, og der var rig lejlighed til, ved  
935 tematiske samtaleborde, at give sin mening til kende. Bydelsplanen er da også blevet skarpere som følge af  
936 de kommentarer og forslag lokaludvalget modtog denne aften.