

Bydel: Nørrebro

Tovholder: Signe Lund Brandis og Jens Christian Munk

Cykelparkering i de enkelte bydele – gode eksempler		
Nr.	Sted	Hvorfor fungerer det godt
1	Mærsk-tårnet (Panum), Blegdamsvej	Cykelparkeringskælder tænkt ind i byggeriet
3	AB Grønnegården, Prinsesse Charlottes Gade	Der er kommet cykelstativer op langs facaderne og bedre ordnede cykelparkeringsforhold
4	Nørrebros Runddel	Generelt ok, men udfordringer
6	Nyt stativ på den anden side af højbanen	Der var behov
Cykelparkering i de enkelte bydele – problematiske steder		
Nr.	Sted	Hvem er det et problem for? Og Hvorfor
2	Empire bio, Guldbergsgade	
5	Irma/Lagkagehuset ved Runddelen	Tit overbelastning og cykler flyder ind over gangbaner. Problem for tilgængelighed
7	Området ved Nørrebro station	Ikke nok stativer
8	Supermarkeder på Nørrebrogade	Smalle fortove og dårlige parkeringsforhold. Problem for både handlende på cykel og tilgængelighed for fodgængere.
9	UpTown ungdomsboliger, Mimergade	Lokalplan har ikke taget højde for lejlighedsstørrelse og antal beboere = ikke nok parkeringsmuligheder
10	Sankt Hans Torv	Kun ét stativ på torvet, som altid er overbelastet. Cykler blokerer gangbanen/ledelinjer
11	Blågårdsgade ved Nørrebrogade	Stor ophobning af parkerede cykler ud for Røverkøb, særligt aften timer. Blokerer for fremkommelighed
12	Griffenfeldsgade ved Tjørnegade	Nye caféer har resulteret i cykelrod ved hjørnet. Eneste facade, som ikke har café på hjørnet er derfor overbelastet af cykler
	Generelt ved caféer/barer/restaurant på: Elmegade, Ravnsborggade, Sortedams Dossing, Jægersborggade	Generelt stort problem med cykelparkering på gaderne med café/restaurantliv. Problem for beboere i gaden, hvis porte/indgange blokeres + Problem for tilgængelighed på fortovene.
Prioritering af initiativer – kort sigt, pulje til at imødekomme lokale ønsker		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
Røde prikker	Alle ovenstående gader med mange caféer/barer/restaurant	Stor udfordring særligt aften timer og nattetimer i weekend. Ikke plads nok til at kunne parkere sin cykel. Det går ud over både beboeres og forbipasserendes tilgængelighed.
13	Peblinge Dossing	Mere cykelparkering i forbindelse med omlægning af trafikken
8	Nørrebrogade	Behov for bedre cykelparkeringsløsninger ved de store indkøbsmuligheder

Prioritering af initiativer – kort sigt Cykelredegørelse 2018		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
	Ikke stedsspecifikt	Adfærdsændring
		Mulighed for flytning af cykler (adfærdsændring)
		Flere løsninger med aflåst parkering
		Gøre kælderparkering mere attraktiv (Inspiration fra fx Malmø)
		Fokus på belastningen ved nye metrostationer
		Hyppigere opmærkning af cykler ved stationer og store knudepunkter
Prioritering af initiativer – længere sigt frem mod 2025		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
	Ikke stedsspecifikt	Adfærdsændring
		Nye stativløsninger (fx hævet over jorden)
		Nye lokalplaner skal kræve mere cykelparkering fx ved ungdomsboliger
Lokale samarbejdspartnere		