



## Bilag 6 Notat

### Notat vedr. Christianshavns Lokaludvalgs henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen ang. sorteringspunkter

Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen har den 11. oktober 2022 modtaget en henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om sorteringspunkter på Christianshavn, hvori lokaludvalget kommer med en række kommentarer og spørgsmål til arbejdet med sorteringspunkter på Christianshavn. Nedenfor er Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger hertil.

Teknik- og Miljøforvaltningen har siden foråret 2021 været i dialog med Christianshavns Lokaludvalg om etablering af sorteringspunkter på Christianshavn. Forvaltningen har i august fremsendt udkast til bydelsplan med forslag til placering af sorteringspunkter på Christianshavn til lokaludvalget til kommentering. Derudover har forvaltningen præsenteret bydelsplanen på et lokaludvalgsmøde den 31. august 2022 samt afholdt fælles borgermøde om bydelsplanen med lokaludvalg og miljøpunkt den 1. september 2022.

#### Ang. tilgængelighed for kørestolsbrugere

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Der er tilfredshed med, at sorteringspunkterne på Christianshavn bliver gravet ned, hvor det er muligt.

Men den manglende tilgængelighed til sorteringspunkter for kørestolsbrugere er et problem. Det vil udelukke folk fra at benytte sorteringspunkter og give forklaringsproblemer, når de er taget i brug.

Kan sorteringspunkter, som ikke er tilgængelige for kørestolsbrugere, udstyres med noget hydraulik, som kan gøre dem anvendelige for kørestolsbrugere? Hvis ikke det er muligt, hvad gør kørestolsbrugere så?

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Sorteringspunkterne er, inden for de rammer som de kendte teknologier og løsninger på markedet dikterer, udformet med henblik på tilgængelighed for bl.a. kørestolsbrugere. Forvaltningen har stillet krav til, at nedgravede affaldsløsninger skal kunne betjenes af kørestolsbrugere, samt at de ikke nedgravede løsninger (kuber og skjul) i videst muligt omfang er tilgængelige for kørestolsbrugere.

Forvaltningen prioriterer at etablere nedgravede affaldsløsninger, hvor det er muligt for at fremme tilgængeligheden for kørestolsbrugere. Det

1-11-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 15715

Dokumentnummer i F2  
60256

Sagsnummer i eDoc  
2022-0321394

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

planlægges ikke at etablere tilgængelighedsfremmende foranstaltninger ved kuber og skjul.

### **Ang. erfaringer fra flerfunktionelle affaldsløsninger**

*Christianshavns Lokaludvalg:*

I samarbejde med lokaludvalget har Teknik- og Miljøforvaltningen haft en flerfunktionel affaldsløsning stående i Overgaden neden Vandet som en forsøgsordning. Vi går ud fra, at erfaringerne fra dette forsøg er blevet brugt i planlægningen af sorteringspunkterne, selv om den flerfunktionelle affaldsløsning kunne noget andet, end sorteringspunkterne skal kunne.

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Forvaltningen har i forbindelse med planlægning af sorteringspunkterne inddraget erfaringer gjort med de flerfunktionelle affaldsløsninger, som indgik som et forsøg i kommunens foregående ressource- og affaldsplan.

Forsøget havde flere formål, herunder særligt at undersøge borgernes lyst til at kildesortere samt anden adfærd ifm. indsamling af affald i det offentlige rum. Erfaringerne fra affaldsløsningen, der er placeret på Overgaden neden Vandet, viste en stor tilslutning til at kildesortere, og der blev, og bliver fortsat, indsamlet en mængde kildesorteret affald, der er større end oprindeligt forventet.

Forsøget gav også forvaltningen vigtige erfaringer med forskellige typer af byrum, herunder de særlige byrum, som knytter sig til Christianshavn, med smalle og brostensbelagte gader, hvor tilgængelighed for renovationskøretøjer og kørsel med affaldsbeholdere er udfordret. Desuden dannede prototyperne, herunder forsøgsopstillingen på Overgaden Neden Vandet, i vid udstrækning grundlag for den nyligt udviklede affaldsløsning, Skjulet, der ligesom forsøgsopstillingen på Overgaden Neden Vandet, fungerer ved, at en affaldsbeholder på hjul kan køres ind og ud af Skjulet.

### **Ang. erfaringer med brug af sorteringspunkter**

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Har kommunen andre erfaringer med, hvordan sorteringspunkterne vil blive brugt? Hvis ikke, foreslår vi, at der etableres et pilotprojekt, før man opsætter sorteringspunkterne på Christianshavn.

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Forvaltningen har været i dialog med andre byer hvor der indsamles husholdningsaffald i det offentlige rum. Erfaringer fra dialogen retter opmærksomhed mod fokus på renhold omkring affaldsløsningerne, for at undgå ophobning af hensat affald.

Forvaltningen evaluerer løbende sorteringspunkterne i takt med at de etableres over hele byen.

## Ang. strategi for sorteringspunkter

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Det forekommer os i øvrigt, at strategien er ændret, så sorteringspunkterne er gået fra at være en aflastning af små gårde for så vidt angår affaldssortering til bl.a. at være et supplement til den eksisterende affaldssorteringsordning. Er det rigtigt forstået? Hvad er i givet fald baggrunden for dette strategiskifte?

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Der er ikke sket et skifte i forhold til strategien for sorteringspunkterne. Med vedtagelse af ressource- og affaldsplanen blev det besluttet at sorteringspunkterne skulle udgøre et supplement til affaldshåndteringen i gårdene.

## Ang. forventet brug af sorteringspunkterne

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Sorteringspunkterne er ikke kønne, og vi kan generelt frygte, at de ikke vil blive benyttet efter hensigten; også fordi folk skal rundt forskellige steder med affaldet, når affaldsfraktionerne placeres ved forskellige sorteringspunkter. Dertil kommer, at sorteringspunkterne alt andet lige vil medføre hyppigere tømning og dermed øget kørsel med renovationslastbiler. Vi beder om jeres vurdering af,

- hvor meget og hvordan sorteringspunkterne på Christianshavn vil blive brugt?
- hvor meget kørslen med renovationslastbiler på Christianshavn vil stige, eftersom kørslen med affald er en gene for både trafikken og beboerne, der bor ud til de små gader i bydelen.

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt begrænset mulighed for at vurdere hvor meget og hvordan sorteringspunkterne vil blive brugt, da der endnu ikke foreligger erfaring med drift af sorteringspunkter. Forvaltningen vil i takt med idriftsættelse evaluere sorteringspunkterne, herunder hvor meget de bliver brugt, samt om der bør justeres på de valgte fraktioner. Der er mulighed for løbende tilpasninger.

Drift af sorteringspunkter vil medføre mere renovationskørsel på Christianshavn. Dog vil de renovationskøretøjer, som allerede i dag betjener Christianshavn i et vist omfang, også kunne betjene de kommende sorteringspunkter. Et indledende skøn fra forvaltningen peger i retning af, at antallet af tømninger der foretages på Christianshavn, vil stige med ca. 0,5%, når sorteringspunkter sættes i drift.

## Ang. Galionsvej 23

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Vi minder om, at beboerne omkring sorteringspunktet, der skulle stå ved Galionsvej 23, har fået løfte fra Teknik- og Miljøforvaltningen om, at

sorteringspunktet vil blive placeret et andet sted. Vi beder om at få oplyst, hvor sorteringspunktet foreslås placeret.

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Til borgerdialog på Christianshavn i september 2022 blev forvaltningen opfordret til at finde en alternativ placering til det foreslåede sorteringspunkt på Galionsvej 23.

Forvaltningen har sløjftet placeringen og er ved at undersøge mulighederne for at etablere et sorteringspunkt på én af de nærliggende veje. Præcis placering er endnu uafklaret.

### **Ang. uoverensstemmelser i bydelsplan**

*Christianshavns Lokaludvalg:*

Endelig gør vi opmærksom på, at følgende tekst på side 9 i forslaget til planen for sorteringspunkter ikke stemmer overens med signaturforklaringen på kortet med forslag til placering af sorteringspunkter med hensyn til, hvad de røde og blå prikker repræsenterer: "Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), samt eksisterende glaskuber (sort) og nærgenbrugsstationer (pink)".

*Teknik- og Miljøforvaltningen:*

I forbindelse med præsentation af udkast til bydelsplan for lokaludvalget blev forvaltningen gjort opmærksom på, at der var sket en ombytning af to farver på kortet i bydelsplanen. Forvaltningen har rettet op på dette.

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen,

Sekretariatschef Jan Heichelmann