

## UDKAST - Høringssvar vedr. Østlig Ringvej

Østerbro Lokaludvalg beklager, at både den eksisterende Nordhavnsvej, den kommende Nordhavnstunnel og den foreløbigt projekterede Østlig Ringvej er underdimensioneret med kun 2+2 spor i hver køreretning.

Derfor anmoder lokaludvalget om, at miljøkonsekvensrapporten genbesøger trafikprognoserne for Østerbrogade og Kalkbrænderihavnsvej og de tilstødende veje. Vi frygter, at de prognostiserede trafikmængder er utilstrækkelige.

Østerbro Lokaludvalg har selv fået udfærdiget en ekspertundersøgelse, som viser en stærk stigning i trafikken på Lyngbyvej og Nordhavnsvej selv med Vejdirektoratets forsigtige fremskrivninger. Vi frygter et mere realistisk scenarie med øget sivetrafik på Østerbro i myldretiden. Det er særligt området mellem Jagtvej og S-togsringbanen, som allerede i dag kæmper med en øget mængde sivetrafik. Det er bilister, der om morgenen skyder genvej fra Lyngbyvej/Hans Knudsens Plads ind mod byen, og modsat om eftermiddagen.

Desuden foreslår vi vedr. Østlig Ringvej, at der som led i Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes en risikovurdering på at tunnelføre vejen lige under havbunden. Den geopolitiske situation efter nylige terrorhandlinger på gasrør ved Bornholm kan muligvis lede til fordyrende, men nødvendige ekstra sikringsforanstaltninger.

Venlig hilsen  
Allan Marouf

19. oktober 2022

Sagsnummer  
2022-0317749

Dokumentnummer  
2022-0317749-1

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

Formand for Østerbro Lokaludvalg