

Nulemissionszoner i København

Kasper Isbrand, Mobilitet, TMF

Politisk ophæng

- Et bredt flertal i Borgerrepræsentationen har vedtaget, at København Kommune skal arbejde for et forbud mod fossil vejtrafik senest i 2030.
- Borgerrepræsentationen har 14. marts 2024 pålagt Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med andre relevante forvaltninger at afsøge mulighederne for, at Københavns Kommune kan få dispensation til at oprette flere nulemissionszoner end den ene, som er muliggjort i aftalen om nulemissionszoner fra februar 2024.
- KP24: København ser frem til vedtagelse af lovgivning, der giver mulighed for at indføre nulemissionszoner, hvor kun biler, der hverken udleder forurenende stoffer eller CO₂, må køre. Ambitionen er, at kun fossilfri biler må køre på byens vejnet i 2030.



Statslig aftale om nulemissionszoner – motivation

- Luftkvaliteten i Danmark er generelt god og Danmark overholder alle EU's grænseværdier. Lokalt er der dog efterspørgsel efter særlige tiltag til yderligere at kunne regulere én af de store udledere af skadelige partikler og CO₂ – nemlig trafikken. Samtidigt er den grønne omstilling af bilerne allerede godt på vej som følge af ambitionen om at fremme rene og fossilfrie køretøjer, som støjer mindre i byerne og udleder færre partikler og CO₂.
- Målsætningen er at fremskynde denne udvikling og øge antallet af rene elbiler. Det bliver derfor centralt, at renere biler kan prioriteres i kommunernes planlægning.



Lov om nulemissionszoner – helt kort

Politisk proces:

- Aftale om nulemissionszoner offentliggjort februar 2024
- Lov vedtaget i Folketinget december 2024
- Ikrafttrædelse 1. januar 2025
- Evaluering af ordning efter tre år (dvs. primo 2028)

To mulige zonetyper:

- **Persontrafik**, dvs. personbiler, minibusser, varebiler der anvendes privat, motorcykler, knallerter og taxier
- **Al trafik**, dog med undtagelse af lastbiler med en totalvægt over 12 tons og busser over 3.500 kg.

Geografisk afgrænsning / områdestørrelse

- Ikke nærmere defineret. Etablering af en nulemissionszone i den enkelte kommune vil dog kræve forudgående høring af bl.a. Miljøstyrelsen, Justitsministeriet, Erhvervsminister, Transportministeriet og af offentligheden.

Håndhævelse

- Politiet, kan evt. suppleres af p-vagter

Administration

- Finansieres og varetages af de enkelte kommuner

Undtagelser

- Lastbiler med en totalvægt over 12 tons og busser over 3.500 kg
- Køretøjer til personer med handicap
- Sygetransporter, taxier med lift, militærkøretøjer, udrykningskøretøjer, politikøretøjer, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester
- Firmabiler og private biler anvendt af borgere, der er bosat i zonen



Krav til udformningen af nulemissionszone

- 1) Zonen skal udgøre et afgrænset, sammenhængende byområde.
- 2) Zonen må ikke indeholde veje, der indgår i det strategiske vejnet.
- 3) Zonen må ikke omfatte virksomheder, der er direkte afhængige af trafik med fossile køretøjer.
- 4) Zonen må ikke omfatte faciliteter, hvor et stort antal borgere sædvanligvis ankommer i bil, medmindre der kan anvises mulighed for parkering umiddelbart uden for zone.

Undtagelser (i udkast til bekendtgørelsen)

- Handicapkøretøjer
- Taxier med indbygget lift
- Køretøjer, der anvendes til sygetransport
- Køretøjer, der anvendes til kommunal eller regional visiteret befordring i den eller de kommuner, personen er visiteret til befordring i
- Køretøjer, hvor den registrerede ejer eller bruger af køretøjet er en fysisk person med fast bopæl i den pågældende nulemissionszone
- Køretøjer, hvor køretøjet er en firmabil, der anvendes privat af person med fast bopæl i den pågældende nulemissionszone

Dispensationsmuligheder (i udkast til bekendtgørelsen)

§ 10. Kommunalbestyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et fossilt køretøj, der anvendes til erhverv, meddele tidsbegrænset dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 g, stk. 1 eller 2, i særlige tilfælde, herunder hvis det vurderes, at en opgave ikke vil kunne løses med et nulemissionskøretøj, og det skønnes nødvendigt, at opgaven udføres i nulemissionszonen.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan fastsætte vilkår for dispensationer efter stk. 1, herunder om tidsbegrænsning.

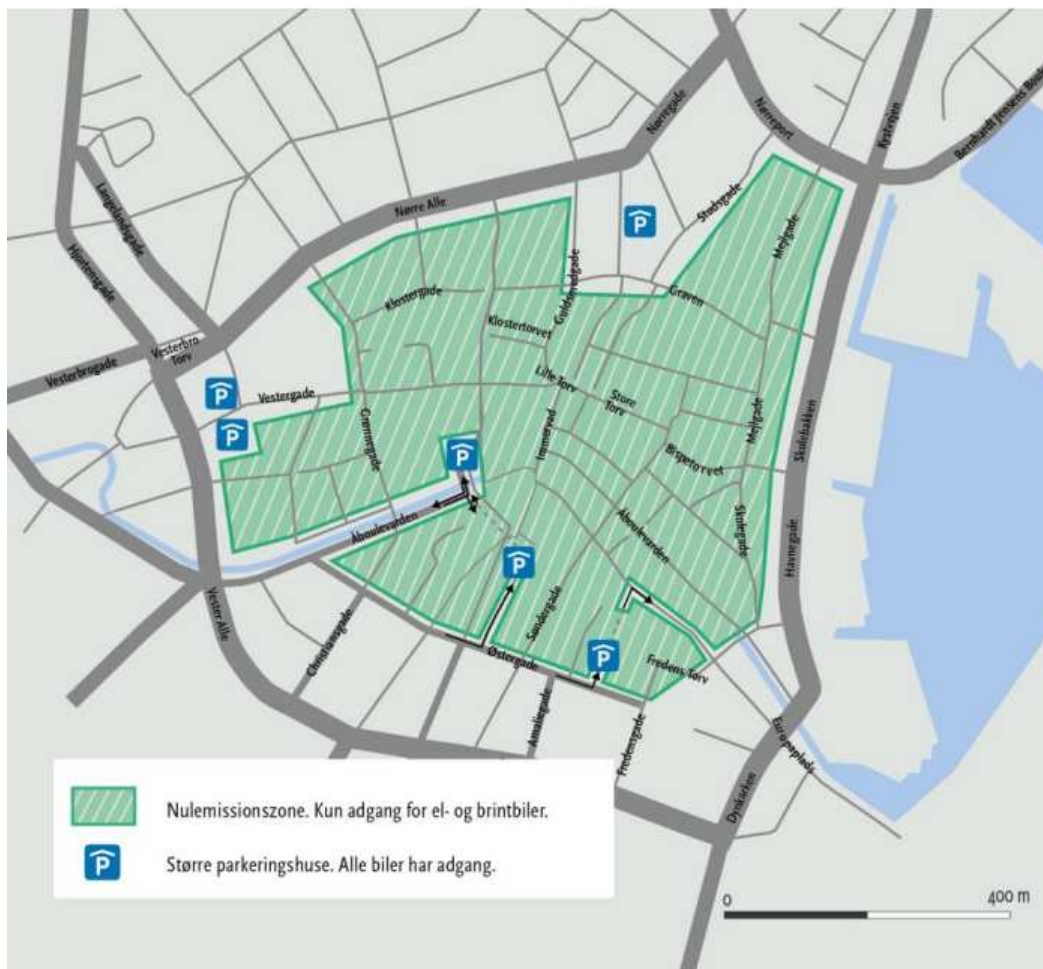
§ 11. Kommunalbestyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et fossilt køretøj, der anvendes privat, i særlige tilfælde meddele tidsbegrænset dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 g, stk. 1 eller 2.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan efter ansøgning fra en person med fast bopæl i en nulemissionszone meddele dispensation til et erhvervskøretøj, som skal anvendes i forbindelse med opgavevaretagelse på ansøgers bopæl.

Stk. 3. Dispensationer i medfør af stk. 1 og 2, kan meddeles for en periode på op til tre måneder ad gangen.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen kan fastsætte vilkår for dispensationer efter stk. 1 og 2, herunder om tidsbegrænsning, jf. dog stk. 3.

Nulemissionszone i Århus



Budget: 8 mio. kr.

Indføres: 2027

Areal: 0,4 km²

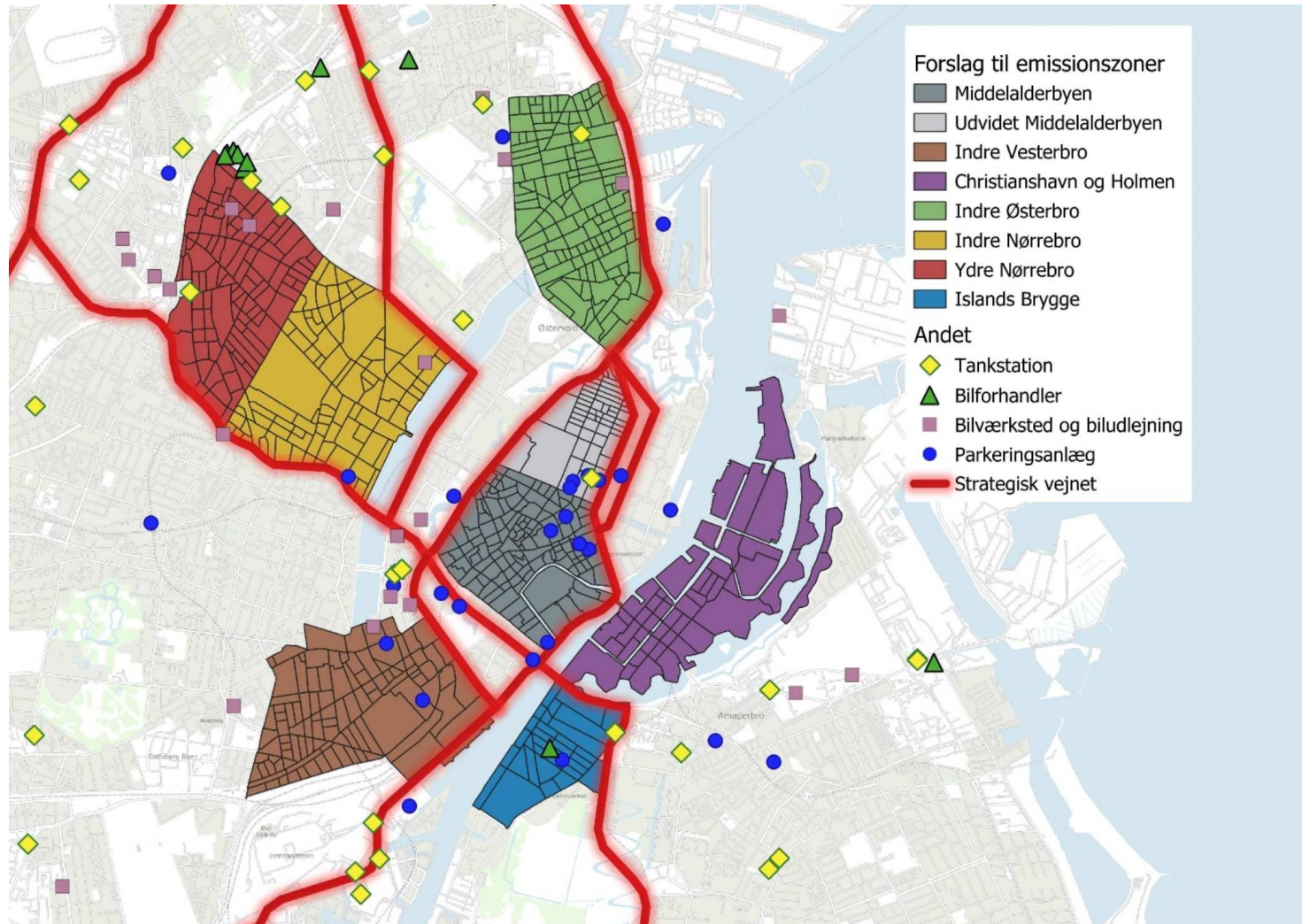
Indføres: 2027

Beregnet effekt: Ca. 950 tons CO₂ pr. år

Forudsætning: Lovhjemmel til digital håndhævelse

Adgang til P-huse: Der er indtænkt korridorer til alle store p-huse

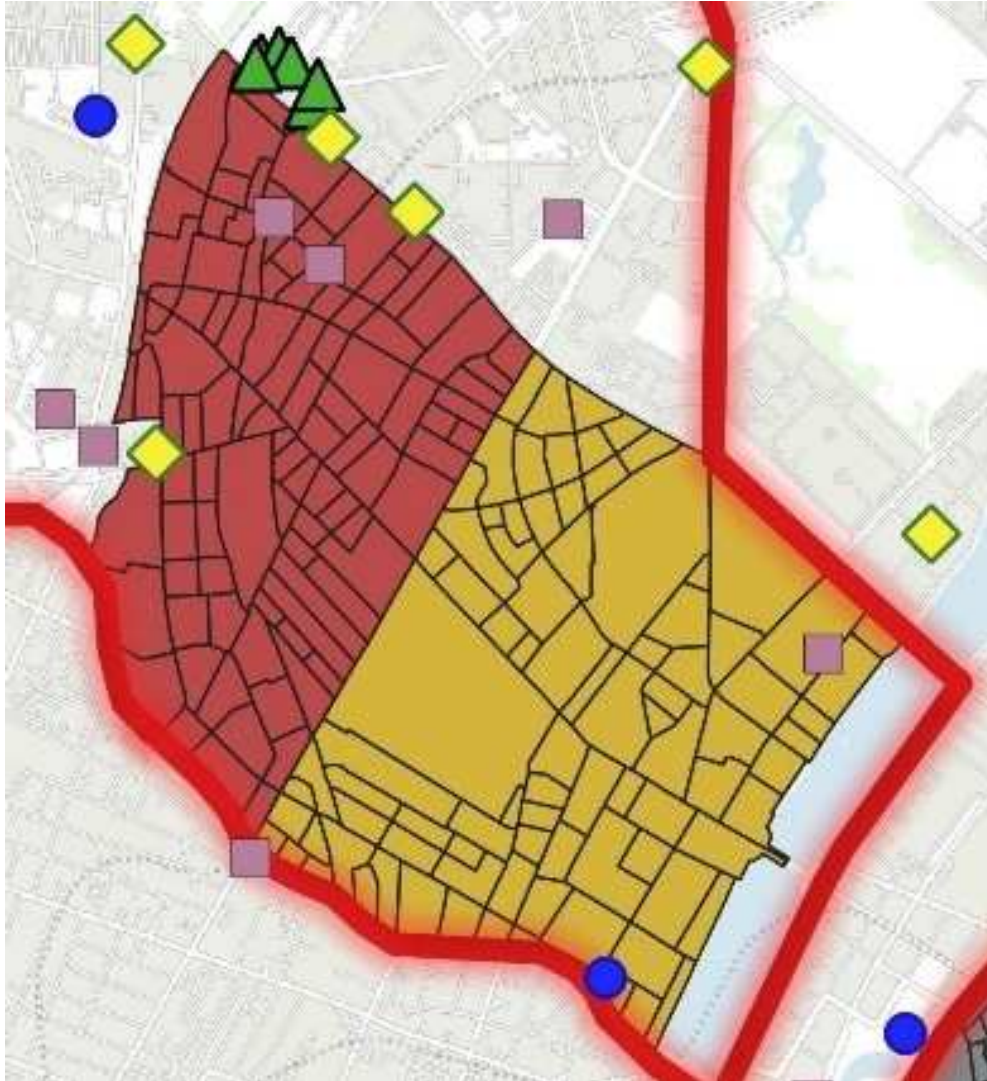
Mulige zoner i København



Beslutning på TMU-møde 10. marts 2025

- at den kommende nulemissionszone omfatter al trafik
- at den videre analyse af etablering af en nulemissionszone i Københavns Kommune afgrænses til zonerne Indre og Ydre Nørrebro sammenlagt og Indre Østerbro ud over Indre Vesterbro.
- at Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage med mulighederne for at differentiere indfasningsperioden på erhvervskørsel, og at det inddrages i dialogen med lokale aktører.

Mulig zone på Nørrebro



Input fra Nørrebro Lokaludvalg

- Hvordan stiller Nørrebro Lokaludvalg sig i forhold til den foreslåede nulemissionszone på Nørrebro?
- De fleste regler for en nulemissionszone er givet i lovgivningen, men hvordan kan Københavns Kommune indenfor de givne regler etablere en nulemissionszone mest hensigtsmæssigt set fra jeres synspunkt?
- Er der lokale forhold, der skal tages særlig hensyn til?
- Hvordan stiller I jer ift. muligheden for en indfasning af kravet for erhvervskøretøjer, som ligger fx et halvt eller helt år senere end 2027?
- Andre relevante input