



Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen

BILAG TIL SAGEN
SUPPLERENDE HØRINGSVAR
OM PARKERING
2015

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

BILAG 1

Indre By Lokaludvalg tog i sit møde den 19. februar 2015 stilling til et høringssvar om Parkering 2015, som jeg på vegne af lokaludvalget sendte til forvaltningen den 13. februar 2015. Lokaludvalget havde flere ændringer, hvorfor nedenstående er lokaludvalgets officielle høringssvar.

Indre By Lokaludvalg om Parkering 2015

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om bemærkninger til Parkering 2015.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg havde den 5. februar 2015 et offentligt debatmøde om parkering i Indre By med oplæg fra Cyklistforbundets Københavnsafdeling, en beboer i Nørre Kvarter, Danske Handicaporganisationer, en virksomhed med opgaver i Indre By og parkeringsselskabet Q Park.

Et referat fra mødet er vedlagt. Lokaludvalget beder, om at det indgår i sagens videre proces sammen med dette høringssvar.

Blandt forslagene på debatmødet vil vi fremhæve,

- At der skal etableres parkeringspladser forbeholdt beboere.
- At for så vidt angår beboerparkering skal zonerne være mere flydende, f.eks. så man kan parkere i nabo-parkeringszonen.
- At der skal være flere 1-2 timers parkeringspladser, så der kommer større flow.
- At der skal være streger mellem parkeringspladserne i parkeringsbåse, så pladsen udnyttes bedre.
- At man bør begrænse antallet af beboerlicenser til én pr. husstand.
- At Elbil-parkeringspladser ofte står tomme og kan anvendes til andre formål.

03-03-2015

Sagsnr.
2015-0044587

Dokumentnr.
2015-0044587-5



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- At det vil være godt med mulighed for beboerparkering i parkeringshuset ved Israels Plads.
- At pendlertrafik skal ansøres til at anvende parkeringshuse.
- At parkeringspladser forbeholdt håndværkere, som beboere kan reservere, evt. digitalt, ville være en god løsning.
- At det skal kunne gøres muligt at booke/reservere tomme parkeringspladser i kortere tid, så man var sikker på at have en, når man kom frem. Dette kunne også være nyttigt for håndværkere.
- At erhvervsparkering samt af- og pålæsning skal prioriteres. Det friholdte areal fra hjørner, som følge af 10 m-reglen, kan bruges til af- og pålæsning. Det samme kan arealer foran porte.
- At motorcykelparkeringspladser, der ofte står tomme, kan bruges bedre til andet.
- At cykelparkering skal prioriteres højt. Bl.a. er der behov for cykelparkeringspladser til ladcykler.
- At der skal holdes øje med misbrug af handicapparkering og snyd med handicapparkeringsskilte.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget har drøftet parkering i Indre By i sine møder den 11. december 2014 samt 15. januar og 19. februar 2015.

Et sted skriver forvaltningen, at formålet er at sikre en tilfredsstillende udvikling af parkeringsområdet til gavn for byens borgere, gæster og erhvervsliv og tilpasset byens øvrige udvikling, herunder udvikling af rekreative grønne og klimatilpassede byrum, cykelinfrastruktur, busfremkommelighed mm.

Lokaludvalget beder om svar på, for hvem, forvaltningen mener, der især skal sikres en tilfredsstillende udvikling af parkeringsområdet, idet man ikke vil kunne tilfredsstille alle.

Lokaludvalget har selv drøftet spørgsmålet og foreslår, at parkeringspladserne i Middelalderbyen prioriteres således:

1. erhvervsparkering, af- og pålæsning, handicapkørsel
2. handicapparkering
3. beboerparkering
4. elbilparkering
5. pendlerparkering og privat kundekørsel
6. reduktion af den gennemkørende trafik, så der er plads til andre aktiviteter, herunder parkering.

Lokaludvalget mener, at det er nødvendig at være kreativ omkring en kombination af de forskellige parkeringsformer, eksempelvis forskellige parkeringsformer på samme areal i løbet af døgnet.

Lokaludvalget foreslår således, at motorcykelparkeringspladser, der ofte står tomme om vinteren, kan bruges bedre til andet i vinterhalvåret, fx til anden form for parkering, der tilgodeser de omkringboende.

Lokaludvalget foreslår endvidere, at kommunen undersøger i hvilken grad udenlandske repræsentationer benytter deres parkeringspladser og drøfte resultatet med Udenrigsministeriet med henblik på en eventuel frigivelse af parkeringspladser til anden form for parkering, som tilgodeser de omkringboende.

Man kunne også se på konsekvensen af, at der kun udstedes 1 beboerlicens pr. husstand. Det kræver et større analysearbejde, som forvaltningen må foretage. Et grundlag for analysearbejdet kunne være meldinger fra erhvervsdrivende og håndværkere om aktuelle parkeringsmæssige problemstillinger. De kunne gives mulighed for at indberette om dette, fx. via et kort på en hjemmeside i stil med Indre By Lokaludvalgs idékort.

I analysen kan også indgå spørgsmålet om, hvordan visse former for erhvervskørsel alternativt kan foregå med ladcykel, og muligheden for at beboerparkering kan foregå i eksisterende parkeringshuse uden for Middelalderbyen.

Derudover foreslår lokaludvalget, at kommunen udvikler en app, der i realtid viser ledige parkeringspladser i de private parkeringshuse. Det kunne mindske søgetrafikken og efterspørgslen efter parkeringspladser på Indre Bys gader.

Desuden mener lokaludvalget, at kommunen bør afskaffe 10 meter reglen og erstatte den med en 5 meter regel, som man kender den fra resten af landet, på steder i Indre By, hvor det ikke er til fare for trafiksikkerheden. Derved skabes 5 meter yderligere parkeringsmulighed mange steder – disse pladser bør indrettes til cykelparkering.

Ydermere mener lokaludvalget, at parkeringsforholdene for biler skal tydeliggøres eksempelvis i forhold til, hvor man kan parkere foran porte, der ikke er ind/ud kørsel. Af- og pålæsningszoner skal markeres tydeligere.

Endelig foreslår lokaludvalget, at kommunen arbejder for, at det bliver lovligt at fjerne ulovligt parkerede cykler.

Til den videre drøftelse af parkeringsforholdene i vores bydel beder lokaludvalget om et bedre datagrundlag - eksempelvis hvor mange parkeringspladser der er i private gårdrum.

Endvidere beder lokaludvalget om talmateriale, der viser hvor stor en andel af parkeringspladserne i Indre By, der benyttes af pendlere.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

BILAG 2: SUPPLERENDE HØRINGSVAR VEDR. PARKERING 2015

Tusindvis af nye p-pladser kan være på vej til københavnere

Københavns Kommune har mange tusind p-pladser til gode hos bygherrer, som ikke har bygget så meget parkering, som de er forpligtet til. Et politisk flertal vil nu indkræve pladserne til de trængte bilister.

14. Jan. 2015 kl. 08:01



Der er rift om parkeringspladserne i København, og den trængsel vil et flertal af de københavnske politikere nu lette. Foto: Stine Kjær Petersen © DR

Af [Line Rasmussen](mailto:lira@dr.dk) (mailto:lira@dr.dk)

Der er godt nyt på vej til københavnere, der hver dag må cirkulere rundt i gaderne for at finde en plads til bilen.

I Københavns Kommune har politikerne tilsluttet sig en ny byggelov, som betyder, at bygherrer skal betale penge til en fond, hvis deres byggerier ikke har nok parkeringspladser. Med fonden får kommunen penge til at oprette tusindvis af tiltrængte p-pladser:

- Nu, hvor behovet er rigtig stort, og mange københavnske familier ikke kan finde pladser til deres biler, mener jeg, at det er det rigtige tidspunkt, at vi kommer med p-fondene, siger Socialdemokraternes medlem af Københavns Teknik- og Miljøudvalg, Jakob Hougaard.

LÆS OGSÅ [Tusindvis har tyverisikret nummerpladen](#)

</Nyheder/Regionale/Svd/2014/12/28/112050.htm>

“Hvis det står til mig, skal vi være meget varsomme med at satse på flere parkingspladser til biler. Det er kollektiv trafik og cykler, som vi skal satse på”

Morten Kabell (EnhL), Teknik- og miljøborgmester

Københavnernes kan få 4.000 nye p-pladser

I alt har København 12.500 parkeringspladser til gode hos bygherrer, men ifølge Jakob Hougaard er det ikke realistisk at håbe på så mange nye pladser:

- Jeg mener, at man skal tage et hensyn til boligselskaberne, som skal være med til at finansiere pladserne og finde et niveau, som passer, siger den københavnske politiker.

Han anslår, at 4.000 nye p-pladser er nok til at afhjælpe manglen på p-pladser uden at rippe bygherren eller boligselskabet. Og med den socialdemokratiske tommel op, danner sig der et politisk flertal på rådhuset for planen om flere p-pladser.

LÆS OGSÅ Mange bilister snupper handicappedes p-plads

[\(/Nyheder/Regionale/Esbjerg/2014/11/27/063606.htm\)](/Nyheder/Regionale/Esbjerg/2014/11/27/063606.htm)

Borgmester og Konservative er ikke optimistiske

På trods af det politiske flertal, som De Konservative også har tilsluttet sig, er konservative Jakob Næsager ikke overbevist om, at p-pladserne nu også bliver en realitet. Det kræver, at kommunen får penge op ad lommen:

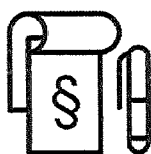
- Kommunen skal stadig betale halvdelen af p-pladserne, og det er der ikke afsat penge til. Så længe den halvdel mangler, kommer der ingen parkeringspladser, siger Jakob Næsager.

LÆS OGSÅ Tyve udser sig din bil på p-pladsen og henter nøglen i dit hjem

[\(/Nyheder/Regionale/Nordjylland/2014/11/13/082525.htm\)](/Nyheder/Regionale/Nordjylland/2014/11/13/082525.htm)

Og spørger man Københavns teknik- og miljøborgmester, hjælper han nødtigt flere p-pladser på vej:

- Hvis det står til mig, skal vi være meget varsomme med at satse på flere parkingspladser til biler. Det er kollektiv trafik og cykler, som vi skal satse på, siger borgmester Morten Kabell fra Enhedslisten.



KØBERRÅDGIVNING.
KLIK HER HVIS DU SKAL KØBE BOLIG OG DIN ONKEL IKKE ER ADVOKAT.



Har c
vacc
Bliv vac
4 uge

POLITIKEN

SENESTE 2 Q ★ ☰

FORBRUG OG LIV

Bolig ▾ Sundhed ▾ Digitalt ▾ Forbrug ▾ Biler ▾ Livsstil ▾ Jul ▾

BENTE
KLARLUND
Se Klarlunds
brevkasse

BOLIG 22. FEB. 2015 KL. 22.30

Annoncer

Nye parkeringspladser i hovedstaden vil koste lejere dyrt

4.000 nye parkeringspladser vil give huslejestigninger på flere hundrede kroner om måneden, viser nyt notat.



PARKERINGSPLADSER. Nye parkeringspladser i København kan koste dyrt for hovedstadens boliglejere. (Arkivfoto) - Foto: Jacob Ehrbåh

↶ DEL ★ GEM TIL LISTE Anbefal 487 personer anbefaler dette.

NIKOLAJ HELTOFT ▾

Betragtelige huslejestigninger venter beboerne i en stribe af hovedstadens almene boligselskaber.

Det viser et nyt notat fra kommunens teknik- og miljøforvaltning, udarbejdet efter at et politisk flertal på Københavns Rådhus har erklæret, at der nu skal etableres 4.000 af de parkeringspladser, som kommunen gennem årene har givet dem dispensation til at udskyde.

Omkring 1.600 af de pladser vil Københavns almene boligselskaber skulle stå for. Det svarer til en samlet udskrivning på mellem 500 og 800 millioner kroner, som for den enkelte almene bolig kan omregnes til huslejestigninger på op til 360 kroner om måneden, vurderer forvaltningen i notatet.

Dette er det rene galimatias

Bjarne Larsson, direktør i FSB

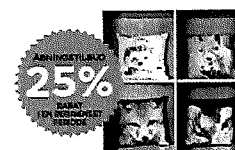
MØBELKLASSIKEREN HAR FÅET ET NYT STED ATBO



ATBO reolen er en dansk møbelklassiker, der holder. Fremstillet efter solid, dansk snedkertradition og med utallige kombinationsmuligheder. Lige nu får du 25% rabat på udvalgte, malede reoler. Se mere på atbo.dk



MØBELKLASSIKEREN HAR FÅET ET NYT STED ATBO



ATBO reolen er en dansk møbelklassiker, der holder. Fremstillet efter solid, dansk snedkertradition og med utallige kombinationsmuligheder. Lige nu får du 25% rabat på udvalgte, malede reoler. Se mere på atbo.dk



BOLIGKLUMMER

INDRETNING OG DESIGN 24. FEB. KL. 07.30

Klummeskribent: Sluk nu den telefon!

POLITIKEN 13. NOV. KL. 07.00

Dansk design til kongelige gæster lader vente på sig

BOLIG 1. AUG. KL. 11.56

Redaktør: Arvestykker er ikke lette at skille sig af med igen

BOLIG 20. JUL. KL. 07.00

Klumme: Man skulle da have sig et hus på pæle

BOLIG 20. JUN. KL. 07.00

Redaktør: Skulle vi ikke give mændene ansvaret for pyntepuderne?

BOLIG 25. MAJ. KL. 15.00

Klumme: Hey arkitekttyper, hvor skal vi egentlig hygge os?

BOLIG 18. MAJ. KL. 15.00

Klumme: Royal Copenhagen kører i ring og smider guld ud med badevandet

BOLIG 28. APR. KL. 07.16

En opgørelse fra en afdeling i Københavns største almene boligselskab FSB viser dog, at det kan blive langt dyrere: 110 handicap- og ældreboliger på Islands Brygge vil hver få en huslejestigning på omkring 600 kroner, hvis boligkompleksets 41 udskudte p-pladser skal indløses.

»Dette er det rene galimatias. Dengang vi opførte byggerierne, var kommunen ganske enig i, hvad parkeringsbehovet var. Vi har stadig de pladser, vores egne beboere har behov for, så hvorfor i alverden skal de undgælde med en huslejestigning, for at pendlere til byen kan parkere«, siger direktør i FSB Bjarne Larsson.

Forrykte huslejestigninger

Typisk har en bygherre ifølge kommunens lokalplan skullet etablere 1 parkeringsplads per 100 boligkvadratmeter. Men en lang række boligselskaber og private entreprenører har gennem årene fået dispensation, mens kommunen så at sige har sat forpligtelsen i banken – hvilket har medført, at der i dag er små 14.000 skyldige pladser i København.

Og nu vil et flertal bestående af Socialdemokraterne og den borgerlige opposition på rådhuset altså indløse 4.000 af dem.

»Vi kan ikke leve med, at man i nogle brokvarterer ofte ikke kan parkere inden for en kilometer fra, hvor man bor«, siger næstformand i Teknik og Miljøudvalget, Jakob Hougaard (S) om beslutningen.

Skal pladserne være offentligt tilgængelige, har kommunen pligt til at betale halvdelen af anlægsudgiften, hvilket for 4.000 pladser udløser udgifter for op til 2 milliarder kroner. Resten skal blandt andre boligselskaberne betale.

LÆS OGSÅ Nu ryger p-pladser for at give plads til cykelstativer i byen

P-pladser er dyre, da tomme arealer er en absolut mangelvare i de centrale boligområder i København. I praksis vil mange af pladserne derfor skulle graves ned som underjordiske parkeringshuse, hvor anlægsudgifterne vurderes at kunne løbe op i 700.000 kroner per plads.

Teknik og miljøborgmester Morten Kabell (Ø) mener, at indløsningen af de mange pladser i den almene sektor vil modarbejde især Socialdemokraternes ambition om at sikre billige lejeboliger til københavnere med lave indkomster.

»De vil her i stedet blive mødt af helt forrykte huslejestigninger«, siger han.

»De kommer ikke til at slippe«

Borgmesteren afviser, at p-pladserne skulle være et rimeligt svar på det parkeringspres, som en opgørelse fra hans eget Center for Parkering ellers viser: I 6 af 17 områder har kommunen i dag solgt flere parkeringslicenser, end der er pladser.

Kabel vil annullere alle skyldige pladser og i stedet gøre det mindre attraktivt at have bil i byen.

Det nægter det konservative medlem af teknik- og miljøudvalget Jakob Næsager pure. Og han vil heller ikke give rabat til de almene boligselskaber generelt:

»De kommer ikke til at slippe«.

Næsager vil dog gerne arbejde for, at specifikt ældre- og ungdomsboliger pålægges mindre restriktive krav, sådan som Borgerrepræsentationen i forvejen planlægger at gøre gældende ved kommende nybyggerier.

»I og med at kravet om at etablere pladserne ikke er fastsat endnu, kan der også blive en nedskrivning for dem«, siger han.

Redaktør: Ikea-finten er en formue værd

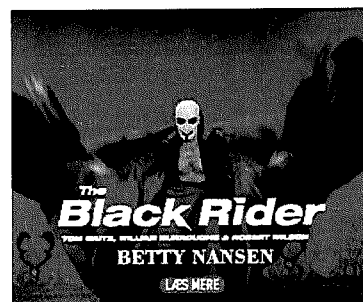
BOLIG 6. APR. KL. 07.00

Islandsk design er meget mere end sweatre

BOLIG 9. MAR. KL. 07.00

Klumme: Jeg har set lyset. Det hedder bæredygtighed

Annoncer



GUIDER

FAMILIELIV 2. FEB. KL. 20.49



Guide: Sådan kommer forældre og teenagere tættere på hinanden

FORBRUGERELEKTRONIK 2. FEB. KL. 13.40



Skal du have en flad? - eller skal dit tv være buet?

SUNDHED 1. FEB. KL. 13.52



Guide: 10 råd om god søvn

FAMILIELIV 30. JAN. KL. 11.25



Guide: Sådan venner du dit barn af med at spille iPad

Se alle vores guides

TV PÅ FORBRUG OG LIV

FORBRUG & LIV 3. MAR. KL. 10.46



TV Samsung præsenterer to nye topmodeller

FORBRUG & LIV 1. MAR. KL. 05.00



TV Sådan sammensætter du dine Sarah Bernhardt

FORBRUG & LIV 1. MAR. KL. 05.00



TV Sådan sammensætter du dine browniebidder

FORBRUG & LIV 1. MAR. KL. 05.00

TV Lær at lave en fløjsblød nutella-ganache

LÆS OGSÅ Parkeringsforlig koster cykelpladser i brokvarterer

Jakob Hougaard (S) tvivler dog på, at en sådan skelnen kan lade sig gøre, da lovgivningen forpligter kommunen på principper om ligebehandling:

»Jeg forstår godt, at det kan virke urimeligt at skulle betale for p-pladser i et selskab, hvor næsten ingen har biler. Men i hvor stort omfang vi må skelne mellem de forskellige skyldnere, kan jeg ikke svare på endnu. Vi må se på, hvor behovet er størst, og så er det dem med forpligtelser der, der må bidrage«, siger han.

Der er i alt 125.000 offentlige parkeringspladser i Københavns Kommune.

Del artiklen: <http://pol.dk/2558415>



Anbefal Del 487 personer anbefaler dette.

Gå ikke glip af de vigtigste forbrugerguides.
Køb abonnement på politiken.dk

KØB ABONNEMENT

SE OGSÅ

DEBAT 1. MAR. 2015 KL. 23.03

Hvornår blev Socialdemokraterne besat af benzin?

DEBAT 23. FEB. 2015 KL. 15.01

Hvorfor skal lejerne betale for bilisternes p-pladser i København?

ØKONOMI 23. FEB. 2015 KL. 11.24

København sælger flere p-licenser, end der er pladser

ØKONOMI 23. FEB. 2015 KL. 06.40

Krav om p-pladser giver Claus Quinta og de andre lejere markant huslejestigning

DANMARK 12. JUN. 2014 KL. 07.24

Parkeringsforlig koster cykelpladser i brokvarterer

DANMARK 6. MAJ. 2014 KL. 20.04

Nu ryger p-pladser for at give plads til cykelstativer i byen

BILER 1. MAR. 2014 KL. 13.23

I dag ændrer reglerne for parkering sig landet over

Annoncer

FORBRUG OG LIV >

MOTION 5. MAR. KL. 16.34

Sunde medarbejdere føler sig mest effektive

4.000 PFA-kunder har vurderet egen sundhed, og de sundeste er mest effektive.

SUNDHED OPD. 5. MAR. KL. 18.24

SF foreslår systematisk indsats over for psykisk syges børn

Partiet går efter en lovændring, men har næppe politisk opbakning i Folketinget

NYT OM MAD 5. MAR. KL. 09.03



FORBRUG & LIV 1. MAR. KL. 05.00



TV Lær at lave sprøde marengs

Se mere tv

BOLIGMARKEDET

Seneste

Største prisfald



Ejerlejlighed

Kastrup
2.250.000 kr. (0%)
96 kvm / 3 værelses.



Ejerlejlighed

Valby
1.769.000 kr. (0%)
66 kvm / 2 værelses.



Ejerlejlighed

Hellerup
2.795.000 kr. (0%)
74 kvm / 2 værelses.



Villa

Kastrup
3.395.000 kr. (0%)
78 kvm / 3 værelses.

> Søg i 65.769 boliger til salg

Villa

Skriv by eller postnr.

I samarbejde med boligsiden.dk