

Byplan Nord
Njalsgade 13
2300 København S

Att.: Randi Dürr Harpøth, Byplanarkitekt

Sendt til:

byensudvikling@tmf.kk.dk

ranhar@tmf.kk.dk

23. januar 2015

Angående: **Udarbejdelse af lokalplanforslag "Bro ved Vester Voldgade"**

Vi har i Islands Brygges Lokalråd modtaget brevet af den 2. december 2014 om intern høring i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag "Bro ved Vester Voldgade".

I Islands Brygges Lokalråd er vi meget positive over for projektet med den nye bro, men vi er især bekymrede for afviklingen af pendlercykeltrafikken.

Islands Brygges Lokalråd har derfor nedsat et udvalg til at indgå i samarbejde med Københavns Kommune og RealDania om at finde den bedste løsning til afviklingen af pendlercykeltrafikken i forbindelse med den nye bro og gøre det nemmere for gående at benytte den nye bro.

Udvalget havde den 11. december 2014 et meget konstruktivt møde hos TMF på Islands Brygge med projektleder Anne Lærke Jørgensen fra TMF og projektleder Mads Falbe-Hansen fra RealDania.

På mødet blev vi i udvalget opdateret på de overvejelser, projektlederne havde og drøftede sammen mulige løsninger.

I lokalrådet er vi meget bekymrede for afviklingen af den cyklende pendlertrafik fra og til den nye bro. Vores bekymringer drejer sig især om det forhold, at cykelstien langs Havneparken ved vejen Islands Brygge ikke er bred nok til at kunne håndtere den øgede trafik.

På mødet den 11. december 2014 forstod vi, at projektlederne delte vores bekymringer.

I lokalrådet er vi meget imod at udvide cykelstien ind på Havneparkens område og fælde den ene række af kirsebærtræer. Vi fokuserede derfor på at finde en løsning, som på en effektiv måde kan forbinde den nye bro med Amager Boulevard.

Den naturlige løsning vil være at etablere en mulighed for at cykler kommende fra Vester Voldgade kan dreje op ad gaden Ved Langebro og her krydse Amager Boulevard.

Det er ikke en mulighed i dag, men vi mener, at det vil kunne løses uden at genere biltrafikken på Amager Boulevard for meget.

For de gående fra Islands Brygge er det i dag problematisk at krydse Amager Boulevard. Personer med barnevogne eller gangbesværede kan ikke bruge tunnelen ved Thorshavnsgade og er henvist til enten at gå under Langebro ved gaden Islands Brygge eller benytte fodgængerovergangen ved Ørestads Boulevard.

Samtidig er det nu i forbindelse med ombygningen af pakhusene blevet muligt for beboerne på Islands Brygge at gå fra Njalsgade til Klaksvigsgade og ud til Amager Boulevard. Men det er ikke muligt at krydse Amager Boulevard her.

Det vil derfor være naturligt, at det i forbindelse med den nye bro blev muligt for gående at krydse Amager Boulevard ved Klaksvigsgade. Ønsket om at kunne krydse Amager Boulevard her er ikke nyt.

I referatet fra Borgerrepræsentationens møde den 21. august 2014 fremgår følgende:

"afklaring om mulighed for ombygning af krydset Amager Boulevard/Ved Langebro/ Klaksvigsgade så cykler og gående kan krydse Amager Boulevard i begge retninger".

Vi har derfor i lokalrådet arbejdet videre med at finde en god praktisk løsning, som ikke vil genere biltrafikken væsentligt og som ikke kræver indgreb i det fredede voldanlæg.

Vi mener, at det vil være muligt for cyklister kommende fra gaden Ved Langebro at krydse Amager Boulevard ved at etablere ventepositioner og lysreguleret cykeloverkørsel.

Angående etableringen af en cykelsti for cyklister, der kommer fra Amager Boulevard og skal ned til den nye bro, kan det gennemføres ved at inddrage fortovet på den ene side af "Ved Langebro" ud mod det fredede voldanlæg.

For fodgængere er der behov for en overgang på Amager Boulevard ved Klaksvigsgade.

I bilag 1 af 2. december 2014 med beskrivelsen af projektet er der et kort over Cykeltrafikken i lokalplansområdet. På dette kort er Havneringen med gang- og cykelmulighed indtegnet ved kajkanten i Havneparken.

Vi finder det meget uheldigt, at der indtegnes cykelmulighed gennem Havneparken ved kajkanten. Havneparken er meget populær, og der er mange brugere af parken og mange gående langs kajkanten. På solskinsdage i sommerhalvåret er fremkommeligheden meget lav, selv for gående. Det kan sammenlignes med Strøget.

I forbindelse med Borgerrepræsentationens behandling af Havneringen den 13. november 2014 indeholdt bilag 1 et kort over Havneringen. På dette kort var Havneringens forløb gennem Havneparken vist langs gaden Islands Brygge og ikke langs kajkanten.

Vi anmoder derfor om, at tegningen over Cykeltrafikken i lokalplansområdet gennem Havneparken viser Havneringen langs gaden Islands Brygge og ikke langs kajkanten.

Vi ser frem til at arbejde sammen om at finde den bedste løsning til afviklingen af cykeltrafikken og få forbedret muligheder for at beboerne på Islands Brygge kan komme til og fra den nye bro.

Med venlig hilsen

Jan Oster

Islands Brygges Lokalråd
Ny Bro Udvalget