



21. juni 2018

Sagsnr.
2018-0129407

Dokumentnr.
2018-0129407-3

Bilag 1 Oversigt over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2018, Orientering om hastighedsdæmpende foranstaltninger og dialog om Middelalderbyen

Teknik- og Miljøforvaltningen gav status på arbejde og videre proces for arbejdet med hastighedsdæmpende foranstaltninger for at minimere konsekvenser ved et eventuelt terrorangreb i byrummet.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017, Teknik- og Miljøforvaltningens udmøntning af Budget 2018

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til den endelige udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets Budget 2018, herunder 1,9 mio. kr. til foranalyse (inklusive dialogproces) til eventuel lukning af middelalderbyen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.
Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017, Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet (Fortrolighed ophævet pr. 24. august 2017)

Borgerrepræsentationen tog stilling til håndtering af hastighedsdæmpende foranstaltninger som terrorsikring i byrummene efter PET's anbefalinger.

Indstillingens 1.-3. og 6. at-punkt blev godkendt med 50 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Imod stemte: 0 medlemmer

Indstillingens 4.-5. at-punkt blev godkendt med 35 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Kommunal udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

www.kk.dk

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: ”Partierne ønsker, at analysen af håndtering af en eventuel lukning af middelalderbyen skal fokusere på brugen af området som det fremgår af indstillingens bilag 4, herunder de byrumsmæssige, trafikale og parkeringsmæssige konsekvenser i og uden for middelalderbyen samt forhold for cyklister og gående endelig ønsker krav fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale gener i middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i middelalderbyen. Endelig skal analysen fokusere på hvilke funktioner, der skal have kørende adgang, og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem.”