



22. november 2018

Konsekvenser af ændret parkeringsskivebekendtgørelse

Sagsnr.
2018-0305297

Baggrund

Jakob Næsager (C) har stillet spørgsmål om konsekvenserne af ændring af parkeringsskivebekendtgørelsen (p-skivebekendtgørelsen) i 2016. Nærværende notat redegør for konsekvenserne af ændringen.

Dokumentnr.
2018-0305297-3

P-skivebekendtgørelsen indtil 2016

Frem til 2016 var udgangspunktet i henhold til p-skivebekendtgørelsen, at hvis man parkerede uden for et tidsrum, hvor der var tidsbegrænset parkering, så skulle man sætte sin p-skive til det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen begynder (jf. dagældende bekendtgørelse om parkeringsskiver § 3, stk. 2).

Eksempel: I de tidsbegrænsede zoner er parkering tidsbegrænset til tre timer i tidsrummet 08:00 – 19:00. Ankom man kl. 23:00 skulle p-skiven indstilles til kl. 08:00– og man kunne parkere frem til kl. 11.

Ændring af p-skivebekendtgørelsen i 2016

I 2016 blev parkeringsskivebekendtgørelsen ændret af Transport- og Bygningsministeriet for at gøre det mere enkelt for bilister at indstille p-skiven.

§ 3, stk. 2 blev ændret således, at hvis man som bilist parkerer uden for et tidsrum, hvor der er tidsbegrænset parkering, så kan man enten indstille p-skiven til det tidspunkt, hvor man parkerer, eller det tidspunkt hvor tidsbegrænsningen begynder.

Eksempel: I de tidsbegrænsede zoner er parkering tidsbegrænset til tre timer i tidsrummet 08:00 – 19:00. Ankommer man kl. 23, kan man vælge enten at indstille sin p-skive til kl. 11:00 (23:00) eller 08:00.

Det blev samtidig tilføjet i bekendtgørelsens § 6, at hvis en parkering fortsætter ind i en tidsbegrænset periode, så skal fristen regnes fra tidsbegrænsningens begyndelse.

Parkeringskontrollen prioriteres, så den kun udføres i det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen er udløbet, dvs. efter kl. 11 i et område, hvor der er tre timers tidsbegrænset parkering fra kl. 08:00.

Konsekvenser af ændringen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Størstedelen af p-skiver anvender fortsat 12-timers urskive. Ændringerne kan derfor give praktiske udfordringer for effekten af en tidsbegrænsning, da bilisten enten på grund af sit ankomsttidspunkt eller på grund af ulovlig spekulation, kan opnå at parkere længere, end hvad der var tiltænkt.

Eksempel 1: I de tidsbegrænsede zoner er parkering tidsbegrænset til tre timer i tidsrummet 08:00 – 19:00. En bilist ankommer om aftenen kl. 23:00 og indstiller derfor sin p-skive til kl. 11:00 (23:00). I de første tre timer mellem kl. 08:00 – 11:00, vil bilen holde lovligt jf. § 6. Efter kl. 11:00 vil bilen kunne holde yderligere tre timer frem til kl. 14:00, da p-skiven viser, at man er ankommet kl. 11:00. Det er derfor muligt at holde i 6 timer, hvor der gælder en tidsbegrænsning på tre timer.

Eksempel 2: I de tidsbegrænsede zoner er parkering tidsbegrænset til tre timer i tidsrummet 08:00 – 19:00. En bilist ankommer kl. 07:00 men vælger mod loven at indstille sin p-skive til kl. 11:00, da kontrol med p-skiver kun føres i det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen gælder. Det er derfor, som i eksemplet ovenfor, muligt at parkere i 6 timer, hvor der gælder en tidsbegrænsning på tre timer. Det kræver, at bilisten er bekendt med både p-skivebekendtgørelsen og de afledte muligheder for håndhævelse heraf.

Handlemuligheder

Borgerrepræsentationen besluttede på mødet den 20. august 2015, at ændre de tidligere to-timers-zoner til tre-timers-zoner.

Hvis borgerrepræsentationen ønsker at begrænse den utilsigtede forlængelse af den tilladte periode for parkering, kan der justeres enten på længden af selve tidsbegrænsningen, eller det tidsrum hvor tidsbegrænsningen gælder.

Vælger man en kortere tidsbegrænsning vil ”fordoblingen” blive mindre. I eksemplerne ovenfor med tidsbegrænset parkering på tre timer og under de nævnte forudsætninger, er det muligt at parkere i seks timer. Var tidsbegrænsningen på én time vil en udnyttelse af reglerne kun medføre to timers gratis parkering, og to timers tidsbegrænsning vil medføre fire timers gratis parkering.

Alternativt kan man udvide tidsrummet, hvori der er tidsbegrænsning, så det gælder hele døgnet. I så fald vil p-skiven skulle indstilles til det tidspunkt, hvor man parkerer, og det vil ikke være muligt at omgå tidsbegrænsningen hverken utilsigtet eller bevidst. En sådan ændring i de tidsbegrænsede zoner vil betyde, at beboere og erhverv med licens fortsat kan parkere tidsbegrænset hele døgnet. Det vil dog ikke være muligt for udefrakommende køretøjer, for eksempel gæster, at parkere uden tidsbegrænsning i aften- og nattetimerne.

Hvis tidsrummet, hvor der er tre timers tidsbegrænsning, forlænges til for eksempel 7-21, kan det bidrage til, at parkeringspladserne i mindre grad optages af udefrakommende køretøjer i aften- og nattetimerne i de tidsbegrænsede zoner. Det tiltag alene har kun en begrænset effekt på muligheden for utilsigtet eller bevidst at omgå tidsbegrænsningen som beskrevet i dette notat. Udvides det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen gælder samtidig med, at tidsbegrænsningens længde reduceres fra for eksempel tre til to timer, vurderes det at have den største effekt i forhold til at minimere omgåelse af tidsbegrænsningen.

Borgerrepræsentationen kan beslutte at ændre tidsrummet for tidsbegrænsning og/eller tidsbegrænsningens længde. I så fald vil forvaltningen anbefale, at der forud for en endelige beslutning gennemføres en høring af ændringen blandt beboere og erhverv inden for de tidsbegrænsede zoner. Ændringen kræver desuden, at der afsættes særskilte midler til finansieringen ved kommende budgetforhandlinger. Omkostningerne vil skulle kvalificeres yderligere, men anslås til 500-800.000 kr. og vil dække udgifter til ændring af skilte (klistermærker og smedenes arbejds løn) og løn til projektleder.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør