

vedr. BANEGRAVENE ved Vesterport og Palads.

Til TMU's politikere

I får på denne side et udklip af mit forslag til ringgader i kommunen.
En GADE er i forslaget en vej med 50 km/t fartgrænse.

Jeg bor i Store Kongensgade og har i årevis set trafikken stå stille, kravlende frem, blive overhalet af mødre med barnevogne. Jeg har tænkt, at trafikken burde kunne ledes uden om byen. Der er en masse ringgader, Voldgaderne, Farimagsgaderne, Søgaderne, og 3-4 til længere ude. Men de går ikke fra vand til vand i en bue uden om byen. De er afbrudte, knækkede, skåret over! På nær Jagtvejene fra Østerbrogade over Valby Bakke og videre sydpå.

I relation til banegravene er der i mit store forslag en tegning med en direkte rute fra HC Andersens Bld til Kalvebod Brygge. Dette vil betyde, at trafik nordfra kan ledes langs søerne og lige ned til havnen i en forsættelse af buen, ned ad Bernstorffsgade. Direkte, ikke stop-go trafik, ikke besværlige drejninger, men en nem og enkel ringgade, hvor bilisterne nemmere end nu kan vælge, hvor de skal dreje ind mod centrum.
Og altså ikke allesammen køre forbi mine vinduer :-)

Her er, hvor mit forslag direkte berører banegravene:

For at kunne komme direkte fra HCA og ned til vandet, foreslår jeg en gade diagonalt hen over banegraven fra en ny rundkørsel ved Shellhuset og hen til Hammerichsgade mellem SAS hotellet og Landbrugets hus. I modsat retning vil Hammerichsgade således gå næsten lige ind i Vestre Farimagsgade, hvorfra der vil være adgang til HCA og ligeud videre nordpå ad Nørre Farimagsgade.

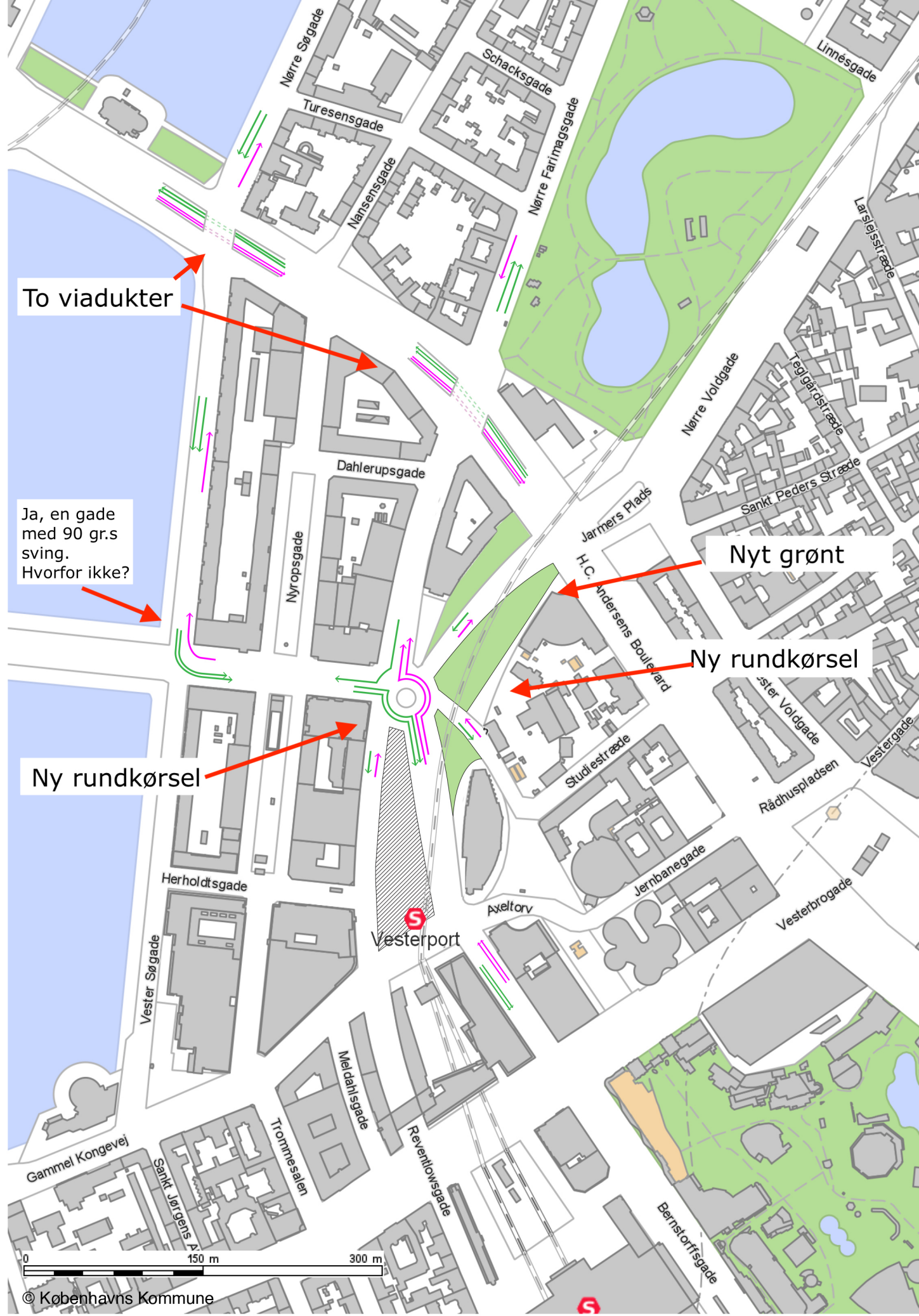
Fra rundkørslen ved Shellhuset foreslår jeg også en ny diagonalvej over den anden banegrav ned til Jarmers Plads. Her kan en ny plads laves til en grøn park.

Jeg ved jo godt, at kommunen i årevis har kørt en politik med at genere bilisterne. Det har jeg jo set ud af mine vinduer. Men kan man ikke være god en gang imellem? Ikke altid være det modsatte. Altså lave gader med en nem trafikafvikling, ikke en svær afvikling?
Det giver også mindre forurening af to grunde. Først vil den glidende trafik ad grønne bølger medføre færre (forurenende) accelerationer. For det andet vil trafikken blive afviklet hurtigere, hvorved bilerne vil være på gaderne i kortere tid. Ergo forurener de mindre alene af den grund; tyve minutters kørsel forurener mere end 3-4 minutters kørsel.

Jeg ville lave et enkel A4 arks til Jer, kære politikere, det er hermed gjort.

Jeg er ked af ikke selv at kunne komme i dag. Men jeg er en af kommunens mange iværksættere og startede op igen her 12/10 og har travlt med, at det nye firma skal overleve. Derfor er jeg på rejse, og jeg skulle besøge leverandørerne. Måske en anden gang?
Iøvrigt: Måske har nogen af jer set mine roser i Store Kongensgade, facaderoserne? De er mit hidtige bidrag til sænkning af luftforureningen.

mvh
Niels Kongshaug
Store Kongensgade 108, 1264 K
20933384.



To viadukter

Ja, en gade med 90 gr.s sving. Hvorfor ikke?

Nyt grønt

Ny rundkørsel

Ny rundkørsel