

31. januar 2022

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Præsentation af Anlægsområdet

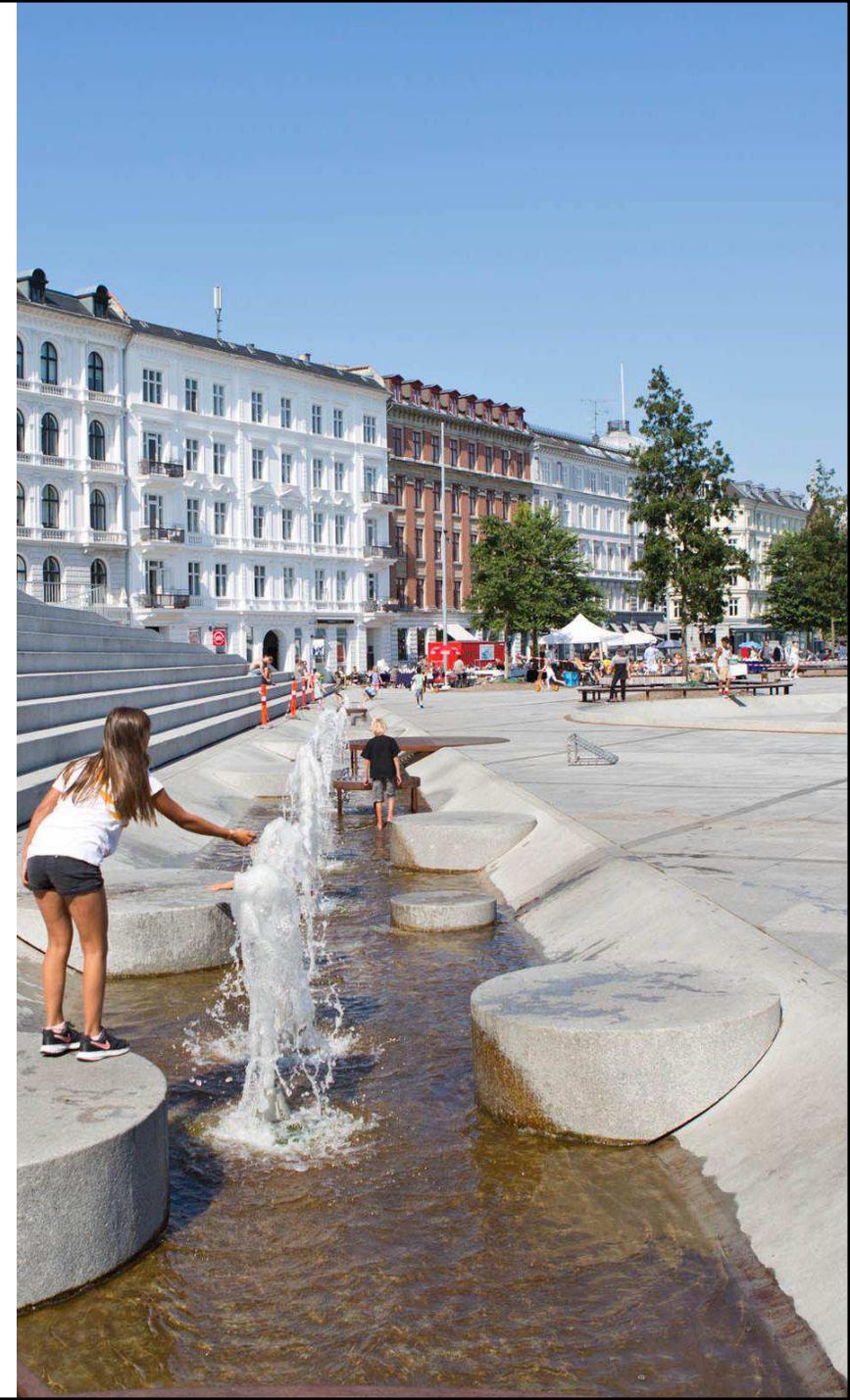
inkl. skybrudssikringsområdet og
vejgenopretning

v. Områdechefer Henriette Hall-Andersen,
Mikkel Balskilde Hansen og Jane Snog



Anlægsområdet

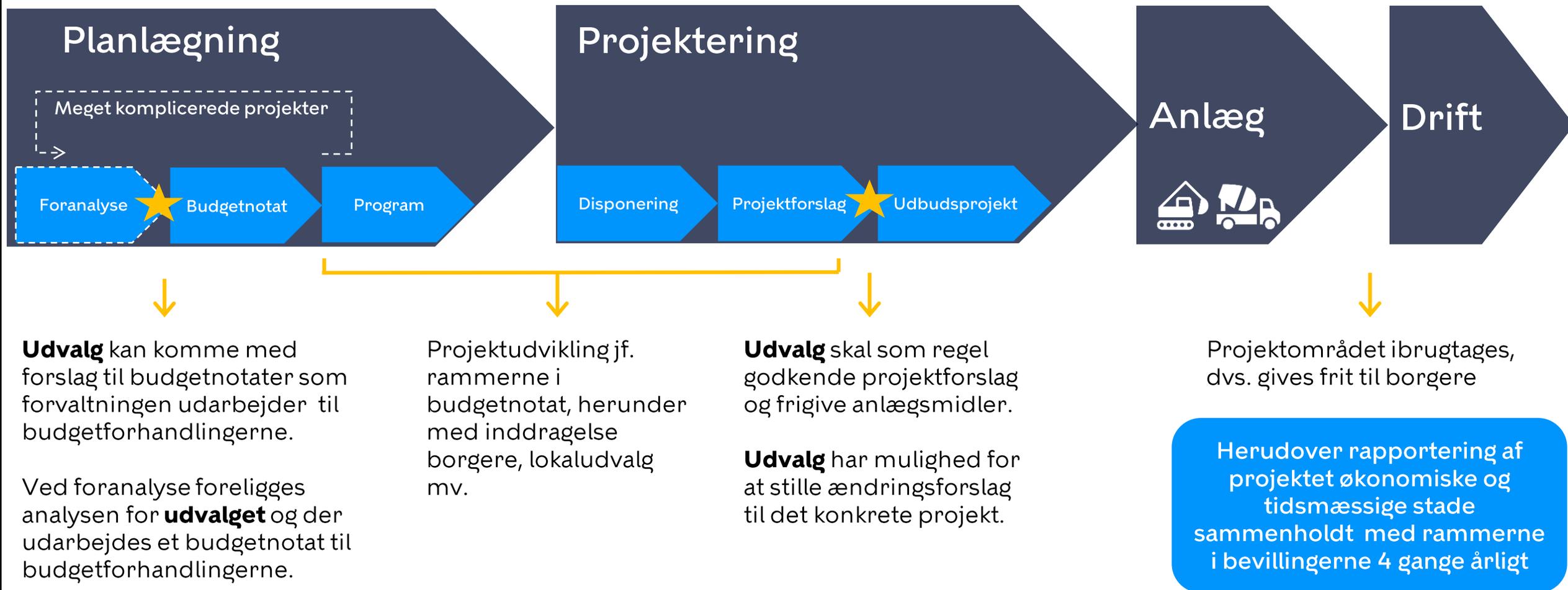
v. Områdechef Henriette Hall-Andersen



Anlægsområdet - Overblik

- Projektporteføljen omfatter det "mellem husene":
 - Broer og tunneler
 - Parker, byrum og gårdhaver
 - Skybruds- og klimasikringsprojekter
 - Veje og cykelstier
 - Andre atypiske anlægsprojekter.
- Ca. 550 aktive projekter. Projektstørrelse varierer fra få hundrede tusinde til flere hundrede millioner.
- I 2022 skal MKB omsætte for omkring 1 mia. kr.
- Udviklingen af projekterne sker med en høj grad af inddragelse af borgere, brugere og lokaludvalg, og anlægsfaserne tilrettelægges med henblik på at give borgerne så få gener som muligt.
- Projekterne løses ved et samarbejde med rådgivere, som projekterer projekterne, og entreprenører som bygger projekterne.
En lille del af cykel- og vejprojekter projekterer og bygger forvaltningen selv.

Anlægsområdet - fasemodel

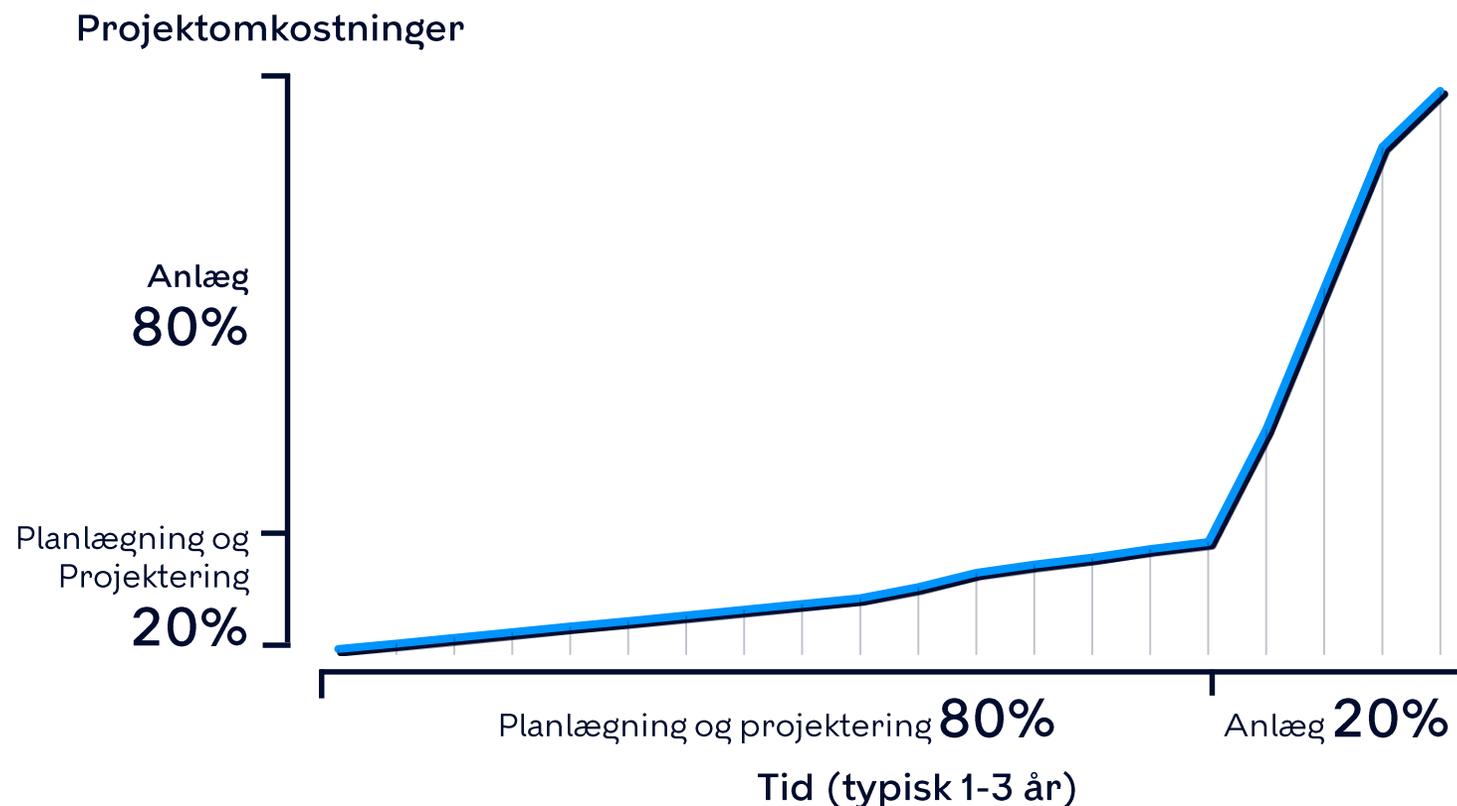


Anlægsområdet - rammebetingelser

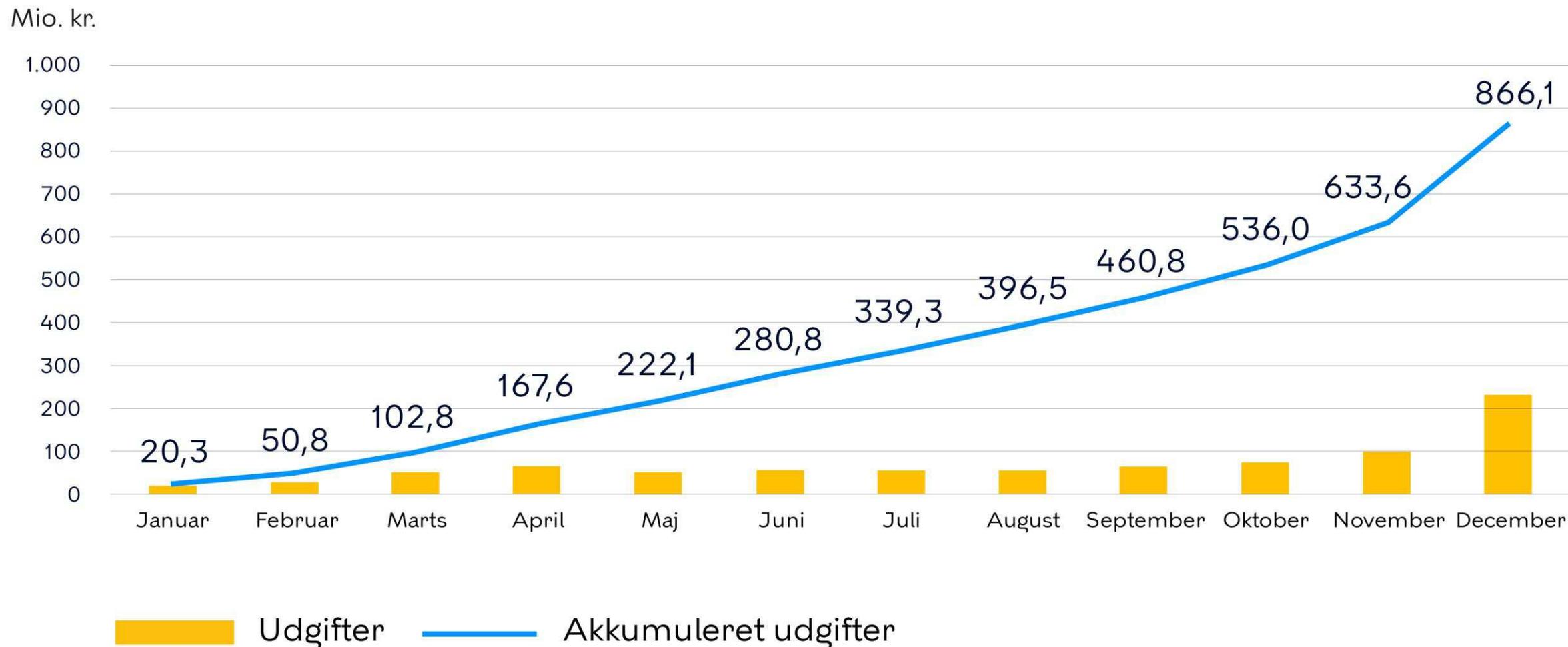
- Forvaltningen skal konkurrenceudsætte opgaver, når de er på over 0,5 mio. kr. for rådgivning og 0,3 mio. kr. for entreprenørydelser. Udbudsprocessernes varighed kan variere fra 1-8 mdr. Aftalerne med vores leverandører reguleres efter branchespecifikke regler (ABR18, AB18)
- Projektgennemførelsen er underlagt gældende lovgivning, fx på vej- og miljøområdet og arbejdsmiljøområdet. Projekterne skal også leve op til kommunes egne miljøkrav til byggeri og anlæg (MBA21) samt CSR-krav.
- Projekternes udformning afhænger ofte af aftaler med andre eksterne parter eller godkendende myndigheder. Det kan fx være ledningsejere, grundejere eller Politiet. Der kan også være lovpligtige høringer som en del af myndighedsprocesserne.
- Der er kamp om pladsen i byen. Der er ofte ønsker til mange byrumsfunktioner (begrønning, cykelparkering, P-pladser ophold mv.), men der er ikke altid plads til dem alle.

Anlægsområdet - "80-20"-reglen

- Projektudvikling, herunder bl.a. borgerinddragelse, tager mest tid
- Køb af materialer, leje af anlægsmateriel og håndværkertimer er langt den største udgift



Forbrug over året



Hvad kan der ske undervejs?



En by med mange projekter

- "Den enes projekt en andens delprojekt"



Vejrlig

- Dårligt vejr, fx frost eller meget regn, kan gøre at arbejderne tager længere tid



Uforudsete hændelser under overfladen, fx

- Uventede ledningsplaceringer og sporvognsskinner
- Arkæologiske spor som kræver udgravning af museum
- Jordforurening mere omfattende end kortlagt



...derfor overbooker vi for at udnytte måltallet mest muligt

Anlægsområdet – det arbejder vi på



Reduktion af klimaaftrykket i forvaltningens projekter

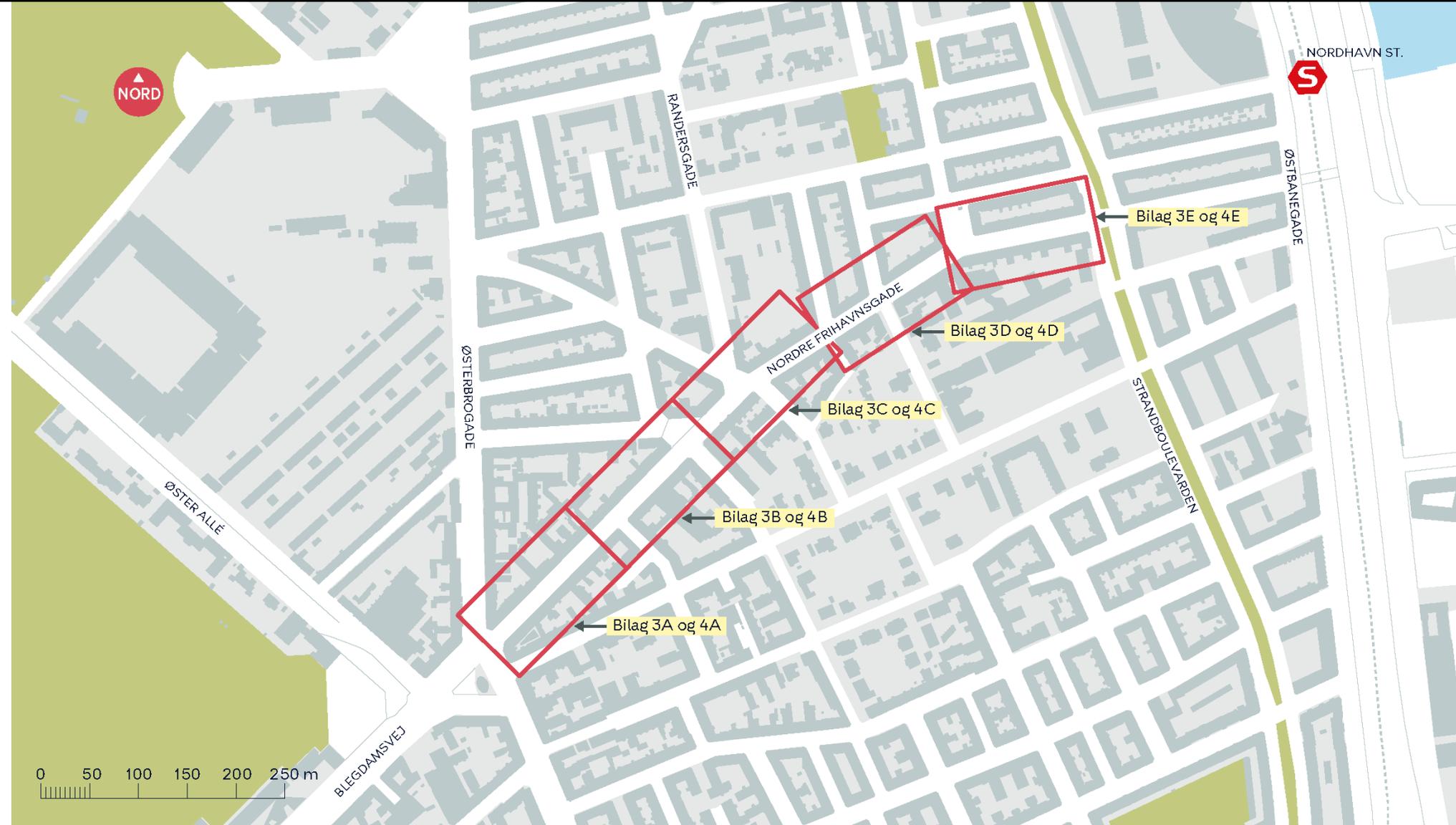
- Fossil- og emissionsfri byggepladser
- Fokus på endnu større genbrug og genanvendelse i forvaltningens projekter
- Brug af miljøvaredeklarationer (EPD) og livscyklusanalyser til materialevalg i projekter



Branche udfordringer pt.

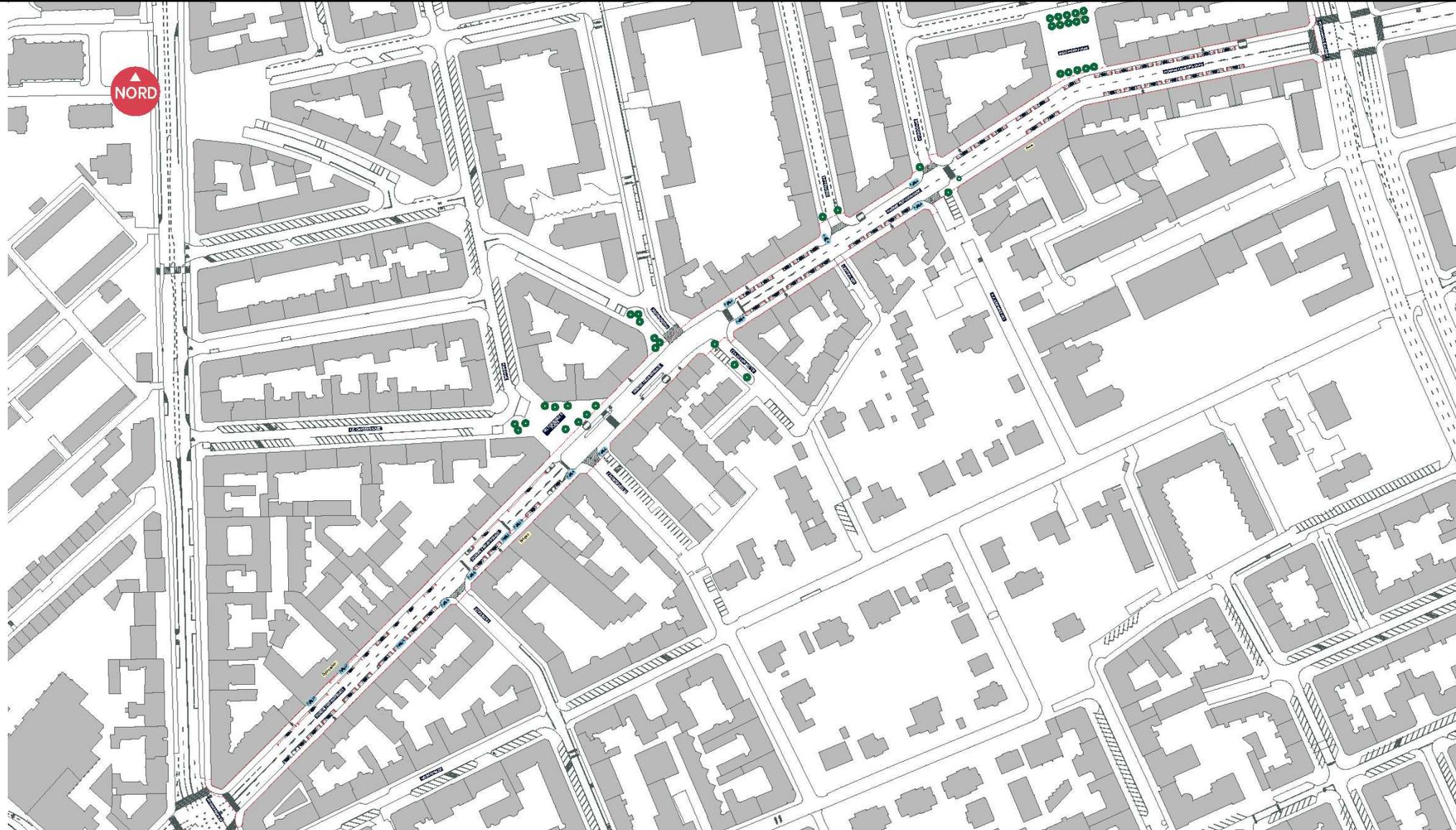
- Øgede materialepriser og lange leverancetider
- Mangel på kvalificerede medarbejdere

Eksempel på bilag til indstilling om godkendelse af projektforslag og frigivelse af anlægsmidler



NORDRE FRIHAVNSGADE, CYKELGADE
Østerbro
Oversigtskort
BILAG 2





--- Anlægsområde

🚶 Fortov

//// Overkørsel

● Træ (3 stk. indenfor anlægsområdet)

🚌 Busstoppested

NORDRE FRIHAVNSGADE, CYKELGADE

Østerbro

Eksisterende forhold

BILAG 3 SAMLET





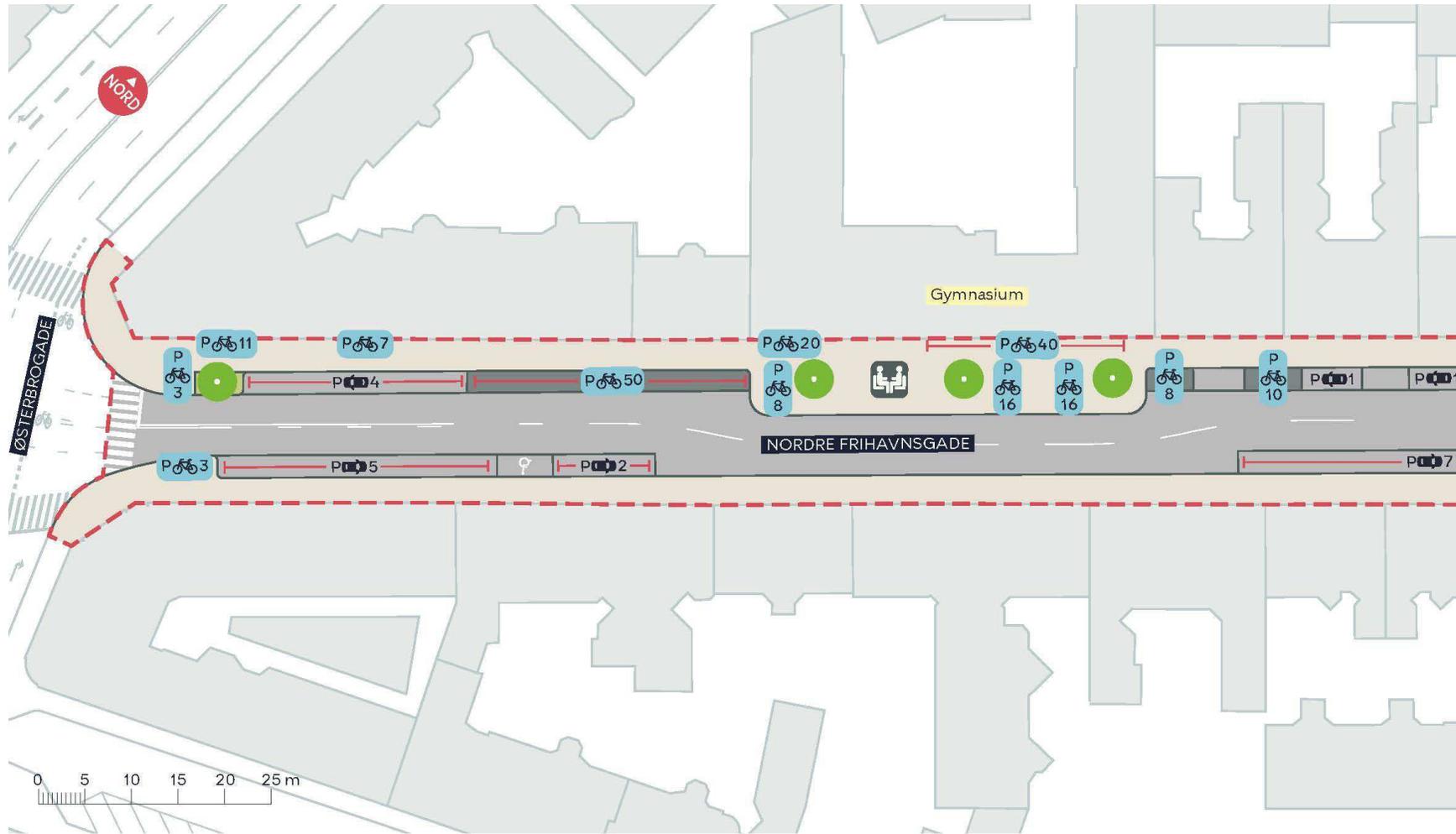
- - - Anlægsområde
- Fortov
- Overkørsel

-  Ophold
- Nyt træ (18 stk.)
- Eksisterende træ (3 stk. indenfor anlægsområdet)

-  Busstoppested

NORDRE FRIHAVNSGADE, CYKELGADE
 Østerbro
 Projektforslag
BILAG 4 SAMLET





--- Anlægsområde

Fortov

● Nyt træ (4 stk.)

♿ Ophold

NORDRE FRIHAVNSGADE, CYKELGADE

Østerbro

Projektforslag

BILAG 4A



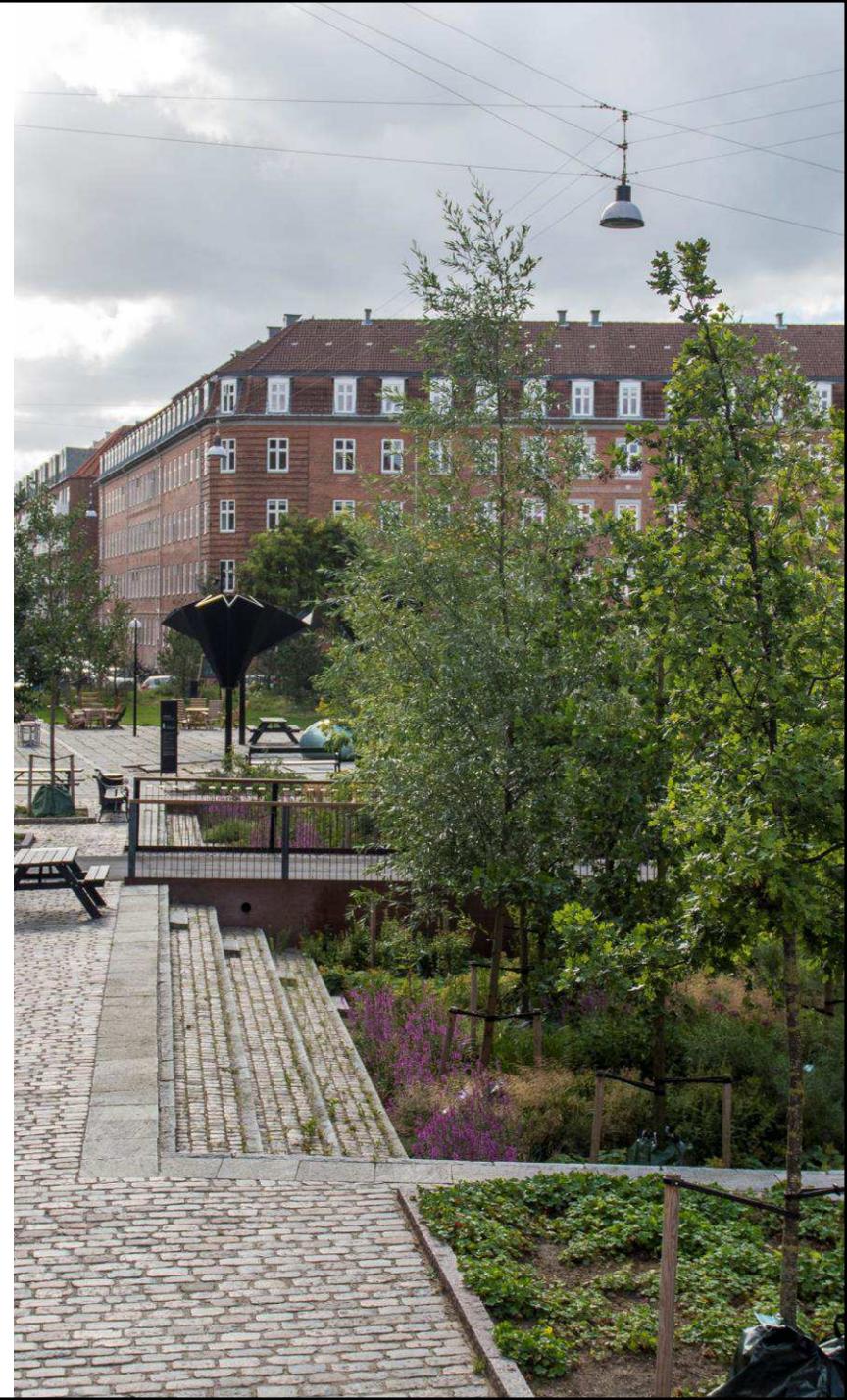
Skybrudsikring og klimatilpasning

v. Områdechef Mikkel Balskilde Hansen

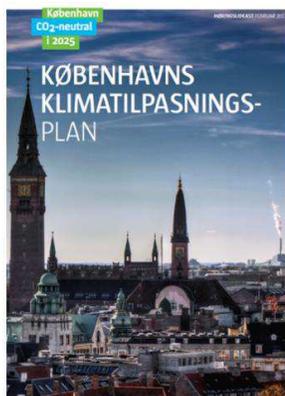


Skybrudssikring og klimatilpasning

- Sikre byen til fremtidens regn
- 300 anlægsprojekter i byen frem mod 2035
- Byrumsprojekter og potentialer



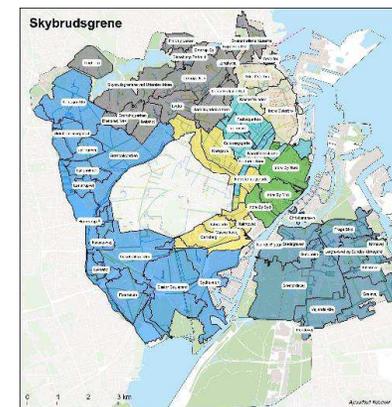
Tidslinje for skybrudssikring af København



Klimatilpasningsplan vedtaget i BR



Konkretisering vedtaget i BR



Masterplaner og projekter

2011

2012

2013/2014

2015

2019

Skybrudsplanen vedtaget i BR



Politisk beslutning om implementering



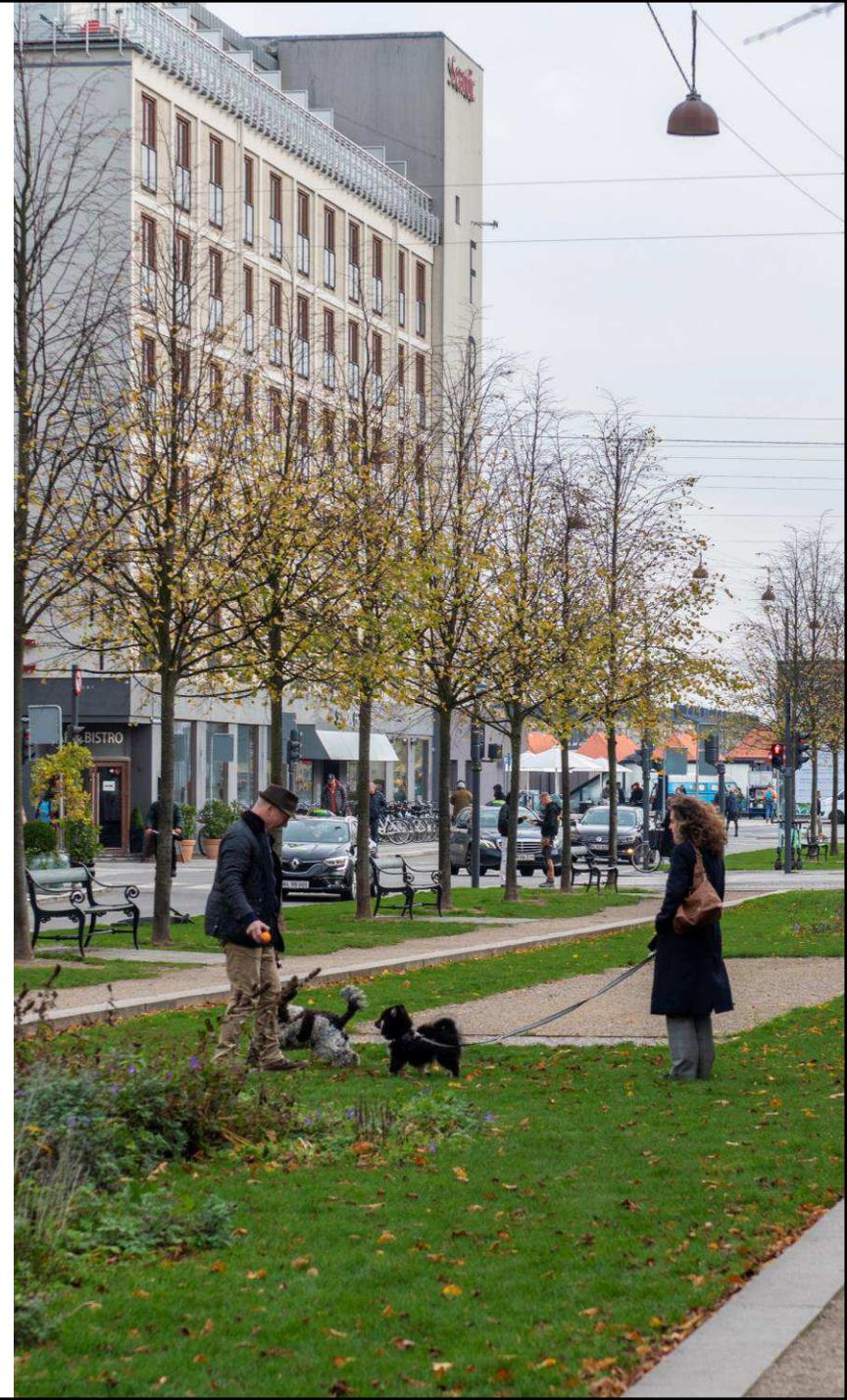
Takstfinansierede projekter

- Sikre byen mod skader under skybrud
- Dimensioneres så servicemålene fra skybrudsplanen overholdes
- Overfladeprojekter anlægges af Københavns Kommune
- Rørprojekter anlægges af HOFOR



Skattefinansierede projekter

- **Bevarer bynatur og skaber mere og bedre bynatur med kvalitet**
(jf. 'Bynatur i København – strategi 2015-2025')
- **Understøtter byens arkitektoniske hovedtræk**
- **Styrker og omdanner byens parker og grønne mødesteder m.m. via skybrudsindsatsen**
- **Sikrer og styrker rekreative arealer for københavnere**



Hvad kan takstfinansieres?

- **Byrumsforbedringer** i skybrudsprojekter er skattefinansieret og kræver en budgetbevilling
- Medfinansiering betyder, at TMF kan anlægge **Skybrudsløsninger** for takstmidler



Erfaringer fra hidtidige arbejde

- Projekterne har høj kompleksitet
- Udfordrer eksisterende praksis
- Kræver innovative løsninger og risikovillighed
- Kendskab til hydrauliske sammenhænge projekterne imellem er afgørende for rammesætning af det enkelte projekt
- Byrumspotentialer afhænger af kendskab til vandhåndtering
- Store synergimuligheder med andre dagsordener
- Stor interesse og deltagelse fra borgere og brugere

Skybrudssikring - specifikke aktuelle sager

- Skybrudssikring af Bispebjerg Kirkegård, Grønningen og Bispeparken
- Kagsmosen
- Lundehusparken
- Lersøparken

Vejgenopretning

v. Områdechef Jane Snog



Genopretningsprogrammets formål

- At bevare den eksisterende vejkapital
- At indhente vedligeholdelsesmæssigt efterslæb, der er oparbejdet gennem årtier
- At sikre en langtidsholdbar infrastruktur med tidssvarende løsninger ved at renovere rettidigt, så dyre vedligeholdelsesreparationer minimeres
- Genopretningsprogrammets syv vejelementer:
 - Kørebane
 - Cykelsti
 - Fortov
 - Vejbrønde
 - Bygværker
 - Signalanlæg
 - Gadebelysning

Genopretningsprogrammet

- Forslag vedtaget af Borgerrepræsentationen den 27. september 2007
- Budget tildelt og 'Et løft til vejene' igangsat i 2013
- **Finansiering:**
Samlet bevilget 2,7 mia. kr. fra 2011- 2021



Genopretning 1:1

Helhedsgenopretning indebærer, at vejstrækninger genoprettes fra facade til facade. Det vil sige, at kørebane, cykelsti, vejbrønde, fortov, gadebelysning og signalanlæg genoprettes på én gang til nutidig standard.

Nutidig standard indebærer, at der ikke ændres på de eksisterende forhold med undtagelse af en opdatering af **trafiksikkerhed** og tilgængelighed, så forholdene er i overensstemmelse med gældende regler. Det betyder, at for vejstrækninger med begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige og forbedrede forhold.

Partiel genopretning indebærer, at enkeltelementer på en vejstrækning genoprettes. Det vil sige, at det for eksempel kun er kørebanen, der genoprettes, eller et fortov, der delvist renoveres.



Hvor er vi nu med genopretning - status 2021

Det samlede finansieringsbehov for perioden 2021-2029 er 4,8 mia. kr. Dette svarer til 579 mio. kr. pr. år, som består af:

- Driftsbudget 131 mio. kr.
- Allerede finansierede projekter 73 mio. kr, når de fordeles over alle årene
- Genopretningsramme 141 mio. kr.
- Indkaldelsescirkulære 170 mio. kr.
- Resterende årlig finansiering 65 mio. kr., hvis ovenstående finansieringer fastholdes, for at indhente efterslæbet i 2029

Finansieringsbehov for Et løft til vejene 2021-2029 (mio. kr.)

