



## Notat

### Involvering af borgerne i vejprojekter på Brydes Allé

8. januar 2021

#### 1. Drøftelse af trafikikkerheden på Vejlands Allé

AVLU oplyste, at mange borgere henvender sig med bekymring for trafikikkerheden på Vejlands Allé. Der mangler cykelstier og bilerne kører for stærkt. Forskellige forslag blev drøftet på mødet. Forvaltningens bemærkninger til forslagene følger herunder.

Sagsnummer

2020-0093424

Dokumentnr.

2020-0093424-2

#### **Spørgsmål til forvaltningens besvarelse efter mødet:**

- *Kan der etableres cykelsti ned af Irlandsvej til Vejlands Allé?*

Svar: Ja, det vil dog kræve nedlæggelse af nogle af de 62 parkeringspladser på strækningen.

Etablering af cykelsti på Irlandsvej mellem Sundbyvestervej og Vejlands Allé vil forudsætte en komplet ombygning af vejen. Forvaltningen vurderer, at der ville kunne etableres 1,5 meter fortov, 2 meter cykelsti og 5 meter kørebane.

Antallet af parkeringspladser, der vil skulle nedlægges, vil afhænge af den konkrete udformning af vejen og ønsket om at bevare parkeringen.

- *Kan der lukkes af for gennemkørende bilister på Irlandsvej mellem Vejlands Allé og Sundbyvestervej?*

Svar: Ja, det er muligt. Irlandsvej er udlagt som en bydelsgade. Den er derfor tiltænkt en lidt overordnet status i bydelen, og en lukning af vejen vil forventeligt flytte en del lokaltrafik ned på de mindre villaveje, Lobiliavej m.fl.

- *Kan der indføres parkerings- og stopforbud på Vejlands Allé fra Irlandsvej til Amagerbrogade?*

Svar: Det kan godt politisk besluttes at etablere standsnings- og parkeringsforbud på Vejlands Allé mellem Irlandsvej og Amagerbrogade. Det vil dog betyde, at:

- Der skal nedlægges 76 parkeringspladser på strækningen.
- Der vil være udfordringer med varelevering/flytninger m.m., som vil forudsætte ansøgninger om råden over vej.
- Der kan være behov for yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger, i form af indsnævring af vejen eller lignende for at nedsætte trafikanternes hastighed, da

Mobilitet, Klimasikring og Byvedlig  
Sekretariatet for Politisk betjening,  
Organisationsudvikling  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

indførelse af parkerings- og stopforbud på Vejlands Allé fra Irlandsvej til Amagerbrogade vil gøre vejen bredere og dermed vurderes at medføre, at der bliver kørt med højere fart.

- *Kan de eksisterende bump på Vejlands Allé gøres mere markante, evt. med chikaner?*

Svar: Da der kører busser på Vejlands Allé, er de eksisterende hastighedsdæmpende bump tilpasset busserne og særligt buschaufførernes arbejdsmiljø, da de skal passere bumpene mange gange om dagen.

- *Kan der etableres sikker overgang for skolebørn fra Etonvej/Oxford Allé til Derbyvej eller deromkring?*

Svar: Der vil kunne etableres sideheller, så kørebanen bliver smallere at krydse for fodgængere, eller en midterhelle, så fodgængere kan krydse Vejlands Allé ad to omgange, og derfor kun skal orientere sig om trafik fra én retning ad gangen, når de krydser vejen. Begge løsninger vil betyde, at kørebanen på Vejlands Allé bliver smallere, og cyklister og bilister skal deles om den resterende del af kørebanen, hvilket kan føles utrygt for cyklister på grund af bagfrakommende bilister, som ikke vil kunne køre udenom cyklister på dette sted. På grund af de mange udkørsler fra sideveje til Vejlands Allé på dette sted, vil forvaltningen ikke anbefale denne løsning, men i stedet henvise til den signalregulerede overgang ved Irlandsvej.

Ovenstående ændringer vil kræve, at der afsættes midler til projekterne ved kommende budgetforhandlinger. I forbindelse med disse budgetforhandlinger vil der ligeledes skulle tages stilling til, hvorvidt der skal afsættes midler til punktvisse inddragelser af forhaver (vejudlæg) til etablering af krydsningspunkter m.m.

## **2. Englandsvej**

Under mødet pegede lokaludvalget på, at der efter renovering af Englandsvej i forhold til reglementet på området synes at være for kort mellem udkørslerne fra sidegaderne og de første parkeringspladser på begge sider af udkørslen, når man skal dreje ud på Englandsvej - samt at der nu er flere p-pladser end før renoveringen.

### **Spørgsmål til forvaltningens besvarelse efter mødet:**

- *Hvad siger reglementet - er parkeringspladserne etableret for tæt på udkørslerne til udsigtsgene for dem, der skal dreje ud fra sidegaderne?*

Svar: Parkeringspladserne er efter forvaltningens vurdering ikke etableret for tæt på udkørslerne eller sidevejene. Ved alle sideveje har forvaltningen sikret, at parkeringspladserne først starter 10 m til venstre for sidevejen (set fra sidevejen)

for på denne måde at tilgodese oversigtforholdene. Ved private ind- og udkørsler er parkeringspladserne etableret med en afstand på 5 m, hvilket forvaltningen vurderer er tilstrækkeligt, da der er tale om private grunde med meget begrænset trafik

*Er det korrekt, at der er flere p-pladser, end før renoveringen - og er der i givet fald mulighed for at omgøre dette, så antallet reduceres igen?*

Svar: Der var 61 parkeringspladser på strækningen Englandsvej (Vejlands Allé - Bygrænsen) før projektet og der er efterfølgende 57 parkeringspladser. Det skyldes, at oversigtsforholdene for sidevejene til Englandsvej er forbedret, således at længdeparkeringen først starter 10 m fra sidevejene (venstre for sidevejen) i modsætning til de 5 m der har været tidligere. På den måde bliver parkeringsarealet gjort kortere og der er dermed færre parkeringspladser sammenlagt på strækningen.

### **3. Udfordringer med affalds kildesortering lokalt**

Lokaludvalget og borgmesteren drøftede emnet, som mundede ud i en konkret forespørgsel om muligheden for lokale sorteringspunkter i villakvarterer, herunder muligheden for at nedlægge p-pladser på villaveje mhp. etablering af lokalt sorteringspunkt.

#### **Spørgsmål til forvaltningens besvarelse efter mødet:**

- *Hvad skal borgere/lokaludvalg konkret gøre - hvordan skal de konkret ansøge - hvis de ønsker et lokalt sorteringspunkt, fx ved at nedlægge en p-plads og i stedet opsætte i affaldssorteringspunkt på en villavej på en privat fællesvej?*

Svar: Teknik. Og Miljøudvalget godkendte den 26. oktober 2020 Retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter. Etablering af 750 sorteringspunkter er et supplement til de affaldsløsninger, der allerede findes i københavnernes baggårde og indkørsler.

Sorteringspunkterne vil primært blive opstillet på kommuneveje, men vil i nogle tilfælde være nødt til at stå på private fællesveje. Dette gør sig især, men ikke udelukkende, gældende i områder, der primært udgøres af villakvarterer. Når der skal udvælges arealer på private fællesveje, er det kommunens politik at gå i dialog med den pågældende grundejer ved placering af hvert sorteringspunkt.

Når forvaltningen går ud i en bydel og screener for placeringer til sorteringspunkterne, sker det blandt andet i dialog med bydelens borgere, via lokaludvalg og miljøpunkter. I denne involveringsproces kan lokaludvalg og miljøpunkter komme med forslag til placering. Der er

således ikke tale om at en ansøgningsproces, men involveringsproces hvor lokaludvalg kan give udtryk for sine ønsker.

Forslag indarbejdes i screeningsprocessen og indgår i vurderingen af hvilke placeringer, der anbefales, når den endelige bydelsplan for sorteringspunkter indstilles til Teknik- og Miljøudvalget.

Hvis der er ønske om at ansøge om nedlæggelse af en parkeringsplads, skal det ske ved at kontakte enheden Tilladelse til vejændring på [vejaendring@kk.dk](mailto:vejaendring@kk.dk).

- *Hvor meget kan kommunen bidrage til det hhv. økonomisk og understøttelsesmæssigt ift. det praktiske og tekniske, herunder den fremadrettede drift?*

Svar: Da de offentlige sorteringspunkter er Københavns Kommunes materiel, er renhold og drift kommunens ansvar. Der er derfor fokus på at eventuelt storskrald og andet rod fjernes og rengøres med jævne mellemrum. Driftsrutiner er endnu ikke fastlagt.

#### **4. Drøftelse af de trafikale konsekvenser af Vejlandskvarteret**

Lokaludvalget var på flere planer kritiske ift. den forestående byudvikling med Vejlandskvarteret, herunder at Center Boulevard ikke vil kunne klare det trafikale pres.

#### **Spørgsmål til forvaltningens besvarelse efter mødet:**

- *Er der på nuværende tidspunkt stadig ikke planer om en trafikanalyse, der kan belyse den trafikale udfordring, som byudviklingen vil skabe? – Hvad skal der til for at en sådan analyse kan igangsættes?*

Svar: Der er aktuelt ingen planer om at udarbejde en trafikanalyse, som kan belyse de trafikale udfordringer omkring Vejlands Allé og Center Boulevard. Til overførselssagen 2020, blev der fremsat budgetnotat om behovet for en analyse. Det blev ikke løftet. Der skal afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger, hvis der skal igangsættes en analyse.

- *På selve mødet nævnte lokaludvalget VVM og miljørapport, der nærmere beskriver den trafikale udfordring. Kan der i forlængelse af den pågældende rapport findes på gode løsninger?*

Svar: I VVM og miljørapport beskrives de trafikale konsekvenser af byudviklingen. I forbindelse med planlægningen er der indgået en udbygningsaftale, hvor de trafikale i nogen grad imødegås.

## **5. Udfordringerne med mobiliteten og trafiksikkerheden for cyklister og gående i Ørestad**

Infrastrukturen er lavet ud fra ad hoc planlægning og tilgodeser primært bilister. Lokaludvalget efterspørger en samlet plan for området, så skolebørnene let og sikkert kan komme fra nord til syd.

### **Forvaltningens umiddelbare kommentarer til punktet**

Der er flere tiltag i gang på skolevejsområdet netop nu. Heraf har en række projekter været stoppet på grund af anlægsmåltal, men er nu igangsat. Bl.a. kan nævnes:

- Ombygning af krydset ved Ove Arups Vej/Hannemanns Alle
- Ombygning af krydset Center Boulevard /Arne Jacobsen Vej
- Opdeling af sti fra ovenstående kryds mod Ove Arups Vej. Det er efter mødet blevet klarlagt at stien ligger på en privat matrikel og at ejeren ikke ønsker at vi opdeler stien i forbindelse med skolevejsprojektet.
- Diverse mindre projekter i Ørestad Syd.

Det er forvaltningens vurdering, at det i lyset af lokaludvalgets betragtninger vil være muligt at gennemføre fornyet planlægning af de trafikale forhold i området, under forudsætning af, at der bestilles budgetnotat herom frem mod en kommende budgetforhandling.

## **6. Evt. - Ørestad Syd**

Formanden for Grundejerforeningen Ørestad Syd, Steen Jürs, adresserede, at Asger Jorns Alle bør indrettes efter intentionerne i lokalplanen, hvorfra han refererede følgende i en opfølgende henvendelse til borgmesteren: *"Der fokuseres på en oplevelsesrig gade med rig beplantning, fokus på bløde trafikanter, og med fysiske og visuelle elementer (også i midten af gaden), som sørger for at biltrafikkens hastighed sænkes væsentligt."*

### **Spørgsmål til forvaltningens besvarelse efter mødet:**

- *Skal Asger Jorns Allé ikke have det udtryk, der er beskrevet i lokalplanen - og hvordan sikres det?*

Svar: Asger Jorns Allé skal udformes i overensstemmelse med lokalplanen. Da alle byggerierne omkring Asger Jorns Allé endnu ikke er opført, er vejprojektet heller ikke endeligt. Forvaltningen er i dialog med By & Havn om strækningen og kan oplyse, at By & Havn er meget opmærksomme på, at gaden får det udtryk, som lokalplanen beskriver, når alle byggerierne omkring gaden er opført. Når gadeprojektet er færdigt og overleveres til forvaltningen, skal forvaltningen godkende det og vil være opmærksomme på, at det er i overensstemmelse med lokalplanen.

Lone Byskov  
Vicedirektør