

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
Islands Brygge 37
2300 Kbh S

Att. Jan Kaadekilde Hansen og Peter Fjeldsted

Vanløse den 17. februar 2013

PROTEST MOD RANDBØLVEJPROJEKTET og 'afværgeforanstaltninger' for Dybendalsvej

Undertegnede beboere på den del af Dybendalsvej, der er beliggende mellem Vanløse Allé og Rebildvej / Ring 2, har med forfærdelse opdaget, at der planlægges vidtgående konsekvenser for vores vej, uden at vi på nogen måde er blevet hverken hørt eller inddraget. Vi håber, at det er en misforståelse, og at kommunen herefter inddrager os i dialogen og lytter til vores ønsker i beslutningsprocessen.

På nuværende tidspunkt har vi – på eget initiativ – indhentet oplysning om følgende vidtrækkende beslutninger:

1. Delvis lukning af Randbølvej (udkørsel mod Ring 2)
2. Delvis lukning af Bangsbovej (udkørsel mod Ring 2)
3. Delvis lukning af Ådalsvej (udkørsel mod Ring 2)
4. Delvis lukning af Åbakkevej (udkørsel mod Ring 2)
5. Delvis lukning af Katrinedalsvej / Åbakkevej (indkørsel fra Sallingvej)
6. 11 (elleve) nye vejbumper i lokalområdet, heraf 2 på Dybendalsvej

Dette er voldsomt indgribende for området og en meget høj pris for at vinde *5 sekunder per lyssignal*. Det er helt ude af proportion.

Processen er også ude af proportion: Kommunen laver fuldskalaforsøg omkring lukningen af 1 vej og drager de nødvendige konsekvenser for nabovejene. Det er ok. Men kommunen laver hverken forsøg eller beregninger af konsekvenserne, når man i stedet for at lukke 1 vej, lukker 4 veje. Det er ikke ok.

Vi protesterer mod både resultatet og processen.

Dybendalsvej 17

2720 Vanløse

M: 25462123

marianne.elmvang@live.dk

Vi foreslår i stedet følgende enkle, men virksomme løsning:

A.

ALTERNATIV LØSNING

Vi er fuldt ud klar over, at den politiske beslutning om en kraftig forøgelse af bustrafikken til og fra Flintholm station kræver ændringer af det store 5-benede lyskryds Ring 2 / Apollovej m.fl. Overordnet foreslår vi derfor, at man konkret – i stedet for lukning af ovennævnte veje – ændrer lysreguleringen. *Ikke kun på grund af trafikmængden*, men også fordi selve krydset er meget langt. Det tager længere tid at 'tømme', hvorfor færre skift er helt afgørende.

Vi foreslår at:

- a) Trafikken på 'hovedvejen' Ring 2 får væsentlig længere gennemkørselstid.
- b) Trafikken på Apollovej / C.F. Richsvej får kortere gennemkørselstid.
- c) Trafikken fra Randbølvej kun får grønt lys én gang for hver to gange de øvrige lys skifter (evt. information til bilisterne med lille skilt).

Sådanne ændringer af lysreguleringen vil afvikle trafikken på Ring 2 / Flintholm væsentlig bedre. Samt have den konsekvens, at det meste af trafikken på Randbølvej i løbet af kort tid af sig selv søger uden om Katrinedalsområdet.

I tilgift opnås, at trafikikkerheden forbedres for eleverne på Katrinedalsskolen.

Herudover – næppe uvæsentligt – er denne løsning helt *gratis*.

Såfremt ovenstående forslag ikke kan imødekommes, fremsætter vi følgende:

B.

KRAV

1 PRINCIPALT:

Dybendalsvej også lukkes for udkørsel til Rebildvej / Ring 2 og der opsættes "blind vej"-skilt ved Vanløse Allé.

2 SUBSIDIÆRT:

Der opsættes "Gennemkørsel forbudt"-skilte i begge ender af Dybendalsvej v/Rebildvej og v/Vanløse Allé.

3 MERE SUBSIDIÆRT :

De planlagte vejbump på Dybendalsvej etableres efter vores anvisninger.

Det er besluttet at lukke 4 veje af i alt 9 veje syd ud af Katrinedalsområdet. Det gør man i håb om, at trafikken finder andre veje. Og det gør den jo, på samme måde som vand finder vej. For området øst for Randbølvej er Dybendalsvej næste mulige udkørsel.

Dybendalsvej 17

2720 Vanløse

M: 25462123

marianne.elmvang@live.dk

Det giver en voldsom forøget gennemkørende trafik på Dybendalsvej fra 2 fronter:

1. Trafik fra vores nærmeste lokalområde (afgrænset af Ring 2, Randbølvej, Sallingvej og Dybendalsvej), som skal mod syd / Flintholm / Ring 2, har nu kortest vej gennem Dybendalsvej. Det gælder bl.a. beboere på Vanløse Allé og vores naboveje Ådalsvej og Åbakkevej (både nord og syd for Vanløse Allé), som nu har fået lukket deres udkørsel.
2. Trafik, der kommer fra Slotsherrensvej / Adventskirken, og som normalt ville dreje ned ad Randbølvej mod Ring 2 / Flintholm, er nu også tvunget til at finde anden vej. Det gør den – *Dybendalsvej er næste mulige gennemkørsel.* Helt galt bliver det, når GPS-systemerne opdateres med de 4 vejlukninger. Så vil trafikken automatisk blive ledt ad hurtigste rute – *det er Dybendalsvej.* Og her hjælper vejbump ikke, de er ikke medtaget i GPS-systemerne.

Denne trafik må naturligvis give mange flere gennemkørende biler på Dybendalsvej end i dag. Er det en faktor 2, 3, 4 eller mere? Det er en faktor 6 – 7, hvis man bruger trafikanalysens tal.

AD KRAV 1

DELVIS LUKNING

Blokerer 98 % for gennemkørende trafik nord fra. Og det er vi nødt til at vælge, når nabovejene lukkes, og vi bliver udkørsel for dem og hele området.

AD KRAV 2

GENNEMKØRSEL FORBUDT

Et vejskilt i begge ender af vejen med "Gennemkørsel forbudt" vil muligvis ikke altid blive respekteret. Men når skiltene er indarbejdet i GPS-systemerne (det går forholdsvis hurtigt i dag), vil meget trafik helt automatisk blive ledt udenom. Skilte er også meget billigere i anskaffelse og vedligehold. Ulempen er, at det er nemt at snyde, og at en hel del måske vil gøre det i starten. Men hold nu lige fast i formålet: at begrænse gennemkørsel, ikke fuldstændig stoppe for trafikken. Vi kan sagtens leve med en vis spildprocent.

AD KRAV 3

VEJBUMP

Nedsætter farten på gennemkørende biler og øger sikkerheden for vores børn. Vi forudsætter naturligvis, at bumpene laves korrekt og med tilstrækkelig længde, så biler ikke får ødelagt bunden, og bumpene ikke får ødelagt overfladen. Det sidste betyder øget udgift til vedligehold.

Dybendalsvej 17

2720 Vanløse

M: 25462123

marianne.elmvang@live.dk

C.

AFLEDEDE VIRKNINGER

en overordnet trafikplan for hele området mangler

De planlagte 'afværgesforanstaltninger' er meget vidtgående og uigennemtænkte. Der mangler en overordnet, *helstøbt trafikplan for hele Katrinedalsområdet*. En trafikplan der tager højde for alle konsekvenser af de planlagte afværgesforanstaltninger, i særdeleshed trafiksikkerheden på Vanløse Allé for Katrinedalsskolens snart 1000 elever.

Vi foreslår derfor følgende:

FORSLAG 1

CYKELSTIER PÅ VANLØSE ALLÉ

En meget stor del af den trafik, der før kørte ud af området via udkørslerne til Rebildvej, bliver ledt ind på Vanløse Allé, som derved gøres til ny 'hovedfærdselsåre' i lokalområdet. Men derved gør man skolevejen for hundreder af børn endnu mere usikker, end den allerede er. Hvis vejlukningerne gennemføres, må den nødvendige konsekvens være at sikre Vanløse Allé som skolevej.

Vi foreslår derfor, at en del af de brede fortove på Vanløse Allé inddrages til cykelstier. Dette kan tilmed ske, uden at de allerede eksisterende P-pladser bliver berørt.

FORSLAG 2

LYSKRYDS RANDBØLVEJ / VANLØSE ALLÉ

Randbølvej er en vigtig korridor mellem 2 store vejkryds og bør ikke lukkes mod Rebildvej (jf. ovenfor). Men trafiksikkerheden i krydset ved Katrinedals Skole er for ringe, så tæt på en skole. Forhøjningen og manglende afstribning forvirrer særligt børnene om 'hvor man skal passere'. En lind strøm af biler gør det kun værre.

Vi foreslår derfor, at der etableres et lyskryds. Dette vil dels skabe sikkerhed for skolebørnene og dels tvinge bilisterne ned i fart. Tilmed kan lyskrydset tilpasses, så det prioriterer børnene (Vanløse Allé) om morgenen, er 'almindeligt' lyskryds resten af skoledagen og evt. er slukket aften og nat (dvs. som nu).

Med venlig hilsen

MARIANNE ELMVANG

på vegne af følgende, som hver især har en legitim interesse i sagen.

Vi ønsker fremover at blive orienteret om alle planer mv. og at blive indkaldt til alle møder, der har relevans for os.

Dybendalsvej 15	Vitus og Vega, Melissa og Lars Holmes (lejer), og Ingo Pennerup (ejer)
Dybendalsvej 17	Katrine, Maria, Anne, Marianne Elmvang og Jens Christian Petersen
Dybendalsvej 19	Jette Knudsen og John Ferslev
Dybendalsvej 21	Berit Pauly
Dybendalsvej 22	Aija, Tobias, Ditte og Tommy Theildorf
Dybendalsvej 24, st.	Ib Petersen
Dybendalsvej 24, 1.	Julius, August, Pernille Røder og Jesper Meldgaard
Dybendalsvej 26	Albert, Emma, Signe og Jesper Funch Boye
Dybendalsvej 28	Lasse, Anita Godtkjær Pedersen og Søren Andersen
Dybendalsvej 30, st.	Sofus, Nina Pedersen og Mikkel Christiansen
Dybendalsvej 30, 1.	Kirsten Andersen og Marianne Fæster Nielsen

Dybendalsvej 17

2720 Vanløse

M: 25462123

marianne.elmvang@live.dk