



04-03-2013

Referat af møde den om afværgeforanstaltninger den 10. januar 2013 i Festsalen, Kulturstationen Vanløse, Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal, fra kl. 17.00 – 19.00 med

Sagsnr.
2011-23963

Dokumentnr.
2013-193548

Sagsbehandler
Jan Kaadekilde Hansen

Deltagere:

Thomas Ritter
Brian S. Fischer
Michael Hove
Jørgen Hansen
Birgitte Meldgaard
Niels Christian Juul
Bent Christiansen, Vanløse Lokaludvalg
Erik Honoré, Vanløse Lokaludvalg
Jan Mørch, Vanløse Lokaludvalg
Steen Lorenzen, Vanløse Lokaludvalg
Mogens Møller, Viatrafik
Peter Fjeldsted, Københavns Kommune
Jan Kaadekilde Hansen, Københavns kommune

Dagsorden:

1. Velkomst og præsentation
2. Gennemgang af de projekterede afværgeforanstaltninger
3. Debat

Ad 1 Velkomst og præsentation

Bent Christiansen bød velkommen, hvorefter mødedeltagerne præsenterede sig.

Ad 2 gennemgang af de projekterede afværgeforanstaltninger.

Mogens Møller viste eksempler på afværgeforanstaltninger fra et tilsvarende boligområder, herunder Herlufholmvejskvarteret, og redegjorde for effekter, fordele og ulemper ved forskellige afværgeforanstaltninger i form af skiltning, bump, vejindsnævninger og ensretninger.

Herefter præsenterede Brian S. Fischer et forslag, som indeholder ensretning af Ådalsvej mod Rebildvej og ensretning af Bangsbovej mod Apollovej.

Ad 3 Debat

Under den efterfølgende debat blev præsentationerne drøftet. Det blev i den forbindelse nævnt, at den fremtidige vedligehold af de forskelli-

Trafik

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

E-mail
Z61J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

ge foranstaltninger må påregnes, at skulle gennemføres af grundejerne.

Det blev endvidere påpeget, at DONG forventes at udføre ledningsarbejde i området, og forvaltningen blev opfordret til om muligt at koordinere afværgeforanstaltningerne med dette arbejde.

Konklusionen på mødet blev, at der blandt de fremmødte beboere var der overvejende enighed om at anbefale, at Bangsbovej og Ådalsvej ensrettes efter samme model som Randbølvej, som vist i Brian S. Fischers forslag.

Repræsentanterne fra Københavns Kommune og Via trafik nævnte, at kommunen på denne baggrund nærmere vil undersøge muligheden for at realisere det foreslåede, men tog i den forbindelse forbehold for myndighedernes, herunder politiets stilling.

Mødet sluttede kl. 18:50