



Til Økonomiudvalget

02-05-2011

**Teknik- og Miljøudvalgets høringsvar vedrørende indstillingen
Udbygning af den kollektive trafik i København (2011-45829)**

Sagsnr.
2011-60482

Dokumentnr.
2011-311298

Konklusion

Teknik- og Miljøudvalget er enige i at fortsætte analysearbejdet vedrørende ”Udbygning af den kollektive trafik i København” (indstilling 2011-45829) på baggrund af den indstilling, der blev fremlagt på mødet i Økonomiudvalget den 3. maj 2011.

Sagsbehandler
Sara Lise Jeppesen

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der i den fortsatte analyse indgår en konsekvensvurdering, illustrationer og en konkret beskrivelse af hvordan en letbane bedst kan indpasses på en strækning i København, og at dette sammenholdes med trafikmodelberegningernes resultater.

Teknik- og Miljø udvalget anbefaler endvidere, at der i det videre arbejde fokuseres særligt på adgangsveje og skifte muligheder, ikke mindst på de stationer hvor flere systemer mødes.

Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen har deltaget i arbejdsgruppen vedrørende udarbejdelsen af redegørelsen ”Udbygning af den kollektive trafik i København”, som redegør for resultaterne af den gennemførte screeningsfase. Arbejdet blev i 2010 igangsat af Borgerrepræsentation, som pålagde Økonomiforvaltningen at gennemføre dette arbejde i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Økonomiudvalget har d. 03-05-11 besluttet at sende den fremlagte redegørelsen i høring i Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til redegørelsens indhold og de at-punkter der af Økonomiforvaltningen blev fremlagt for Økonomiudvalget d. 03-05-11.

Kommentarer

Teknik- og Miljøudvalget har følgende kommentar til den fremlagte indstilling (2011-45829) og den bilagte redegørelse:

- a) Teknik- og Miljøudvalget finder, at den indstilling og redegørelse, der er udarbejdet vedrørende ”Udbygning af den kollektive trafik i København” og som er godkendt af Økonomi udvalget d. 03-05-11, er et godt udgangspunkt for det videre arbejde.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3524

E-mail
BI72@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

b) Teknik- og Miljøudvalget finder, at det er vigtigt, at der i det fortsatte arbejde med ”Udbygningen af den kollektive trafik i København”, bliver arbejdet mere konkret med de endnu uafklarede forhold vedrørende en letbanes mulige fysiske indpasning i København. I forudsætningsnotatet fra Center for Trafik, som er vedlagt som bilag til Økonomiudvalgets indstilling, er der angivet en række spørgsmål om hvordan gaderummet ønskes disponeret og hvordan der skal prioriteres mellem de enkelte trafikarter. Disse spørgsmål ønskes belyst nærmere.

På denne baggrund ønsker Teknik og Miljøudvalget at der bliver udarbejdet en mere detaljeret gennemgang bestående af illustrationer og beskrivelse af hvordan en letbane udformes over en længere sammenhængende strækning gennem København, for derved at få belyst konsekvenser for:

- Tilgængelighed til stoppesteder og påstigning
- Rejseoplevelse, byrum, æstetisk udformning af gaderum herunder vejtræer
- Muligheder for ophold, byliv og aktiviteter.
- Miljøpåvirkning, herunder CO2 udledning
- Trafikafvikling og barriereeffekt for hhv. fodgængere, cyklister og bilister
- Sammenhæng mellem rejsehastigheder, kurveradier, og deraf følgende behov for ekspropriation.
- særlige vinterforhold (frost og snefald).
- Trafiksikkerhed og tryghed for forskellige trafikantgrupper
- Parkering

Resultatet af denne konsekvensanalyse ønskes sammenholdt med trafikmodelberegningernes resultater.

c) Teknik- og Miljøudvalget finder, at der skal arbejdes videre med den nærmere placering af linjeføringer og stationer med henblik på at optimere en sammenhæng med eksisterende og kommende planer, også i og udviklingsområderne.

d) Teknik- og Miljøudvalget finder, at ved kombination af systemer, er de steder, hvor letbane/højklasset buslinje møder metro, særlig vigtige. Her skal der ved placering af station og stoppested samt udformning af byrum sikres optimale omstigningsmuligheder. Kombination af systemer har også betydning for den nærmere linjeføring af hhv. metro og letbane samt placering af stationer, hvorfor det anbefales at der kan justeres på disse efter behov.

Det skal bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget ikke har taget stilling til finansieringen af de ønskede analyser. Det kan derfor blive nødvendigt at starte med en konkretisering af analysens omfang samt

pris. Set i lyset af, at denne redegørelse skal bidrage til beslutninger om udbygning af den kollektive trafik i de kommende årtier, en investering til adskillige milliarder kroner, finder Teknik- og Miljøudvalget det vigtigt at prioritere et beslutningsgrundlag, der også omfatter de nævnte parametre som supplement til modellering af passagergrundlaget.