



Rettelsesblad til side 37 – 38 i rapporten om:

31-05-2011

Udbygning af den kollektive trafik i København

Sagsnr.
2011-25451

5.3 Driftsudgifter og passagerindtægter

Der er ud fra de i modelberegningerne forudsatte køreplaner for metrolinier, letbanelinier og buslinier foretaget en skønsmæssig beregning af de årlige driftsudgifter for de enkelte linier og for de samlede systemer af 3 nye linier.

Dokumentnr.
2011-391754

Sagsbehandler
Søren Elle

Det skal bemærkes, at de skønnede driftsøkonomiske resultater er baseret på realiseringen af forudsætninger, der indgår i modelberegningerne, herunder befolkningstilvækst og byudvikling af perspektivområder. Indtil disse forudsætninger er fuldt realiserede, vil merindtægterne og dermed driftsoverskuddet være mindre end angivet i tabellen.

Metro, mio. kr. pr. år	M4	M6	M7	M4+6+7
Merindtægter	400	400	200	900
Merudgifter	200	300	200	600
Driftsoverskud	200	100	0	300

Letbane, mio. kr. pr. år	L1	L2	L3	L1+2+3
Merindtægter	100	200	300	400
Merudgifter	200	200	200	400
Driftsoverskud	-100	0	100	0

Anslået driftsøkonomi for metro- og letbanescenarier under forudsætning af fuld udbygning af byudviklingsområderne. Reinvesteringer og kapitalomkostninger er ikke medregnet.

Af tabellen ovenfor fremgår, at det samlede, nye metrosystems højere driftsudgifter mere end opvejes af den anslåede stigning i driftsindtægterne. Alt i alt vil det nye metrosystem bestående af 3 nye metrolinier bidrage med et driftsoverskud på ca. 300 mio. kr. årligt, mens det samlede system af 3 nye letbaner ikke kan forventes at give driftsoverskud. For det højklassede bussystem er der for B3 beregnet et driftsoverskud på ca. 100 mio. pr. år.

I tabellen ovenfor er de enkelte linier beregnet med samme høje frekvens (3,3 minut mellem afgangene). For de samlede systemer (tallene i søjlen længst til højre) er der som tidligere nævnt forudsat 6 minutter mellem busserne og 8 minutter mellem letbanetogene. Den lavere frekvens for busser og letbaner medfører lavere driftsudgifter

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
3366 2676

E-mail
se@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

I sammenfatningen, sidste afsnit side 5 i rapporten rettes sidste sætning som følge af ovenstående til:

Mens det samlede system af 3 nye metrolinier er skønnet at få et årligt driftsoverskud på ca. 300 mio. kr., skønnes der ikke at være noget driftsoverskud for det tilsvarende system af 3 nye letbaner.