



Til BR

10-06-2011

Rettelsesark – Forslag til Kommuneplan 11

Sagsnr.
2011-67536

Målsætningen om fordelingen af transporten i København på 1/3, 1/3, 1/3 er ændret således, at formuleringen nu er

Dokumentnr.
2011-416101

Hovedparten af væksten i den samlede persontrafik (mindst 2/3 målt som antal personture) sker med grønne transportmidler, det vil sige gang, cykel og kollektiv trafik. I forhold til i dag skal der være 2 % flere passager i den kollektive trafik i København i 2015 og 20 % flere i 2023. Målet for cykelområdet er at halvdelen af alle Københavnerne cykler til arbejde eller uddannelse i 2015. Endvidere har København en målsætning om at der er 20 % flere fodgængere i 2015.

Sagsbehandler
Jakob Hjortskov Jensen

I forlængelse af denne ændring er der ikke gennemført konsekvensrettelser i fuldt omfang i forslag til kommuneplan 2011.

Det gælder

Fyrtårsprojekt I: Nordhavn som Grønt laboratorium, hvor teksten

Nordhavn skal samtidig være en bydel, hvor velplanlagte stier, cykelbroer og kollektiv trafik gør de bæredygtige transportformer til det oplagte valg. Det er her, at visionen om at skabe en afbalanceret trafik med mindst 1/3 cykeltrafik, mindst 1/3 kollektiv trafik og højest 1/3 biltrafik i givet fald kan nås. I Nordhavn vil det også blive muligt at nå målet om, at halvdelen af dem, der har arbejde eller skole i byen, vil bruge cyklen for at komme til arbejde eller til uddannelsesinstitutionen

ændres til

Nordhavn skal samtidig være en bydel, hvor velplanlagte stier, cykelbroer og kollektiv trafik gør de bæredygtige transportformer til det oplagte valg, hvor trafikken afvikles på de gående og cyklenes betingelser. I Nordhavn vil det blive muligt at nå målet om, at halvdelen af dem, der har arbejde eller skole i byen, vil bruge cyklen for at komme til arbejde eller til uddannelsesinstitutionen

Center for Byudvikling

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2516

E-mail
JHJ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Retningslinje – målsætninger for trafik

Københavns Kommunes mål er

- At antallet af ture fordeler sig med mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv trafik og højst 1/3 med bil
- At flere trafikanter vælger et grønnere transportmiddel
- At komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så flere går mere
- At mindst halvdelen af de ansatte og de studerende cykler til arbejde hhv. Skole
- At byens børn og unge skal kunne færdes mere trygt og sikkert på gader og veje, bl.a. til og fra skole
- At sikre den bedst mulige sammenhæng i den kollektive trafik
- At flere færdselsmuligheder på langs og tværs af havnen binder byen bedre sammen
- At havnen bruges aktivt til både daglig transport og færdsel i fritiden
- ændres I forhold til første dot

Første dot ændres, de resterende dots ændres ikke

- *Hovedparten af væksten i den samlede persontrafik (mindst 2/3 målt som antal personture) sker med grønne transportmidler, det vil sige gang, cykel og kollektiv trafik.*
- At flere trafikanter vælger et grønnere transportmiddel
- At komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så flere går mere
- At mindst halvdelen af de ansatte og de studerende cykler til arbejde hhv. Skole
- At byens børn og unge skal kunne færdes mere trygt og sikkert på gader og veje, bl.a. til og fra skole
- At sikre den bedst mulige sammenhæng i den kollektive trafik
- At flere færdselsmuligheder på langs og tværs af havnen binder byen bedre sammen
- At havnen bruges aktivt til både daglig transport og færdsel i fritiden

Redegørelse til retningslinje cyklernes by

København er allerede en af verdens bedste cykelbyer. Mere cykeltrafik er godt for både sundheden, bylivet, miljøet og klimaet. For at nå målet om at mindst en tredjedel af alle ture i byen er cykelture, skal infrastrukturen for cyklisterne forbedres yderligere. Cykelnettet udbygges løbende og der er f.eks. bygget lidt under halvdelen af de grønne cykelruter, som har en samlet planlagt længde på 110 km.

Ændres til

København er allerede en af verdens bedste cykelbyer. Mere cykeltrafik er godt for både sundheden, bylivet, miljøet og klimaet. For at nå målet om at *halvdelen af alle Københavnerne cykler til arbejde eller uddannelse i 2015* skal infrastrukturen for cyklisterne forbedres yderligere. Cykelnettet udbygges løbende og der er f.eks. bygget lidt under halvdelen af de grønne cykelruter, som har en samlet planlagt længde på 110 km