

Til Østerbro Lokaludvalg

15. november 2018

Opsamling på kaffedialog og spørgeskemaundersøgelse om Kommuneplanstrategi 2018

Sagsnr.
2018-0297743

Dokumentnr.
2018-0297743-2

Lokaludvalgsmedlemmer været i dialog med østerbroborgere seks steder i bydelen om kommuneplanstrategien.

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Arbejdsgruppen har lavet et spørgeskema med udgangspunkt i det af forvaltningen udsendte udkast. Skemaet er dog tilrettet med en forenkling af spørgsmålene, en fokusering på Østerbro bydel fremfor hele København og der er valgt kun at fokusere 4 af de 6 dilemmaer. Dialogen har fundet sted på 6 forskellige lokationer på Østerbro, hvor spørgeskemaer i trykt version er uddelt til forbipasserende. Input er indsamlet på følgende steder og tidspunkter:

- 27/10 kl. 11.30-14 Göteborg Plads (33 besvarelser)
- 2/11 kl. 11.30-14 Sankt Jakobs Plads (53 besvarelser)
- 3/11 kl. 11.30-14 Svanemøllen (60 besvarelser)
- 5/11 kl. 11.30-14 Netto v. Ryparken (26 besvarelser)
- 8/11 kl. 11.30-14 Østerbrogade v. Ryesgade (58 besvarelser)
- 9/11 kl. 11.30-14 Tåsinge Plads (40 besvarelser)

Der er indsamlet besvarelser fra i alt 270 borgere. Opsummeringen på de kvantitative spørgsmål skal ses som udtryk for tendenser, der fremstår gennemgående. Dialogarrangementerne er igangsat som et kvalitativt supplement til den mere kvantitative borgerpanelundersøgelse fra foråret 2018, og det væsentlige her er selve dialogen med borgerne og den forståelse for og drøftelse af dilemmaerne ift byens udvikling, som er sket på de seks lokationer med mange borgere.

Sammenfatning af dialog og undersøgelsesresultater

Spørgsmål: *Hvis antallet af indbyggere fortsætter med at vokse, og der bliver mangel på boliger, hvilken løsning vil du så foretrække for at løse bolig manglen?*

Der er lidt flere, der mener, at man skal bygge tæt fremfor højt (55% > 35%). Undtagelsen er **Ryesgade**, hvor der er dobbelt så mange, der synes man skal bygge høj fremfor tæt. En tredjedel angiver også "andet". De fleste af dem, der vælger muligheden "andet", mener enten, at der slet ikke skal bygges mere i byen, eller at det skal gøres på områder man nyanlægger som fx udbygning i Nordhavn eller anlæggelse af en ny ø (muligheden med en ny ø fremhæves specielt hos respondenterne i **Nordhavn**).

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Jagtvej 169A
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275

Flere angiver også under ”andet” andre muligheder, så som at etablere tagboliger i eksisterende byggeri.

Spørgsmål: *Hvilke mødesteder vil du prioritere for at styrke sammenholdet i lokalområdet?*

Langt de fleste angiver, at det er **mødesteder i det offentlige byrum**, der skal styrkes. På **Tåsinge Plads** er det hele 95%. Undtagelsen er **Ryparken**, hvor flere angiver, at de mener kulturhuse og biblioteker skal styrkes. I **Ryparken** skriver flere et ønske om et kulturhus/samlingssted i området.

Spørgsmål: *Hvilke dele af Østerbro har godt sammenhold?*

På tværs af bydele påpeger de fleste, at det er på **Indre Østerbro**, der er godt sammenhold. Flere fremhæver Fælledparken og mindre enheder, så som Brumleby og området omkring Bopa plads. På **Tåsinge Plads** fremhæver mange dog denne som et sted med godt sammenhold.

Spørgsmål: *I hvilke dele af Østerbro kunne der skabes et bedre sammenhold?*

Der er generel enighed om, at det er på **Ydre Østerbro**, at det kan forbedres. Blandt andet bliver **Ryparken** hyppigt nævnt (også af respondenterne fra Ryparken), mens flere også fremhæver Nordhavn. Der ud over bliver større veje, så som Jagtvej og Østerbrogade, også nævnt.

Spørgsmål: *Hvordan får vi plads til en effektiv kollektiv transport med gode forhold for cyklister og gående. Hvordan vil du prioritere?*

Et stort flertal mener, at cyklister skal prioriteres. Der er dog forskel fra bydel til bydel, da godt 90% i **Nordhavn** og på **Tåsinge Plads** mener det, mod 60% ved **Svanemøllen**. Godt 50% mener, at det er offentlig transport, der skal prioriteres, men også her er der forskel mellem bydele, da godt 65% mener det på **Sankt Jakobs Plads**, **Tåsinge Plads** og **Ryparken** mod 36% i Nordhavn. Godt 40 % vil prioritere bedre forhold for gående. Her er det primært er de ældre, der har denne prioritet. Til gengæld er der få, der mener, at biltrafikken skal prioriteres – 8% - færrest **Rymsgade** og **Nordhavn**, flest på **Sankt Jacobs Plads** og **Ryparken**.

Spørgsmål: *Med begrænset plads til fællesarealer i byen, hvad ville du så prioritere?*

Flertallet i alle bydele mener, at man skal udnytte tagarealerne på de kommunale bygninger.

Spørgsmål: *Hvad sætter du særligt pris på i din del af Østerbro?*

På tværs af bydele bliver parker og grønne områder fremhævet. I **Nordhavn** og ved **Svanemøllen** bliver blå områder og havn også fremhævet. **Ryesgade, Sankt Jakobs Plads** og **Svanemøllen** fremhæver tæthed til indkøbsmuligheder og byen ”tæt på alt”. Specielt i **Ryesgade** og på **Sankt Jakobs Plads** bliver ro fremhævet.

Spørgsmål: *Hvad bør forbedres i din del af Østerbro?*

Over hele bydelen ønskes der mere grønt. **Nordhavn** vil gerne have flere caféer og indkøbsmuligheder og cykelstier. **Ryparken** ønsker et kulturhus eller andet forsamlingssted. Ved **Ryparken** og **Svanemøllen** fremhæver mange bedre infrastruktur, ved **Sankt Jacobs Plads** efterlyser mange flere parkeringspladser – specielt er det et problem ved arrangementer i parken. Mange steder efterlyses vedligehold og renhold – specielt ved **Svanemøllen** og **Tåsinge Plads** bliver det påpeget af mange, og på sidstnævnte efterlyses der specifikt skraldespande.