

Økonomiforvaltningen, Center for Byudvikling

15. november 2018

Sagsnr.
2018-0297743

Dokumentnr.
2018-0297743-3

(UDKAST) Høringssvar vedr. Forslag til Kommuneplanstrategi 2018

Baggrund for Københavnerdialog på Østerbro

Østerbro Lokaludvalg har gode erfaringer med debatter med borgerne. 3673 kommenterede elektronisk op til bydelsplanen. 2596 kommenterede op til detailhandelsplanen ligesom borgerpanelet har været brugt om Social og sundhed og om Kultur og fritid.

Senest har 2687 svaret i forbindelse med den interne høring om planstrategien. I forbindelse med den offentlige høring af Kommuneplanstrategien har lokaludvalget gennemført en række ”kaffevognsbesøg”, hvor der, med udgangspunkt i forvaltningen eget udkast til spørgeskema, er udarbejdet et spørgeskema med særligt fokus på den lokale vinkel. Lokaludvalget har været på 7 centrale steder på Østerbro og har indsamlet 270 besvarelser.

Østerbro Lokaludvalg har på denne baggrund følgende kommentarer til planforslaget

Decentralisering af opgaver

Lokaludvalgene er nu klar til at drøfte uddelegering af opgaver.

Planstrategi 2018

Strategien inddrager denne gang positivt en bredere del af bylivet. Strategien er ambitiøs men mangler konkretisering af en række handlingslag.

Dilemmaer i byens udvikling

1. Der mangler et 6. tema dilemma: om folketallet skal vokse, og hvor længe, samt hvordan flere grønne områder og en almen bybegrønning kan gennemføres trods byvækst/fortætning.

Visionen

2. Visionen er tilforladelig og god, men ”Byudvikling med kant” er for uklart. Alt kan jo pludseligt være interessant.

En social og blandet by

3. Klart ja til en social og blandet by med en blanding af boligtyper, ejerformer og familietyper. Borgernes svar på vore spørgsmål om

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Jagtvej 169A
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275

Kultur og fritid samt Social og sundhed kan ses her:
<http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk/page783.html>

En grøn, sund og bæredygtig by

4. Naturligvis ja til en grøn, sund og bæredygtig by.

Flere grønne arealer

5. Men den ensidige satsning på højt og tæt byggeri truer de grønne arealer, hvor det i stedet er nødvendigt at skabe flere. Der skal sættes en strategisk politik og en handlingsplan for at udvide mængden af grønne arealer på terræn i København. På Østerbro uden for Nordhavn gerne i form af lommeparker. På hele Østerbro inklusive Nordhavn opleves det stærkt negativt, at det er besluttet og lovbestemt at placere en havnekaj mod nord, hvor befolkningen var lovet naturprægede kyst- og fritidsparker. Der er behov for et helt anderledes større rekreativt havneparkområde end det nu afsatte.

Rekreative gader

6. Uanset et stigende befolkningstal må gaderne nødvendigvis tilføjes en rekreativ rolle, og det må derfor vurderes hvor gadestrøg har asfalterede til end strengt nødvendigt til bilkørsel og disse må overgå til rekreative formål. På Østerbro gælder det fx på hele den ene side af Strandboulevarden og store strækninger af Østerbrogade. Lokaludvalgets projekter viser hvordan.

Højhuse

7. Ørestad skulle skåne indre by mod højhuse. Men også ”Bro-bydele” og allerede tætte byområder bør skånes. Højhuse bør være en undtagelse, og da kun hvis de får tårnkarakter som i Hjørtinggade. Østerbro er stærkt imod tanken om det høje H.C. Andersen højhus og en større forlystelsespark på Nordhavn.

Små gårdrum på Nordhavn

8. På Nordhavn tages der ikke nok hensyn til skyggeeffekter i de små gårdarealer. De sydvendte bebyggelsesdele bør reduceres i højden med 1 etage. Vi skal ikke udvikle nyt bebyggelsesslum.

En by i vækst med Talenter og arbejdspladser

9. Hovedprincipperne i den nævnte rapport fra en Task force i regi af Københavns Erhvervsråd bør omtales.

International byregion

10. Greater Copenhagen må i højere grad også kunne bruges til at fordele tilflytningen og fremme bykvaliteter også i en større del af Hovedstadsområdet. Der bør desuden arbejdes for et stærkere fælles engagement i indsatsen frem mod mere samlede trafikstrukturer for pendlercykling og kollektiv transport. Letbaner og fortætning omkring sådanne linjer bør åbne de gængse

parcelhusområder og bidrage til en bedre forsyning af de spredt bebyggede boligområder.

Hvad der mangler/er underbehandlet i strategien:

Mindre trafik og bedre gader og handelsstrøg

11. På Østerbro har vi allerede i dag nået grænsen for, hvor meget trafik og parkering vi kan fylde rummet mellem husene med. Parkeringen er kun velkommen i konstruktion og automatiske P-anlæg under jord. Borgerne har tilkendegivet, at trafikken i bydelen er for hurtig, for farlig og for bilorienteret. Der skal desuden være mere plads til forgængere, cyklister og busser/letbaner.

Den nye busplan med de mange skift

12. Især østerbroere lidt oppe i årene nærer stor skepsis over for det kommende neddrolede bussystem med mange skift mellem bus og metro. De mange skift bliver fysisk anstrengende og fx bliver den kommende bus 27 fra Nordhavn til Sløjfen bliver uholdbar for gangbesværede.

Havnebusserne

13. Det er en høj prioritering lokalt at havnebussernes ruter bør udvides til Langelinie, Amerika Plads, Århusgadeområdet og de store turistskibe. Det er højt prioriteret også blandt disse områders beboere.

Detailhandel, små butikker og parkering

14. På Østerbro har som nævnt omkring 2000 udtalt sig om i en borgerpanelundersøgelse i 2017. Der holdes fast i de små butikker. Butikcentre er man imod. Handelsforeningen har deltaget i lokaludvalgets analyse, udført af Cowi, og foreslår at effektivisere parkeringen i de to handelsgader ved at eksperimentere med tidsfristerne for den nuværende parkering.

For sent ind i planlægningen

15. Lokaludvalgene kommer stadig så sent ind i planlægningen, at det væsentlige oftest er forhåndsftalt hos kommunen. Lokaludvalgene skal ind i processen før der ligger forhåndsftaler.

Forurening

16. Politikerne har nu med i deres taler, at skibsforureningen skal erstattes med landstrøm, at brændeovne skal udfases og at diesel som drivkraft i trafikken skal væk. Lad os nu komme videre med de ting.

Specielt støjforurening

17. Der må findes en balance mellem at tiltrække mange unge til events og så beboernes nattesøvn. Støjcirkulæret bør overholdes

med vægt på dialog mellem eventmagerne og de lokale eller mere fjernramte beboere (som i havneområdet, hvor vandet bærer lyden frem).

Med venlig hilsen

Allan Marouf - Formand for Østerbro Lokaludvalg