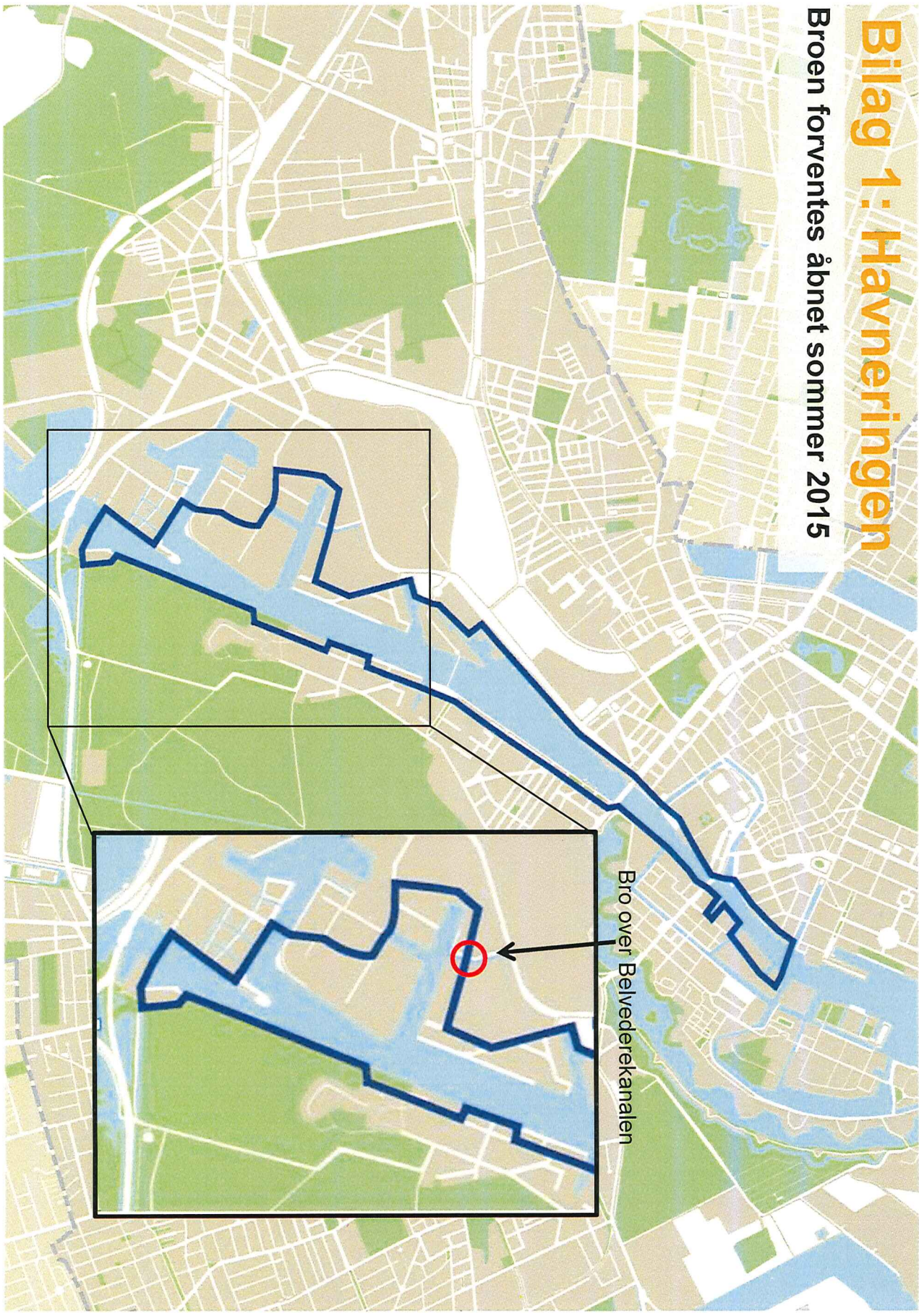


CYKELRUTER

# Bilag 1: Havneringen

Broen forventes åbnet sommer 2015





## En midlertidig cykel- og gangbro over Belvederekanalen

Ruten går via Slusen i syd. Herfra føres den via Sluseholmen, Tegholmen, Frederiks Brygge, Enghave Brygge og forbi Skibbroen.

Broen over Belvederekanalen vil give ruten et rekreativt alternativ til Vasbygade for cyklister og gående.

Broen over Belvederekanalen vil ligge i naturlig forlængelse af den private fællesvej, Eiværksvej, og lande på Frederiks Brygge, hvor ruten fortsætter frem til Vestre Teglgade. På denne del af strækningen koordineres projektet med private bygherrer.

Lokalplanen for området indeholder en permanent vejbro på samme lokation, og i takt med byudviklingen vil broen derfor på sigt blive udskiftet. Indtil da vil broen være med til at forbinde Sluseholmen med resten af byen.

Broen koordineres med Nordea Eiendomme, som byudvikler på Frederiks Brygge, og de øvrige grundejere i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Broens udformning og design vil være midlertidigt og tilpasset områdets rå karakter. Både entreprenør, lokaludvalg samt borgere forventes inddraget i idékonkurrence el. lign. vedr. udsmykning af ruten.





## Mindre anlægsforbedringer på ruten samt skiltning

Under arbejdet med den nøjagtige fastlæggelse af ruterforløbet, er en række forbedringer identificeret. Det drejer sig fx om anlæg af nye cykelramper og ny afstribning.

**Skiltningen** vil blive koordineret med det kommende koncept for skiltning for cykelområdet i Københavns Kommune besluttet af Borgerrepræsentationen 29. november 2012. Ruten bliver skiltet i tråd med de grønne cykelruter. Det endelige koncept forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2014.

Da ruten i sin fulde længde bl.a. henvender sig til turister, vil der være ekstra fokus på at vejvisningen målrettes ikke-stedkendte.

Ud over den traditionelle skiltning vil der på udvalgte stop på ruten opsættes informationstavler, som fortæller om havnen og de områder ruten ledes igennem. Det gælder information om naturen langs Amager Fælled, byudvikling i Sydhavn og de historiske bydele omkring Indre By og Christianshavn. Placering og nøjagtigt indhold for informationstavlerne er endnu ikke udpeget.

Eksempel på  
skiltning af grøn  
cykelrute





## Markedsføring af ruten

I samarbejde med bl.a. VisitDenmark udarbejdes en fælles marketingplan for lancering af Havneringen medio 2015. I planen lægges der vægt på inddragelse og samarbejde med en række private og offentlige aktører såsom DAC, Dansk Cyklistforbund, Fodgængerforbundet, Movia, Citybreak-netværket, krydstogsskibe samt restaurations- og overnathningssteder. Københavnerne vil også blive inddraget fx i forbindelse med fotokonkurrencer og forslag til udsmykning af steder på ruten. Marketingplanen har følgende indsatsområder:

- **Lancering af ruten** (fx cykelløb og/ eller motionsløb "Havneringen rundt")
- **Kobling til andre events** (fx løbet Etape København afholdt på Havneringen i 2015, kobling til eksisterende events såsom Kulturhavn 2015)
- **Presseomtale i danske og udenlandske medier** (fx tværnational presserøje og events)
- **Online aktiviteter** (fx hjemmeside med formidling af oplevelser, IlikeCph univers, podcast, videofilm, internationale kampagner, sociale medier)
- **Samarbejde om at gøre oplevelser tilgængelige** (fx guidede ture, markedsføring på turistbureau i København, cykeludlejning og havnebusser)
- **Trykt materiale** (oversigtskort over Havneringen, tryk af plakater)





- Demne del af ruten dækkes af igangværende projekter vedr.
  - Fremkommelighed og sikkerhed
  - 'Grøn bølge 2.0'
  - Krydsforbedring ved Kildevældsgade/ Østerbrogade (Svanemøllerruten)

- Eventuel etablering af grønboldpaviljong, LED
- Forbedring af belysning langs strækningen
- Undersøge mulighed for udvidelse af cykelsti
- Forbedring af flugt gennem kryds, og øget sikkerhed for cyklister.
- Eventuel etablering af cykelsti/shunt samt signalprogrammering
- Nedlæggelse af stoppested, bør undersøges
- Mulighed for etablering af busperron og evt. virtuel helle.

- Eventuelle busperroner, koordinering med skolevejsprojekt

- mulighed for forbedring af oversigt ved sideveje undersøges
- eventuel etablering af fremskudt stoppested og busperron

- Evt. cykelsttudvidelse
- Vurdering af mulighederne for geometrisk ops-træmming af krydsområdet

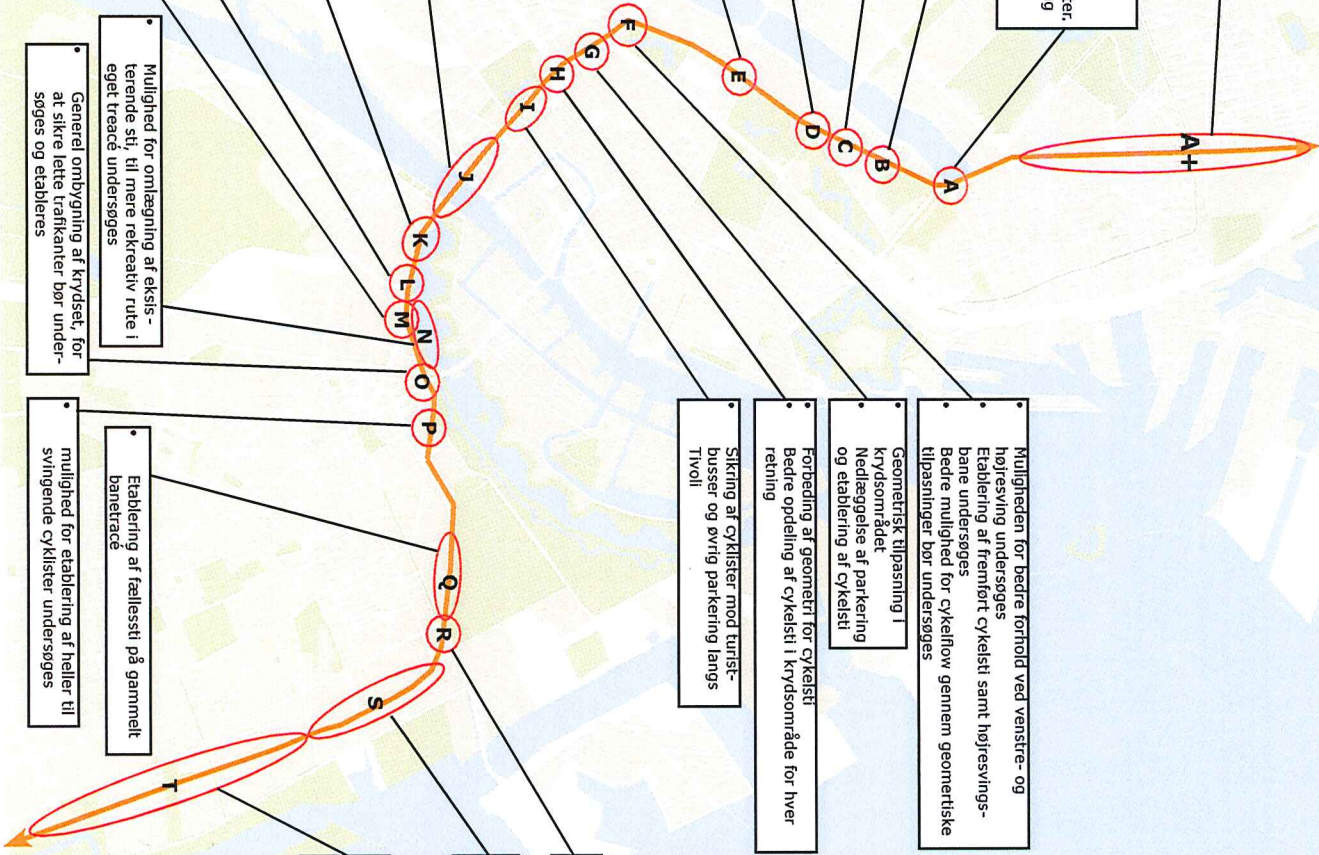
- Nedlagt stoppested, kan anvendes som forsøgsom-råde, for resultater af cykelflow projektet

- Grønboldpaviljong, for bedre farttilpasning for cyklister kommende fra Langebro
- Muligheden for etablering af fysisk adskil-else mellem bil og cykeltrafik ved kryds-ning af havnen undersøges og vil muligvis blive gennemført

- Geometrisk tilpasning i krydsområdet, for forbedring af sikkerhed og fremkom-melighed
- Mulighed for etablering af busperron
- undersøges
- bedre plads til sammenfletning på cykelsti, etableres med udgangspunkt i rapport om cykelflow
- evt. etablering af cykelshunt

- Geometriske forbedringer i krydset, for bedre fremkommelighed samt flytning af inventar

- Geometriske ændringer for øget fremkom-melighed, sikkerhed og tryghed



- Muligheden for bedre forhold ved venstre- og højresving undersøges
- Etablering af fremført cykelsti samt højresvings-bane undersøges
- Bedre mulighed for cykelflow gennem geometriske tilpasninger bør undersøges

- Geometrisk tilpasning i krydsområdet
- Nedlæggelse af parkering og etablering af cykelsti

- Forbedring af geometri for cykelsti
- Bedre opdeling af cykelsti i krydsområde for hver retning

- Sikring af cyklister mod turist-busser og øvrig parkering langs Tiwoll

- etablering af sikkert krydsningspunkt ved Frags Boulevard

- Etablering af ny sti på nedlagt banetracé, henholds-vis som fællessti og som separate stier, bestående af dobbeltrettet cykelsti og gangsti

- Ruten fortjener ad villaveje langs Metroen. Trafik-dæmpning enkelte steder samt regulering af bil-parkering. På en kort strækning skal der etableres passage mellem Metroen og en haveforening.

- Mulighed for omlægning af eksis-terende sti, til mere rekreativ rute i eget tracé undersøges

- Generel ombygning af krydset, for at sikre lette trafikanter bør under-søges og etableres

**Cykelsupersti Københavneruten**

**Bilag 4 Projektoversigt**