



Østerbro Lokaludvalg  
Formand Allan Marouf

**25 OKT. 2017**

Sagsnr.  
2017-0340428

Dokumentnr.  
2017-0340428-2

### Udfordringer på Østerbro

Kære Allan Marouf


Tak for din henvendelse fra den 10. oktober 2017 om fremkommelighed på Østerbro.

Jeg er altid glad for input fra engagerede borgere, og jeg medgiver, at det lyder som om, der er udfordringer visse steder på Østerbro. Jeg vil gerne have, at København er en by, hvor der er god fremkommelighed for fodgængerne på fortovene. Jeg har derfor bedt forvaltningen om at se nærmere på forholdene.

Forvaltningen oplyser, at de allerede er opmærksomme på nogle af de udfordringer, som fremgår af din mail. De oplyser dog også, at det desværre ikke er alle erhvervsdrivende, der overholder de vilkår, forvaltningen stiller. Netop derfor vil forvaltningen meget gerne indgå i et tættere samarbejde med lokaludvalget og de erhvervsdrivende.

Så hvis du ikke allerede er blevet kontaktet af forvaltningen for at indgå i en dialog om, hvad der kan gøres for at forbedre fremkommeligheden, vil du blive kontaktet i nærmeste fremtid.

Med venlig hilsen



Morten Kabell

Rådhuset

1599 København V

Telefon  
3366 2626

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

**Emne:** Henvendelse om udfordringer på Østerbro

**Fra:** Allan M

**Sendt:** 10. oktober 2017 12:44

**Til:** Mikkel Halbye Mindegaard

**Cc:** Borgmesteren TMF ; Morten Kabell ; Lars Weiss ; Ninna Hedeager Olsen ; Ayfer Baykal ; Flemming Steen Munch ; Mette Annelie Rasmussen ; Jakob Næsager ; Heidi Wang ; 'moffi.dan@webspeed.dk' ; 'David Trappaud' ; Lotte Thiim Bertelsen ; Ellen Engsted ; Katrine Dilling Holst ; Thomas Frederiksen

**Emne:** Henvendelse om udfordringer på Østerbro

Kære Mikkel Halbye Mindegaard og alle andre i denne mail

Østerbro Lokaludvalg har gennem en periode modtaget henvendelser fra flere lokale borgere, der af forskellige årsager er frustrerede over fremkommeligheden for fodgængere på fortove (især) langs bydelens handeleggader. Fælles for henvendelserne er, at borgerne har oplevet, at butikkerne skilte, cykelstativer, borde til udeservering og lignende tager en voksende andel af pladsen til fodgængere, som gør det vanskeligt at færdes, særligt for borgere med fx rollatorer eller barnevogne.

Her er en liste med udpluk fra borgernes henvendelser:

Jørn Lindholdt: *"Social Food (som nok er et godt initiativ) har både et stort skilt på jorden ned til butikken, og en stor metal "isvaffel" tæt ved cykelstien. "Isvaflen" vurderes som direkte farlig for krop og øjne.*

*Hjørnearealer er ofte et knudepunkt for fodgængere mm. Blokering med varekasser, A-skilte og grønne mælkekasser er direkte farlige (da man kan falder over disse) samt det tager fokus fra den øvrige trafik.*

*Et sted nær Trianglen har en cykelhandler blokkeret et cykelstativ med 2 cykler. Det har vel aldrig været kommunens mening. Han udstiller sine varer i de offentlige rum og blokker for en god cykel-kultur.*

*Mange butikker udstiller varer i kasser f.eks 1x1 meter) udenfor nær vinduerne mm. Nogle gange meget store kasser. Det hindrer f.eks cykelparkering mm (og dog - man anvender blot gangarealet ad hoc uden hensyntagende til fodgængere)."*

Esben Thyrring: *"På stækningen Lille Triangel - Store Triangel oplever jeg tit kaos på fortorvet. På den ene side af fortorvet fylder cafeér og restauranters stole og borde, samt butikkers trådkurve med tilbudsvare alt for meget - fordi - der på den anden side af fortorvet er der opsat cykel stativer, hvilket giver en meget smal passage, som giver fodgænger prop og irritation. Især handikappede og barnevogne kan ikke passere. Jeg oplever fodgængere, der hele tide må bruge den meget trafikerede cykelsti, for at kunne passere."*

Emma Sophie O. Poulsen: *"Jeg oplever Trianglen som et meget presset sted at færdes som gående. Der er generelt alt for lidt plads på fortovene, og man er som gående generet af at der står alt for mange cykler, caféborde, skilte og ting og sager fra butikkerne, som optager pladsen. Med en gående trafik der også består af barnevogne og folk der trækker cyklen, er man MEGET ofte nødt til som fodgænger at begive sig ud på cykelstien, hvilket også er til gene og fare for cyklisterne. Det drejer sig især om højre side af Østerbrogade hen over Trianglen, når man cykler ud i retning mod nord, dvs væk fra byen."*

Rikke Tønnes: *"På Østerbrogade, hvor jeg tit går, finder jeg, at der er et stort problem med butikkers skiltning på fortovene. Ofte er det besværligt at komme igennem p.g.a. skilte, der optager den ene fortovsflise. Hvis varer i vogne eller nabobutikkens skilte så ovenikøbet optager den anden flise, er der kun en flise til passage på et travlt strøg. Et særligt stort problem ser jeg på strækningen mellem Jagtvejen og Skt. Jakobs Plads, hvor en del blinde går, eftersom Dansk Blindesamfund har en ejendom i Randersgade. Hvordan skal de "se" alle disse skilte? Fortovet er jo bredt, men p.g.a. af butikkernes inddragelse af gaderummet til salgsformål er der ofte kun en fortovsflise til passage. Hvis man så i det mindste indskrænkede sig til den inderste fortovsflise på brede fortove. Det gælder også butikkernes cykelstativer. Særlig slemme er de vejrende flag, som er kommet på mode blandt butikkerne, da de ofte i blæsevejr optager helt urimelig meget plads.*

*I øvrigt synes jeg butikkernes skiltning har taget fuldstændig overhånd, hvilket gør byrummet rigtig grimt. Det sker bl.a. Gunnar Nu Hansens Plads og Øster Fælled Torv, selvom sidstnævnte ikke er med i jeres undersøgelse. De kunne være attraktive byrum, men skiltningen gør dem grimme. Butikkerne burde holde sig indenfor eget butiksområde med deres reklamer - og give byrummet tilbage til borgerne."*

Ud over disse kommentarer har vi gennem tilbagemeldinger fra undersøgelser i vores borgerpanel fået flere mere generelle henvendelser, der peger på problemer med cykelparkering i byens rum og cyklisters færdsel på fortovet. Manglende cykelparkeringspladser betyder, at cyklister parkerer op ad husfacader og butiksvinduer, hvilket gør det vanskeligt at fodgængere at passere. Desuden skaber det utryghed for fodgængere, når cyklister kører på fortovet. Jeg vil på denne baggrund anbefale, at Byliv tager ud og besigtiger de nævnte områder og foretager de nødvendige foranstaltninger, så der fremadrettet kan være plads til fodgængerne.

Vi står gerne til rådighed til evt. at gå en tur sammen med Jer, så I kan se forholdene

Med venlig hilsen

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg