



Opfølgning

09-03-2012

Vedr. tillæg nr. 1 til LP 433 Otto Busses Vej

Sagsnr.
2012-13491

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 433 Otto Busses Vej blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 27. februar 2012. Indstillingen blev tiltrådt uden bemærkninger.

Dokumentnr.
2012-201631

Teknik- og Miljøudvalget ønskede opfølgning vedr. finansiering af stibroerne over kontrol- og vedligeholdelsescentret (CMC), herunder mulighed for grundejerfinansiering.

Sagsbehandler
Michaela Brüel

Arealerne, hvorpå CMC og den tilsluttende rampe placeres, er i henhold til "Lov om en Cityring" overdraget fra DSB og Banedanmark til Metroselskabet.

Center for Bydesign vurderer ikke, at stibroerne kan grundejerfinansieres, idet Metroselskabet i hele lokalplanforløbet har understreget, at stibroerne ikke er en del af anlægsloven.

Broerne indgår i TMFs investeringsredegørelse af 5. januar 2012 til Økonomiforvaltningen. Forbindelser for gående og cyklister fra Otto Busses Vej til Vesterbro, Kongens Enghave og Sydhavn vil alle skulle krydse store bane- eller vejanlæg og må derfor etableres som broer. Det anslås, at der i alt vil være behov for 6-10 broer til en anslået pris af 250-500 mio kr.

Center for Trafik anslår, at stibroerne over CMC vil koste 100 mio kr.

Simon Kjær Hansen, Centerchef, Center for Bydesign,

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4. + 5. sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1241

E-mail
micbru@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk