



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### **Teknik – og Miljøudvalget den 21. juni 2021, Garageanlæg under Langebro, ekspropriation i forbindelse med adgangsvej for gående til Christiansborggade, Indre By/Amager (fortrolig)**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte de endelige beslutninger om midlertidig og permanent ekspropriation til etablering af flugt- og adgangsvej for gående fra garageanlægget under Langebro til Christiansborggade i forbindelse med projekt "Genåbning af Langebro P-kælder".

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 24. juni 2020, Langebro hovedrenovering og P-kælder, sikring af rettigheder og ekspropriation, Indre By/Amager Vest (fortrolig)**

Borgerrepræsentationen bemyndigede Teknik- og Miljøforvaltning Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at træffe de endelige beslutninger om midlertidig og permanent ekspropriation af arealer i og omkring Langebro i forbindelse med hovedrenovering, drift og vedligeholdelse af Langebro og genåbning af Langebro P-kælder.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 26. marts 2020, Akutte reparationer af Langebro, Indre By/Amager vest**

Borgerrepræsentationen omdisponerede og frigav i alt 36,6 mio. kr. til akutte reparationer af Langebro.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance valgte at tilslutte sig:

"Det er for partierne afgørende, at en udskydelse af renoveringsarbejdet ikke medfører en risiko for færdsel og ophold på Langebro. Partiet beder forvaltningen om frem mod overførelsessagen at vurdere alle sikkerhedsaspekter ved en udskydelse af renovering af rækværk og murværk."

4. november 2021

Sagsnummer i F2:  
2021 - 6975

Dokumentnummer i F2:  
16680

Rådhussekretariatet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
Postboks 444  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

“For os er det vigtigt, at der er fokus på fremkommelighed, så de over 50.000 daglige brugere forsat kan færdes på broen også under reparationsarbejdet.”