



**Til Poul Cohrt, Formand for Christianshavns Lokaludvalg og
Bent Lohman, Formand Indre By Lokaludvalg**

19-12-2016

Sagsnr.
2016-0436638

Luftforurening fra busser

Dokumentnr.
2016-0436638-3

Tak for jeres henvendelse den 13. december 2016 til Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. luftforurening fra busser. Da det faglige ansvar for busdrift er placeret i Økonomiforvaltningen, er det aftalt med Teknik- og Miljøforvaltningen, at Økonomiforvaltningen svarer jer.

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Borgerrepræsentationen har med budget 2017 besluttet, at *Økonomiforvaltningen i Movias kommende udbud af busdrift i København, så vidt muligt stiller krav om betjening med elbusser eller andre busser, der for så vidt angår nul-emission af CO₂, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening leverer samme positive effekter som elbusser. Kravene skal stilles til busser, der har driftsstart fra 2019 og herefter.*

Herudover udskiftes alle busser på linje 5A til biogasbusser fra den 23. april 2017. Disse biogasbusser har samme fabrikat og drivlinje som gasbussen på linje 6A.

Ifølge Københavns Kommunes undersøgelse "Kildebidrag til sundhedsskadelig luftforurening i København, DCE 2013" er trafik og private brændeovne de vigtigste lokale kilder til luftforurening med ultrafine partikler i København. Trafikken bidrager med ca. 52% og bybaggrund, der primært består af forurening fra brændeovne, bidrager med 48%. Undersøgelsen viser ligeledes, at busser bidrager med ca. 7-8 % af den totale forurening med ultrafine partikler.

Københavns Kommunes ren luft plan 'Ren luft til Københavnerne' sætter fokus på bl.a. ren luft fra busserne. Heri fremgår, at udledningen af NO_x og partikler fra busserne skal reduceres med 60% fra 2011 til 2025. Vi er allerede godt på vej. Movias busser har således i 2015 reduceret NO_x udledningen med 45% og partikeludledningen med 51% i forhold til 2011.

I foråret 2016 har Københavns Kommune, sammen med Miljøstyrelsen, Movia og Frederiksberg Kommune, opgraderet ca. 300 busser til at overholde nyeste miljøstandard (Euronorm VI), der i modsætning til tidligere standarder også stiller krav til partikelantallet (ultrafine partikler). Over halvdelen af busserne i Københavns Kommune er således opgraderet til at overholde nyeste standard. De busser, der ikke overholder nyeste standard, udfases ifølge Movia for størstedelens vedkommende over de næste 3 år, men op til 5% af

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2764

E-mail
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

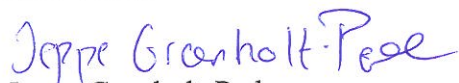
buserne kan køre indtil 2024/25 uden at være opgraderet til euronorm VI.

Busserne i København kører på kontrakt mellem Movia og private busoperatører. Kontrakterne har en løbetid på op til 12 år, og det er af kontraktmæssige årsager ikke muligt at udskifte busserne midt i kontraktperioderne. Der er derfor kun muligt at stille miljøkrav i forbindelse med indgåelse af nye kontrakter.

De målinger, som Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har foretaget, er foretaget med et måleapparat af typen P-TRAK. Miljøstyrelsen vurderer ifølge Movia, at P-TRAK ikke er velegnet til kontrolmåling af udledning af partikler, idet det er umuligt at sige, hvor meget røggassen bliver fortyndet ved denne metode. Movia følger i stedet op på, om partikelfiltrene på busser er virksomme via en såkaldt opacitetsmåling, som, jf. gældende EU-regler, benyttes ved de periodiske syn, der godkender, at busserne må køre på vejene. I forbindelse med en artikel i BT i september 2016, om effekten af ren luft filtrene, gennemgik Movia nogle ordinære synsrapporter uden at der er fundet overskridelser af grænseværdierne for de pågældende busser. Redegørelse fra Movia herom er vedlagt.

Movia foretager løbende kontrol med busserne og har en række miljøsyn planlagt i den kommende tid. De forventer inden udgangen af året, at have gennemført 50 ekstraordinære miljøsyn og tilsvarende gennemføres 50 ekstraordinære miljøsyn i foråret 2017. Økonomiforvaltningen er blevet orienteret om de ekstraordinære miljøsyn, der blev udført i forbindelse med artiklen i BT. Resultaterne viser, at filtrene på de pågældende busser er velfungerende og overholder deres euronorm.

Med venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef