

1 Både lokale erhvervsdrivende og borgere udtrykker dyb frustration over de cykelstativer,
2 som Københavns Kommune for cirka 3 år siden opstillede i nærheden af Strøget. Det
3 gælder ikke mindst i Niels Hemmingsens Gade ved Strøget. Sagen har tidligere været
4 rejst over for kommunen i en god og konstruktiv ånd af private borgere, som har delt deres
5 observationer fra gadebilledet.

6 Cykelstativerne er utrolig populære, hvilket betyder, at der ofte er parkeret op mod tre
7 gange så mange cykler, som der reelt er plads til. Den store succes skaber desværre
8 nogle utilsigtede udfordringer i hverdagen, da cykelrækkerne ender med at dække
9 forretningernes vinduesfacader og vanskeliggøre den frie adgang til butikkernes indgange.

10 Det har konsekvenser for det lokale erhvervsliv

11 Vi vil utrolig gerne værne om det levende forretningsliv i Indre By, og lige nu oplever de
12 erhvervsdrivende på denne strækning desværre markante udfordringer:

- 13 • Sværere adgang for kunder: Når indgangene blokeres, oplever butikkerne en
14 naturlig nedgang i kundestrømmen, da det er svært for fodgængere at komme helt
15 tæt på facaderne.
- 16 • Udfordringer med udlejning og drift: Flere melder om store vanskeligheder med at
17 leje lokalerne ud på grund af det tætte cykelkaos, og nogle butikker har desværre
18 måttet lukke helt. Dertil kommer helt praktiske udfordringer med vareindlevering og
19 vinduespudsning.

20 Et positivt og konkret løsningsforslag fra privatborger til kommunen har været: Flytning af
21 cykelstativer fra Niels Hemmingsens Gade til Valkendorfsgade langs højt murværk overfor
22 Kirken.

23 Da vi i lokaludvalget deler kommunens ønske om at skabe gode, hensigtsmæssige
24 rammer for byens mange cyklister, glæder det os, at der faktisk findes en rigtig god og
25 nærliggende mulighed for at løse problemet.

26 I de indledende private henvendelser er det foreslået, at en stor del af cykelparkeringen
27 med fordel kan flyttes rundt om hjørnet til Valkendorfsgade. Efter at bilparkeringen her er
28 blevet nedlagt, er der opstået nogle fantastiske rammer med masser af plads og fortov på
29 begge sider.

30 Opfølgning på evaluering

31 Da stativerne blev sat op, blev der stillet en evaluering i udsigt efter det første år. Da
32 denne tidsramme nu er passeret, håber vi, at vi i fællesskab kan bruge denne anledning til
33 at kigge på projektet med friske øjne. Problemet med cykelparkering helt op ad
34 butiksfacader er desværre noget, vi ser flere steder i bydelen, og denne sag kunne være
35 et rigtig godt foregangseksempel på, hvordan vi løser det i fællesskab.

Forslag fra Margot Riis om parkering af cykler

36 Endnu en problemstilling vedr. cykelparkering er følgende: Restaurantgæster og bude
37 parkerer ofte længere nede ad gaden (foran nabobutikkerne) i stedet for at sætte cyklerne
38 på restaurantens eget område eller facade."

39

40 Med venlig hilsen