

1 Selv om antal åbninger af broerne gennem flere år er faldet og Langebro i dag åbnes blot
2 omkring 100 gange om året, er de oplukkelige broer blevet et indgroet element i billedet af
3 Københavns Havn. Dette historiske aspekt og den visuelle fremtræden, som mange
4 københavnere forbinder med Langebro, taler for, at Langebro forbliver en oplukkelig bro.

5 På den anden side erkender lokaludvalget, at renovering af Langebro med genetablering
6 af oplukkelige broklapper beregnes til at blive dobbelt så bekostelig og strække sig over
7 dobbelt så lang tid som en renovering med broklapper, som ikke kan åbnes.

8 Lokaludvalget har i det lys ikke stærke holdninger til, om renoveringen bliver med
9 oplukkelige eller ikke-oplukkelige broklapper.

10 **Trafikgener under renoveringen**

11 Mens der under renoveringen af Langebro vil være passage over broen for fodgængere og
12 cyklister, medfører renoveringen, at én af tre kørebaner i hver retning lukkes så længe
13 renoveringsarbejdet foregår. Lukningen af en tredjedel af kapaciteten for biltrafik over
14 Langebro vil derfor medføre en risiko for, at en del af den nuværende biltrafik over
15 Langebro må finde anden vej til passage over havneløbet og at Knippelsbro-korridoren vil
16 blive et væsentligt alternativ.

17 Lokaludvalget efterlyser i den forbindelse, at der på et tidligt tidspunkt gennemføres
18 trafikbe-regninger over de konsekvenser, som en lukning af én ud af tre kørebaner på
19 Langebro vil få for passagen af biltrafik over havneløbet.

20 Trafikberegningen skal ikke mindst omhandle konsekvensen af og mulige
21 afværgeforanstaltninger over for den totalspærring af al trafik over Langebro, som vil
22 forekomme i renoveringsperiodens sidste år i tidsrummet kl. 20.00-05.00 og som i visse
23 tilfælde tillige vil forekomme over flere sammenhængende døgn.

24 Med venlig hilsen