

Henvendelse om fossilfri og sikker trafik på cykelstierne i Indre By

Lokaludvalget ønsker, at cykelstierne i Indre By skal være et sikkert og trygt miljø for alle cyklister. Det kræver en god trafikultur og forhold, der mindsker risikoen for ulykker og utrygge situationer.

I dag benytter madbude ofte fossildrevne knallerter på cykelstierne. Det kan skabe udfordringer for både trafiksikkerheden, trygheden og miljøet. Lokaludvalget mener derfor, at der er behov for en dialog med budfirmaerne om en omstilling til fossilfri transportmidler, der er tilpasset cykelstiernes øvrige trafik. Køretøjer, der benytter cykelstierne, bør være fossilfri, hensynsfulde i deres adfærd og tilpasses de øvrige trafikanters behov. Cykelstierne skal være et sikkert og trygt sted for alle grupper af cyklister – herunder børn, ældre og mindre rutinerede cyklister.

Udviklingen de senere år har gjort problemstillingen mere aktuel, blandt andet fordi der er kommet markant flere knallerter i bybilledet. Hurtige knallerter i forbindelse med bude, både med el- og benzinmotor, kan skabe farlige situationer på cykelstierne, fordi de bevæger sig anderledes end almindelige cykler og kan have betydeligt højere hastighed. Samtidig kan leveringsarbejdet være præget af et tidspres, hvilket kan øge risikoen for u hensigtsmæssig kørsel.

Elcykler og andre fossilfri køretøjer kan være en betydelig investering og attraktive tyveriobjekter. Et skifte til fossilfri transport kan kræve rammer og incitamenter, der gør det realistisk og attraktivt.

Vi opfordrer Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til at:

- Rette henvendelse til staten med henblik på at undersøge muligheden for et forbud mod fossildrevne køretøjer på cykelstier.
- Indlede en dialog med budfirmaerne om et skifte fra fossildrevne knallerter til elcykler og andre fossilfri køretøjer.
- Undersøge, hvordan kommunen kan understøtte dette skifte gennem incitamenter og andre relevante tiltag.
- På baggrund af indsamlede sundhedsdata om hjerneskader i forbindelse med ulykker anbefales det, at man indarbejder brug af cykelhjelme.

Dialogen med budfirmaerne handler også om, at madbude er en synlig og voksende del af gadebilledet. Samtidig bruger andre virksomheder allerede cykler til varetransport i Indre By. Cyklen og andre former for mikromobilitet kan derfor være en del af løsningen på den stigende vare- og madtransport.

Det bør ses som en del af en samlet løsning for Indre By, hvor der tages højde for bydelens mange forskellige funktioner og brugere – herunder lokal cykeltrafik, pendlere, erhverv og turister. Der bør både være fokus på trafiksikkerheden på cykelstierne, på hensigtsmæssige muligheder for parkering og af- og pålæsning samt på de lokale behov i byrummene.

Målet bør være at skabe rammer, hvor fossilfri vare- og madlevering og mikromobilitet kan udvikle sig uden at ske på bekostning af en sikker og tryk cykeltrafik.