

Fra: KTFKP MKB OMA Cykel og Vej

Sendt: 4. september 2026 13:28

Emne: Svar på henvendelse om øget trafik på Øster Farimagsgade efter ensretning - eDoc jr.nr. 2026-0303664

Kære (...)

Tak for din henvendelse om øget trafik på Øster Farimagsgade. Jeg har modtaget henvendelsen fra Indre By Lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Du skriver i din henvendelse, at du oplever flere biler på Øster Farimagsgade, og at det virker paradoksalt at fredeliggøre Øster Søgade, hvis det sker på bekostning af Øster Farimagsgade og skaber utrygge skoleveje. Du spørger også om, hvordan der bliver lavet målinger i forbindelse med trafikforsøget, og hvordan kommunen konkret følger udviklingen på Øster Farimagsgade.

Først og fremmest vil jeg anerkende, at ensretningen af Øster Søgade påvirker trafikmængden på Øster Farimagsgade, og at dette kan opleves som en væsentlig ændring – også for skolevejene. Det er vigtigt for os at tage beboernes og brugernes oplevelser og bekymringer alvorligt, og vi værdsætter, at du deler dine oplevelser.

Da du specifikt spørger ind til Øster Farimagsgade, vil jeg beskrive nedenfor, hvordan evalueringens målemetoder kan belyse påvirkningen på denne specifikke gade:

- Først og fremmest benytter vi trafikdata og kigger på ændringer i trafikmængder, hastigheder og rutevalg på Øster Søgade og alternative ruter, herunder Øster Farimagsgade. I og med at Øster Farimagsgade har været under ombygning, bliver der kigget på trafikdata fra lidt længere tilbage i tid. Der benyttes såkaldt TomTom-data, som er anonyme rejseoplysninger fra GPS-enheder og mobiltelefoner. TomTom-data fungerer som en slags digitalt spor af motorkøretøjers mønstre. Da disse data kan hentes bagud i tid, kan vi – når forsøget er slut – lave en samlet sammenligning af trafikken (rutevalg, hastigheder og mængder) i perioderne før, under og efter forsøget.
- Der foretages observationer i udvalgte kryds og vejstrækninger for at undersøge trafikafvikling og trafiksikkerhed – også på Øster Farimagsgade.
- Derudover undersøges oplevelsen af bl.a. ændrede trafikale forhold, tilfredshed og tryghed blandt beboerne i området mellem Øster Søgade, Øster Farimagsgade, Fredensbro og Østerbrogade, som også kan pege på oplevede udfordringer på Øster Farimagsgade.
- Der indgås dialog med skolerne i området om oplevelsen af de trafikale ændringer.

Selvom jeg ikke kan løse udfordringer med den øgede trafik nu og her, så håber jeg, mit svar har skabt lidt mere klarhed omkring planerne for evalueringen af trafikforsøget.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på (...)

Med venlig hilsen

Maria Helledi

Enhedsschef

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

[Læs om, hvordan Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen behandler personoplysninger \(åbner på kk.dk\)](#)

Sendt: 31. august 2026 10:28

Emne: [EKSTERN] Øget trafik på Øster Farimagsgade efter ensretning

Kære Indre By Lokaludvalg

Jeg skriver som beboer på Øster Farimagsgade, fordi jeg er blevet ret bekymret over den ændring i trafikken, vi har oplevet efter ensretningen af Øster Søgade.

Det er meget tydeligt, at flere biler nu finder vej ad Øster Farimagsgade. Jeg er med på, at det netop er en del af det, forsøget skal undersøge, men jeg synes, det er værd at gøre opmærksom på, hvordan det opleves i hverdagen.

Min største bekymring handler om trafiksikkerheden. Der er flere skoler på gaden, og tæt på ligger Kartoffelrækkerne, hvor der dagligt færdes rigtig mange børn. Når der kommer mere trafik, bliver det efter min mening sværere at skabe en tryk skolevej og et sikkert område for børnene.

Jeg vil derfor gerne spørge, om kommunen laver konkrete målinger på Øster Farimagsgade under forsøget, og om der bliver sammenlignet med situationen inden ensretningen. Jeg tænker både på mængden af biler, hastigheder og eventuelle ændringer i trafiksikkerheden.

Det virker lidt paradoksalt, hvis formålet med forsøget er at skabe et roligere område omkring søerne, hvis konsekvensen samtidig er, at trafikken bliver presset over på en gade med skoler og mange børn.

Jeg håber, at I vil have fokus på netop denne konsekvens, når forsøget skal evalueres, og jeg vil meget gerne høre, hvordan I konkret følger udviklingen på Øster Farimagsgade.

Venlig hilsen

(...)