

Fra: KTFKP MKB OMA Cykel og Vej

Sendt: 4. september 2026 13:33

Emne: Svar på henvendelse om bekymring om øget trafik på Øster Farimagsgade - eDoc jr.nr. 2026-0303533

Kære (...)

Tak for din henvendelse om bekymring om øget trafik på Øster Farimagsgade. Jeg har modtaget henvendelsen fra Indre By Lokaludvalg, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Du spørger, hvordan kommunen konkret kommer til at undersøge konsekvenserne på Øster Farimagsgade og fremhæver at det bør undersøges, hvordan det påvirker dem, der bor og bruger gaden. Derudover spørger du, hvordan forvaltningen følger udviklingen på Øster Farimagsgade, og om der er mulighed for at få adgang til de trafikmålinger, der bliver lavet ifm. forsøget.

Først og fremmest vil jeg gerne anerkende, at ensretningen af Øster Søgade påvirker trafikmængden på Øster Farimagsgade, og at dette kan opleves som en væsentlig ændring i forhold til de tidligere forhold. Det er vigtigt for os at tage beboernes oplevelser og bekymringer alvorligt, og vi værdsætter, at du deler dine erfaringer.

For at sikre, at vi får belyst konsekvenserne af ensretningen grundigt, gennemfører vi trafikforsøg frem til januar 2027, hvor vejen ensrettes i tre måneder ad gangen i hver retning. Denne tidshorisont skal give trafikanterne mulighed for at vænne sig til de nye forhold, så vi – når vi evaluerer trafikpåvirkningen – får et solidt vidensgrundlag, der kan indgå i de videre politiske drøftelser.

Da du specifikt spørger ind til Øster Farimagsgade, vil jeg nedenfor opliste de metoder, der benyttes ifm. evalueringen, der vil kunne belyse påvirkningen af netop denne gade:

- Først og fremmest benytter vi trafikdata og kigger på ændringer i trafikmængder, hastigheder og rutevalg på Øster Søgade og alternative ruter, herunder Øster Farimagsgade. I og med at Øster Farimagsgade har været under ombygning i lidt over et år, bliver der kigget på trafikdata fra lidt længere tilbage i tid.
- Der foretages observationer i udvalgte kryds og vejstrækninger for at undersøge trafikafvikling og trafiksikkerhed – også på Øster Farimagsgade.
- Derudover undersøges oplevelsen af bl.a. ændrede trafikale forhold, tilfredshed og tryghed blandt beboerne i området mellem Øster Søgade, Øster Farimagsgade,

Fredensbro og Østerbrogade, som også kan pege på oplevede udfordringer på Øster Farimagsgade.

- Der indgås dialog med skolerne i området om oplevelsen af de trafikale ændringer.

Med hensyn til at få adgang til trafikmålinger undervejs bruger vi til denne evaluering primært såkaldt TomTom-data, som vi først planlægger at trække efter forsøgets afslutning.

TomTom-data er anonyme rejseoplysninger fra GPS-enheder og mobiltelefoner, som fungerer som en slags digitalt spor af motorkøretøjers mønstre. Da disse data kan hentes bagud i tid, kan vi – når forsøget er slut – lave en samlet sammenligning af trafikken (både rutevalg, hastigheder og mængder) i perioderne før, under og efter forsøget.

Jeg håber ovenstående har givet klarhed over, hvad vi gør for at undersøge og evaluere projektet og den trafikale påvirkning på Øster Farimagsgade.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på (...)

Med venlig hilsen

Maria Helledi

Enhedschef

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

[Læs om, hvordan Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen behandler personoplysninger \(åbner på kk.dk\)](#)

Sendt: 29. august 2026 22:43

Emne: [EKSTERN] Bekymring over øget trafik på Øster Farimagsgade

Kære Indre By Lokaludvalg

Jeg skriver, fordi jeg bor på Øster Farimagsgade og efter ensretningen af Øster Søgade har oplevet en meget tydelig stigning i trafikken på vores gade.

Jeg ved godt, at det er et forsøg, og at det netop er meningen, at man skal undersøge, hvad der sker med trafikken, når Øster Søgade ensrettes. Men som beboer er det ret voldsomt at opleve, hvor meget trafik der pludselig kommer på Øster Farimagsgade.

Det bekymrer mig især, fordi det ikke bare er en almindelig trafikeret vej. Der er skoler på gaden, og vi har Kartoffelrækkerne lige ved siden af med rigtig mange små børn, som færdes og krydser vejen hver dag. Jeg synes derfor, det er svært ikke at være bekymret for, om man i forsøget med at skabe et bedre og roligere område omkring søerne i stedet kommer til at flytte problemet over på en gade, hvor rigtig mange børn færdes.

Jeg er især nysgerrig på, hvordan kommunen konkret kommer til at måle konsekvenserne på Øster Farimagsgade. Bliver der målt på den faktiske trafikmængde, hastighed og eventuelle ændringer i trafiksikkerheden? Og bliver der lavet sammenlignelige målinger før og efter forsøget?

Jeg synes også, det er vigtigt, at man ikke kun ser på, om trafikken kan afvikles, men på hvordan det påvirker de mennesker, der bor her – og ikke mindst børnene.

Jeg kan se, at bekymringen for Øster Farimagsgade allerede har været rejst i forbindelse med forsøget. Derfor håber jeg også, at de erfaringer, vi som beboere gør os under forsøget, bliver taget alvorligt og indgår i evalueringen.

Jeg vil meget gerne høre, hvordan I følger udviklingen på Øster Farimagsgade, og om der er mulighed for at få adgang til de trafikmålinger, der bliver foretaget under forsøget?

Venlig hilsen

(...)