

Sendt: 27. september 2026 19:41

Emne: [EKSTERN] Forespørgsel om status på foranaylse af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser

Hej Marcus,

Mange tak for den hurtige og grundige tilbagemelding. Det sætter jeg stor pris på. Jeg vil følge arbejdsgruppens arbejde på sidelinjen. Og jeg vil desuden gerne høre, om der er andre måder hvorpå, jeg kan involvere mig.

Det er en vigtig sag, som også er af pricipiel karakter i forhold til at få skabt en by som i langt højere grad er på de gåendes og cyklisternes præmisser. Med det øgede politiske fokus og momentum der er lige nu bør der arbejdes hårdt og seriøst nu for en generel nedæstning af hastigheden til 30 km/t inde i byen, indsnævring af vejbaner og generel begrønning. Vi beboere kan i den grad mærke, at den tunge og voldsomme trafik smadrer mulighederne for at det gode byliv kan få lov at blomstre i området til stor gene for både herboende og besøgende.

Mange tak i øvrigt for link til færdselskontrol. Den er nu bestilt.

Jeg ser frem til at høre om resultaterne af arbejdsgruppen drøftelser og videre arbejde fremadrettet, så der kan pushes på i forhold til den her vigtige agenda.

Dbh. (...)

From: Marcus Emil Leth Møller

Sent: Friday, September 25, 2026 4:11 PM

Subject: SV: [EKSTERN] Forespørgsel om status på foranaylse af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser

Kære (...)

Tak for din henvendelse og for at dele dine oplevelser og bekymringer som beboer på Sølvgade. Vi har stor forståelse for de udfordringer, som den gennemkørende trafik og de høje hastigheder medfører for dig og andre beboere i området.

Indre By Lokaludvalg har i forbindelse med kommunens budgetproces for 2027 fremsendt et ønske om en helhedsanalyse af Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet. Formålet med analysen var netop at styrke argumentationen for trafikdæmpning, begrønning og udvidelse af fortovene, så området i højere grad indrettes på beboernes præmisser.

Desværre kan vi konstatere, at dette forslag ikke er blevet indarbejdet i den politiske aftaletekst for Budget 2027. Det betyder, at der på nuværende tidspunkt ikke er afsat midler til at gennemføre analysen.

Vi har dog videregivet din henvendelse til vores arbejdsgruppe for byudvikling, som vil drøfte sagen og vurdere, hvordan vi bedst muligt kan arbejde videre med problemstillingen.

I forhold til fartkontrol på strækningen, har du mulighed for at bestille en færdselskontrol hos politiet her: [Bestil en færdselskontrol | Politiet](#)

Vi værdsætter meget, at du deler dine erfaringer og forslag. Du er også altid velkommen til at kontakte os igen med yderligere input eller spørgsmål.

Med venlig hilsen

Marcus Emil Leth Møller

Projekt- og puljemedarbejder

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Stab

Rådhuspladsen 1

1550 København V

Sendt: 20. september 2026 20:14

Emne: [EKSTERN] Forespørgsel om status på foranalyse af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser

Til Indre by lokaludvalg.

Jeg skriver som beboer i Sølvgade 92 for at bede om en status på foranalysen af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser.

Jeg er som beboer i gaden voldsomt påvirket af de støjgener som den heftige trafik gennem gaden bevirker. Der er en voldsom trafik med tunge og alm. køretøjer der ræser igennem gaden med høj hastighed (typisk et godt stykke over fartgrænsen på 50 km/t). Det synes i høj grad også at bidrage til de høje hastigheder at gennemkørende bilister ofte forgæves forsøger at nå fra det ene grønne trafiklys ved Fredensbro til det næste ved sølvtorvet.

Den nuværende situation er totalt uholdbar for os beboere og nærmiljøet, da trafikken smadrer enhver mulighed for positivt lokalt samspil. Med de høje hastigheder i gaden er det i øvrigt blot et spørgsmål om tid før der sker flere voldsomme ulykker.

Det ville være en meget stor forbedring hvis vejspor blev reduceret og vejbanerne gjort smallere ved at udvide fortovene samt en generel hastighedsnedsættelse til 30 km/t inde i byen.

Der er mange andre tiltag der kunne igangsættes for at forbedre forholdene for gående og cyklister til gavn for beboere i området.

Jeg ser frem til en status på den indsats som lokaludvalget og kommunen gør for at forbedre de trafikale forhold i Indre by og særligt på Sølvgade.

Dbh. (...)

P.S. Det kan undre, at politiet ikke foretager fartkontrol på strækningen samt ved indkørslen til byen over Fredensbro.