



12 JUNI 2014

Vanløse Lokaludvalg

Sagsnr.
2014-0103675

Kære Lokaludvalg

Dokumentnr.
2014-0103675-3

Tak for jeres henvendelse med opbakning til Ejerforeningen Grøndalshave. Til jeres orientering har jeg den 6. maj 2014 svaret ejerforeningen, og som I kan se, tager vi problematikken alvorligt. Mit svar er indsat nedenfor:

”Tak for jeres brev fra den 2. april 2014 på vegne af Ejerforeningen Grøndalshave med indsamlede underskrifter og forslag om at trafiksanere Grøndals Parkvej, svarende til Grøndalsvænge Allé ved at opsætte to nye skilte med ”indkørsel forbudt for motorkøretøjer”, etablere vejbumpe og etablere en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Jeg forstår udmærket jeres ønske om trafiksanering. I Københavns Kommune arbejder vi generelt for at nedsætte bilernes hastigheder i byen, og vi har rettet henvendelse til Justitsministeren om en generel nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t i byområder. Vi har desuden særligt fokus på sikkerheden omkring skoler og institutioner.

Det er korrekt, at Grøndalsvænge Allé er blevet hastighedsdæmpet som et delprojekt i kommunens program Sikre Skoleveje. En tilsvarende løsning på Grøndals Parkvej har endnu ikke været på tegnebrættet. Politiet har registreret meget få uheld på vejen. Samtidig viser vores hastighedsmålinger, at gennemsnitshastighederne på Grøndals Parkvej er relativt lave.

Men det er selvfølgelig ikke hensigten, at bilister skal bruge denne vej som smutvej. I Københavns Kommuneplan er Grøndals Parkvej klassificeret som lokalvej, og således primært til brug for lokalområdet. Jeg har derfor bedt forvaltningen om at tage kontakt til politiet med henblik på at finde en løsning. Jeg ser meget gerne en løsning, der også inddrager de mindre veje i lokalområdet mellem Grøndals Parkvej og Rebildvej, således at der ikke skabes nye smutveje.

Jeg kan desuden oplyse, at Københavns Kommune ønsker, at alle boligområder i kommunen efterhånden omdannes med 40 km/t hastighedsbegrænsning. Aktuelt planlægger vi at etablere 40 km/t hastighedsbegrænsning i zoner på Nørrebro og i Holmbladsgadekvarteret. Jeg må dog understrege, at der er på nuværende tidspunkt ikke afsat penge til flere hastighedszoner.

I har som ejerforening mulighed for at søge om selv at anlægge vejbumpe. Det kan I læse om på dette link til Københavns Kommunes hjemmeside:

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
3366 7080

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

[http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-
veje/aendringer-paa-offentlige-veje](http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-veje/aendringer-paa-offentlige-veje)

Endelig kan jeg oplyse, at forvaltningen gerne vil imødekomme jeres ønske om en tydeligere skiltning af indkørselsforbud for motorkøretøjer ved Godthåbsvej.”

Med venlig hilsen


Morten Kabell



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg

Støtteerklæring

Kære Teknik og Miljøborgmester Morten Kabell og Teknik- og Miljøudvalget

Att.: adm. direktør Pernille Andersen, Teknik- og Miljøforvaltningen

Vanløse Lokaludvalg støtter ejerforeningen Grøndalshave sag om bedre skiltning og hastighedsbegrænsning på Grøndals Parkvej ved Godthåbsvej, så færdselsloven i højere grad vil blive overholdt og trafiksikkerheden øget.

Vanløse Lokaludvalg er blevet gjort opmærksomme på, at ejerforeningen flere gange har henvendt sig til Københavns Kommune om dette emne, og har nu indsamlet underskrifter fra områdets beboer for en løsning tilsvarende den på Grøndalsvænge Allé: Skiltningen vedr. indkørsel forbudt placeres i lav højde i hver side af vejen, der kommer en hastighedsbegrænsning på 40 km/t og vejbump.

Vanløse Lokaludvalg opfordrer Borgmesteren og udvalget til at støtte ejerforeningens løsning på problemerne ved at etablere ny skiltning og vejbump.

13-05-2014

Sagsnr.
2014-0095784

Dokumentnr.
2014-0095784-4

Med venlig hilsen

Vanløse Lokaludvalg



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.