

Supplement til signaturprojekt vedr. Damhusengen

Ved skybruddet d. 2. Juli 2011 løb Harrestrup Å over sine bredder i den sydlige ende af Damhusengen, hvor åen løber på tværs. Der stod omkring ½ m. vand ud over store dele af engen.

Det foreslås, at der opsættes et mekanisk stigningsbord ved fundamentet lige efter Sorte Bro der ligger i forlængelse af midterdæmningen. Dette kan sænkes ned i åen ved skybrud. - Hermed kan vandstanden på engen hæves 1 meter eller mere, hvilket vil give plads til yderligere 2-300.000 m³ skybrudsvand, som kan holdes tilbage, indtil vandstanden igen er faldet nedstrøms i Vigerslevparken.

Der kan evt. suppleres med endnu et mekanisk stigningsbord under broen, hvor åen løber ind over engen. Herved kan vandstanden hæves yderligere i det eksisterende åløb på langs af engens østside.

Se medfølgende planer og snit.

Kloakoverløbet ved Vanløse Byvej kan føres over i et forsinkelsesbassin under 1-2 af engens boldbaner, som endnu ikke er drænet. Herfra kan kloakvandet pumpes tilbage, når der igen er plads i kloakken.

Skybrudsvandet fra de omkringliggende veje kan føres til 100årsgrøften og derfra lige ud i åens eksisterende løb.

Ved at bibeholde Harrestrup Å i sin nuværende løb, kan man holde projektet indenfor rammerne af Fredningskendelsen fra 2010, hvorved arbejdet kan igangsættes væsentligt hurtigere.

Med de foreslåede tiltag kan følgende bevares:

Det eneste store, grønne område i Vanløse med mange funktioner.

Bålpladsen hvor et par tusind mennesker samles omkring St. Hansbålet hvert år.

Boldbanernes fleksibilitet uden bolde, der ryger i åen.

Legepladsernes beskyttende og overskuelige forhold.

Den unikke våde blomstereng med de oprindelige planter mellem de vekslende vandhuller, som er en perfekt stand- og fourageringsplads for de mange fugle som tiltrækkes af den attraktive biotop.

Vinterens skøjtebane på det lave vand.

De store hundefritløbsområder.

De mange veltrådte stier på kryds og tværs, der bevirker at trafikken fra de mange aktiviteter kan ske gnidningsløst

Picnic-områdets eftermiddagsskygge som også bruges af turgængere og Hundeluftere ved kraftig vestenvind.

De historiske spor så som midtergrøften med de lange turstier midt på engen.

Det store udsyn over den åbne engflade

Både en Eng og en ådal med eksisterende, skyggende træer

(med udgangspunkt i Pleje- og Udviklingsplan 2010)

Til glæde for de mange, daglige brugere af Damhusengen.

Dette projekt kræver mindre anlægsudgifter, samtidig med at vandet kan holdes tilbage, og kapaciteten på det tilbageholdte skybrudsvand forøges 2-3 gange.

Der medfølger plan af Teknik- og Miljøforvaltningens nye forslag fra Helhedsplan for Harrestrup Å, samt det lokale forslag, som bygger på Pleje- og Udviklingsplan 2010, Fredningskendelsens rammer fra 2010 samt 3 høringsvar fra Vanløse Lokaludvalg. Hermed er det nu muligt at sammenligne de to forslag til udformning af engen.

Damhusengen

Kommunens nye forslag fra
Helhedsplan for Harrestrup Å 2013

Ny gydebanke

Udplantning af vandstjerne

Hundefritløbsområde

Ny sti

Ny placering af eksisterende boldbaner på opfyldt areal

Ny placering af boldbaner

Udplantning af vandstjerne

Ny gydebanke

Nye elletræer skygger vandet

Ørredgydebanker

Udplantning af vandstjerne

Nye vandhuller

Ny sti

Udplantning af vandstjerne

Nyt minivådområde

Nye temporære vandhuller

Ny vådeng

Tør eng

Legeplads

Ny gydebanke

Styrt fjernes

Ny bålplads

Trærækker suppleres med piletræer efterhånden som huller opstår

Damhussøen

Forslag til grøn parkvej

Eksisterende karakter af åben eng

Ny bugtet mini-ådal
ovenbredde 15–50m
oversvømmes periodisk

Forsinkelsesbassin i eksisterende åtracé
der enten overdækkes
eller bevares åbent

Ved evt overdækket forsinkelsesbassin
fjernes hæk og hegn og gives
mulighed for nye mini boldbaner

Legeplads

Skråning

Ny placering af eksisterende boldbaner
på opfyldt areal

Eksisterende træer bevares og skånes
ved opfyldninger

Ny våd eng ved oversvømmelse

Ny vådeng oversvømmes
ved større afstrømninger

Forslag til ny lund af træer

Eksisterende motionsredskaber

Eksisterende iskiosk

Albertslundruten

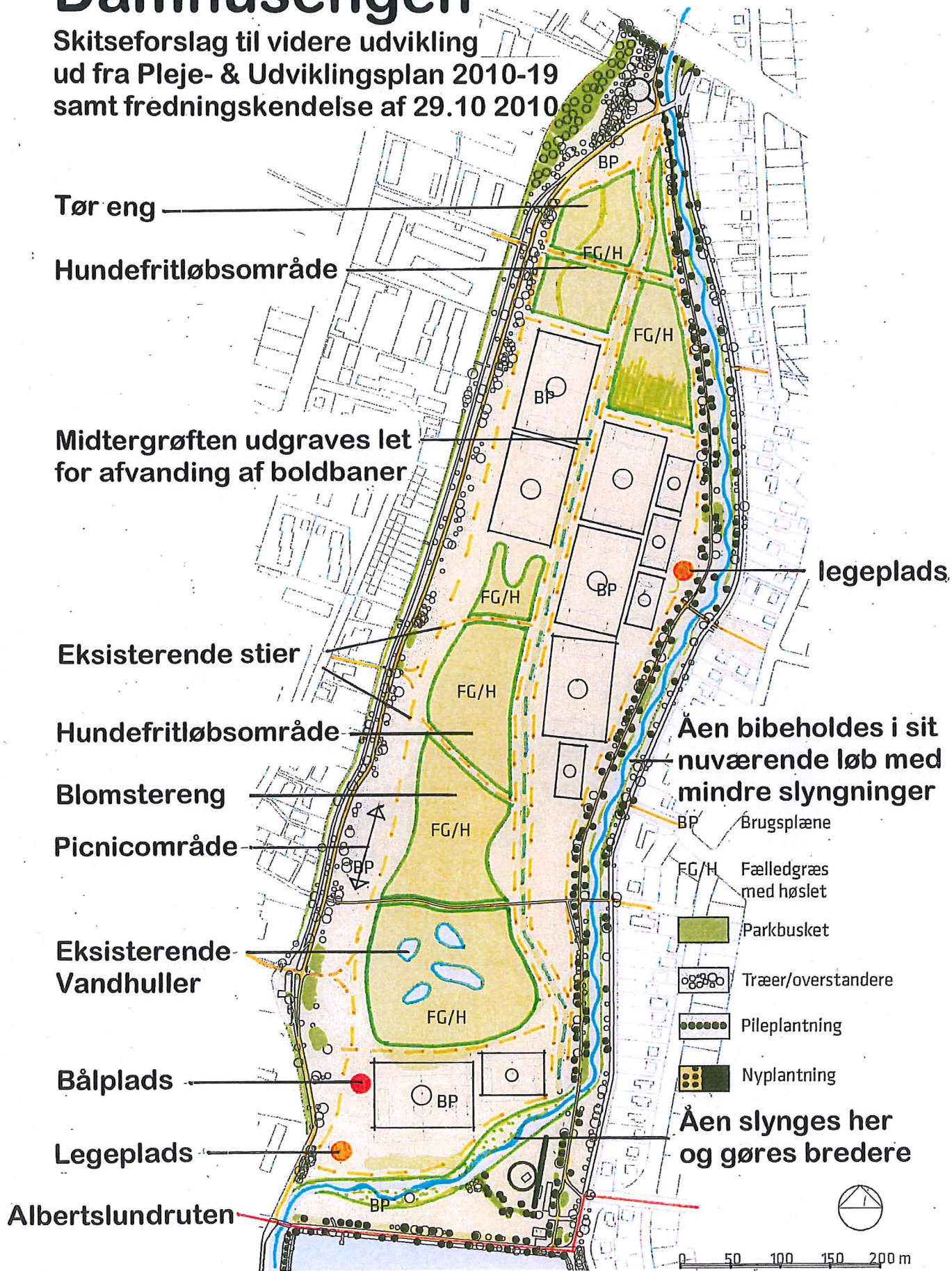
0 50 100 150 200 m



Kort fra Helhedsplan Harrestrup Å fra juni 2013, som er i offentlig høring fra den 2. september til den 11. november 2013.

Damhusengen

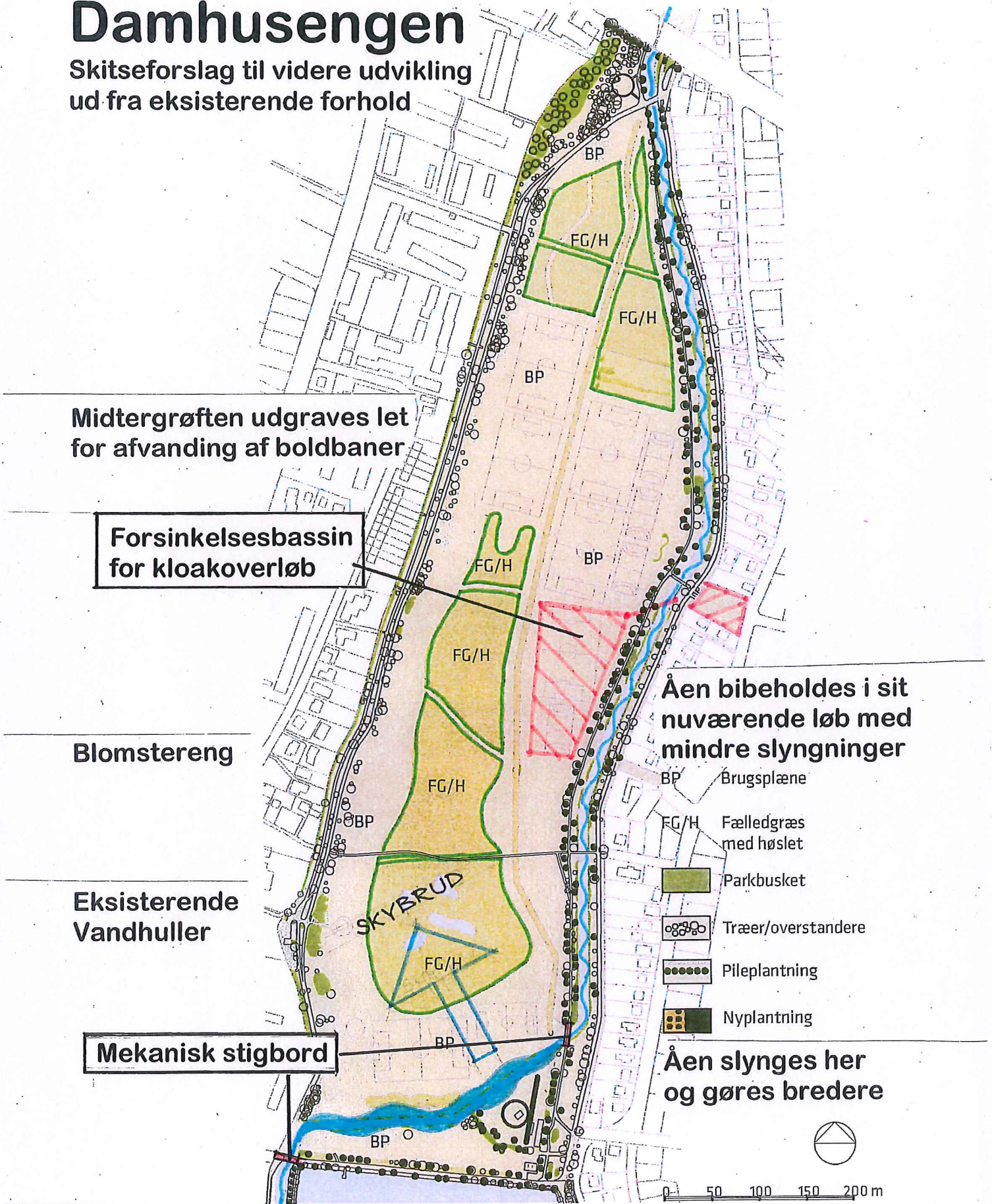
Skitseforslag til videre udvikling
ud fra Pleje- & Udviklingsplan 2010-19
samt fredningskendelse af 29.10 2010



**Boldbaner på de tørre områder
Blomstereng i de våde**

Damhusengen

Skitseforslag til videre udvikling ud fra eksisterende forhold



Midtergrøften udgraves let for afvanding af boldbaner

Forsinkelsesbassin for kloakoverløb

Blomstereng

Eksisterende Vandhuller

Mekanisk stigning

Åen bibeholdes i sit nuværende løb med mindre slyngninger

BP Brugsplæne

FG/H Fældegræs med høslæt

Parkbusket

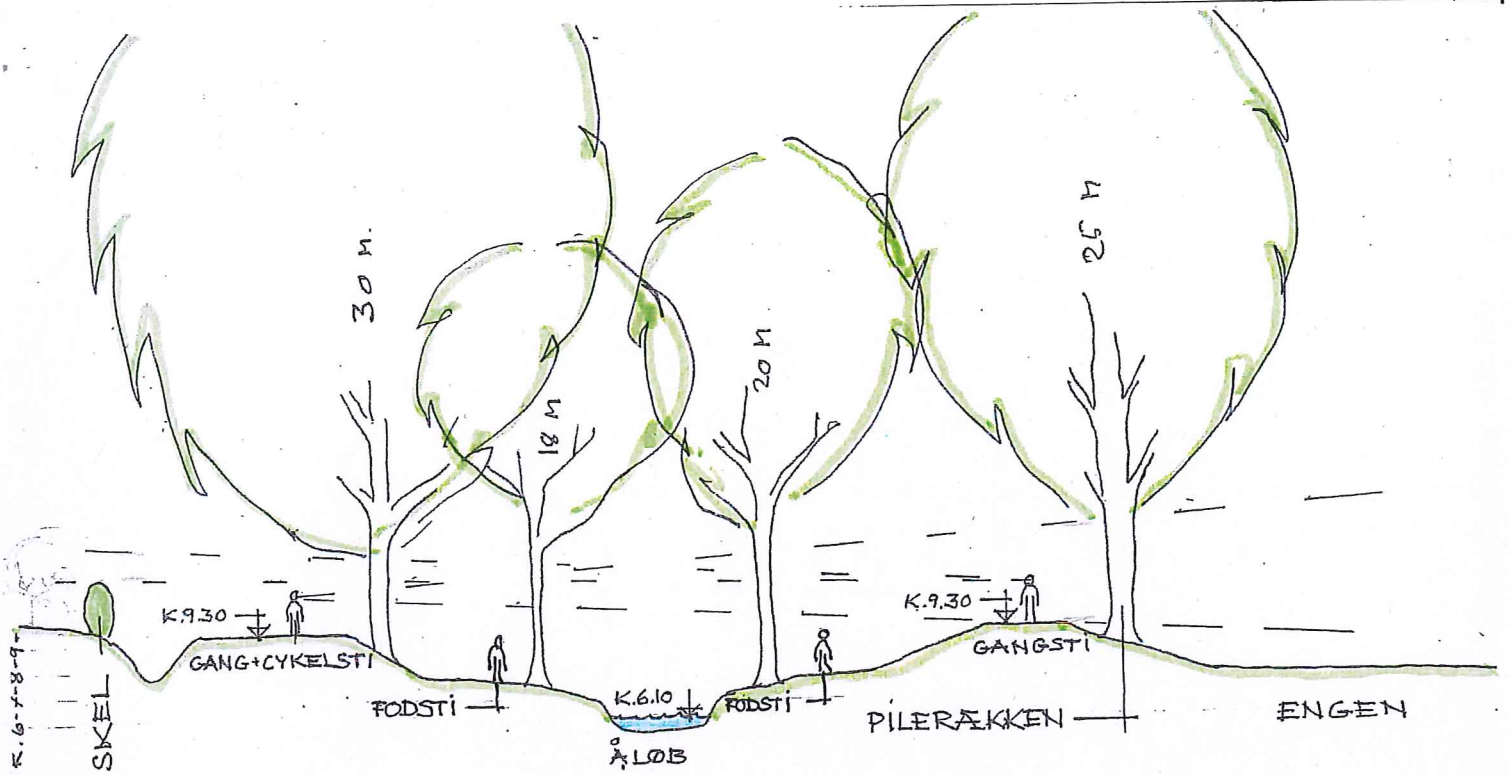
Træer/overstandere

Pileplantning

Nyplantning

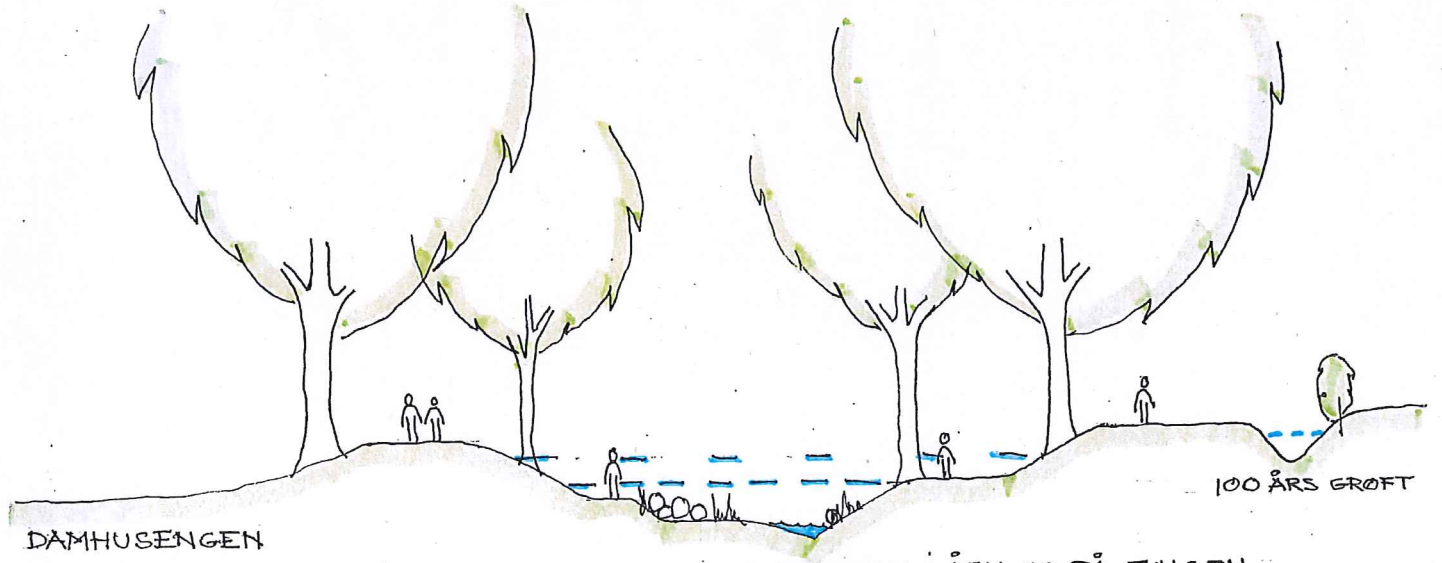
Åen slynges her og gøres bredere

Boldbaner på de tørre områder
Blomstereng i de våde



SNIT I ÅLØB OG STIER
 UDSYN FRA STIER
 EKSISTERENDE + NYE TRÆER

1:200



VANDSTANDEN I ÅEN OG PÅ ENGEN
 HÆYES MED MEKANISK STIGBØRD
 VED SKYBRUD

HARRESTRUP Å
 SNIT I TRIPPELPROFIL 1:200

Harrestrup Å

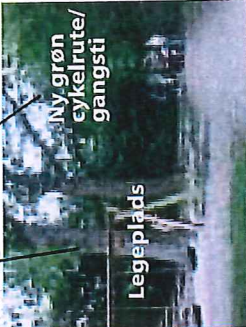
Krogebjerg, Damhuseng og Damhussø

Grøndals Å

Løber rørlagt gennem hele Grøndalsparken



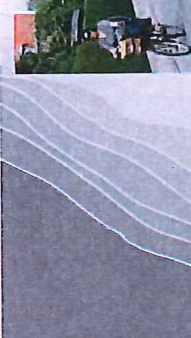
Alternativ cykelrute



Ny grøn cykelrute/gangsti



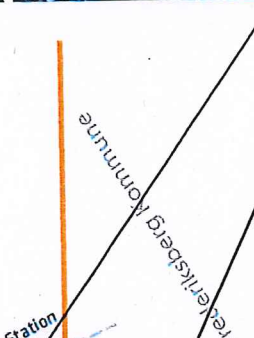
Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

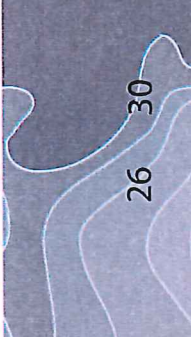


Ny grøn cykelrute/gangsti

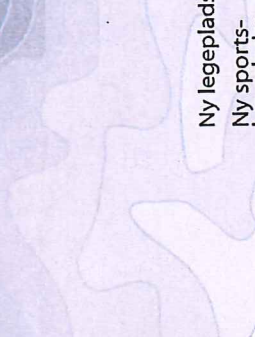


Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

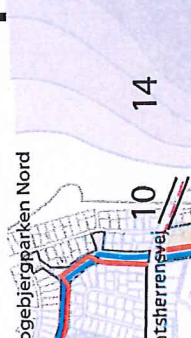


Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

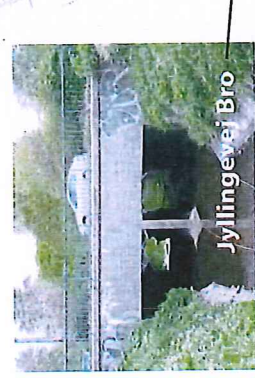


Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti



Ny grøn cykelrute/gangsti

Ny grøn cykelrute/gangsti

DAMHUSSØEN – et alternativ til reduktion af Damhussøen

Etableringen af et forsinkelseselement på ca. 200.000 m³ ved Damhussøen giver mulighed for at tilbageholde og rense regnvand fra store dele af København Vest og Frederiksberg Vest. Opmagasineringen af regnvand ved Damhussøen har nær tilknytning projekterne på Damhusengen, Grøndalsparken og Vigerslevparken og kan derfor ikke ses som et isoleret projekt. De nævnte områder tilstræbes at få et samlet opmagasineringsvolumen på ca. 490.000 m³.

Damhussøen er en naturperle, der er fredet og direkte beskyttet af naturbeskyttelsesloven, og som har en høj vandkvalitet og et rigt dyreliv, herunder af beskyttede arter. Det er derfor afgørende at projektet får en udformning, der tager hensyn til både natur, skybrudssikring, vandkvalitet og økonomi.

I skybrudsplanen foreslås som ide at omdanne en stor del af selve Damhussøen til en regnvejrsark, der som vist i skybrudsplanen foreslås placeret enten i den nordøstlige eller den sydlige del af søen. Under høringen fremkom en række indsigelser mod denne ide, herunder fra Lokaludvalg og Naturfredningsforeningen. I forbindelse med vedtagelsen af skybrudsplanen blev det vedtaget, at der tillige skulle ses på alternativer til en reduktion af Damhussøen, dvs. alternativer til en regnvejrsark i selve søen, og at borgerne skulle inddrages i drøftelsen af disse alternativer.

Som alternativ til en regnvejrsark foreslås det, at opmagasineringsvolumenet ved og på Damhusengen øges med 200-300.000 m³ til i alt ca. 400-500.000 m³, således at vand fra Harrestrup Å samles på engen og i åen. Dette vil være muligt, hvis Harrestrup Å's nuværende løb bibeholdes i stedet for at blive flyttet ud på selve engen. I kombination hermed kan vand ledes fra Grøndalsparken øst om Damhussøen til Damhusengen via den grøft, der løber langs vejene Damstien og Ved Damhussøen, hen til Damhusengen. Den nævnte grøft kan eventuelt gøres dybere for at øge afledningskapaciteten.

Den foreslåede løsning indebærer en lang række markante fordele frem for en regnvejrsark:

- 1) Damhussøen bevares i sin nuværende størrelse med sit store vandspejl, som giver unikke naturoplevelser for borgerne i Vanløse. Stien rundt om søen er den mest benyttede gang- og løbesti i Vanløse netop på grund af det åbne udsyn over søen, som man ikke får nede i en regnvejrsark.
- 2) Damhussøen og dermed fugle- og dyrelivet i og ved søen bevares fuldt ud, herunder sikres træerne på søbredden. Træerne er bl.a. levested for flagermus og er dermed direkte beskyttede efter EU-retten.
- 3) Den foreslåede løsning overholder – i modsætning til forslaget om en regnvejrsark – fredningen og naturbeskyttelsesloven, der direkte forbyder reduktion af søens areal, og som fastslået af Natur- og Miljøklagenævnet ikke kan fraviges alene ud fra økonomiske interesser.
- 4) Det er tale om en markant billigere løsning, idet der spares de anslåede ca. 160.000.000 kr. til en regnvejrsark, hvortil kommer den besparelse, der opnås ved ikke at flytte Harrestrup Å.
- 5) Den foreslåedes løsning imødekommer Lokaludvalget og borgerne i Vanløse, der er imod en reduktion af Damhussøen.

6) Den foreslåede løsning kan kombineres med tiltag, der øger tilgængeligheden til Damhussøen, eksempelvis ved at lave en cykel- og gangbro over Roskildevej mellem Damhussøen og Vigerslevparken.

7) Da den foreslåede løsning overholder fredningen, naturbeskyttelsesloven mv., kan den igangsættes meget hurtigt.

Pernille Vesterager Neergaard

Fra: Per Stengade [ps@perstengade.dk]
Sendt: 19. juni 2014 09:59
Til: Pernille Vesterager Neergaard; Trine Bang Hansen
Cc: Ulrik Rammeskov Bang-Pedersen; Jørn Kofod; Jens Askov
Emne: FW: SV: Supplerende Signaturprojekter

Hermed supplerende signaturprojekter fra Erik

----- Forwarded Message

From: <erikhonore@gmail.com>
Date: Thu, 19 Jun 2014 02:37:13 +0200
To: Per Stengade <ps@perstengade.dk>
Subject: Re: SV: Supplerende Signaturprojekter

Kære alle

Hermed nogle linier om signaturprojekt Jyllingevej skrevet på solskinsøen.

Vanløse ligger på en skråning, der gennemskæres på tværs af Jyllingevej. Vejens begyndelse ligger for foden af Bellahøjbakken, hvor Bellahøjvej og Slotsherrensvej - ved skybrud - er storleverandører af regnvand. På den øvrige strækning tilføres der skybrudsregnvand fra de tilstødende sideveje nord for Jyllingevej, som så sendes videre ad sidevejene syd for samt ad Jernbane Alle og Ålekistevej.

Jyllingevej som vandvej vil derfor - af flere indlysende grunde - være et signaturprojekt, som lever helt op til Københavns Kommunes ønsker og kriterier. Med fremføring af regnvandet til Damhusengen og Harrestrup Å vil der især på Jyllingevejs midterstykke i den sydlige side - og midterrabbatten på det vestlige stykke - kunne skabes et spændende og meget synligt grønt/blåt område.

Såfremt Københavns Kommune senere vil gennemføre de i Skybrudsplanen skitserede forslag om vandvejsruter på de private fællesveje syd for Jyllingevej med regnvansfremføring mod Grøndalsparken - og evt. indgå partnerskaber med grundejerne - kan det yderligere aflaste de sydlige områder. Her tænkes især på ruten Bangsbovej, Katrinedalsvej, Eskjærvej og den offentlige vej, Apollovej.

Også rækkehusområdet syd for Bellahøjmarken kan aflastes ved fremføring af regnvandet via Hvidkildevej (off. vej) og Grøndalsvænge til Grøndalsparken.

Endelig skal Toftøjevejs lille blinde vej ned mod Damhusengen, hvor regnvandet altid ender og oversvømmer vejens villagrunde, nævnes som en af de lavthængende frugter, hvor regnvandet nemt kan videreføres til 100 års-grøften på engen.

Sendt fra min iPad

Mange hilsner Erik