

Borgerinformationsmøde Hyltebjerg Allé 11. juni 2014



KØBENHAVNS KOMMUNE



KØBENHAVNS KOMMUNE

Aftenens program

- > Vanløse Lokaludvalg byder velkommen og introducerer
- > Forudsætninger og baggrund for projektet, ved Københavns Kommune.
- > COWI beskriver geometrien i projektet
 - > Sivegade mellem Damhusdæmningen og Ålekistevej
 - > Krydset Hyltebjerg Allé / Ålekistevej
 - > 2 minus 1-vej mellem Ålekistevej og Kastanie Allé
 - > Cykelstier på Linde Allé til Grøndals Parkvej samt krydset Grøndals Parkvej
 - > Parkeringsregnskab og træregnskab
- > Overordnet tidsplan
- > Drøftelse af projektet ved plancher

COWI

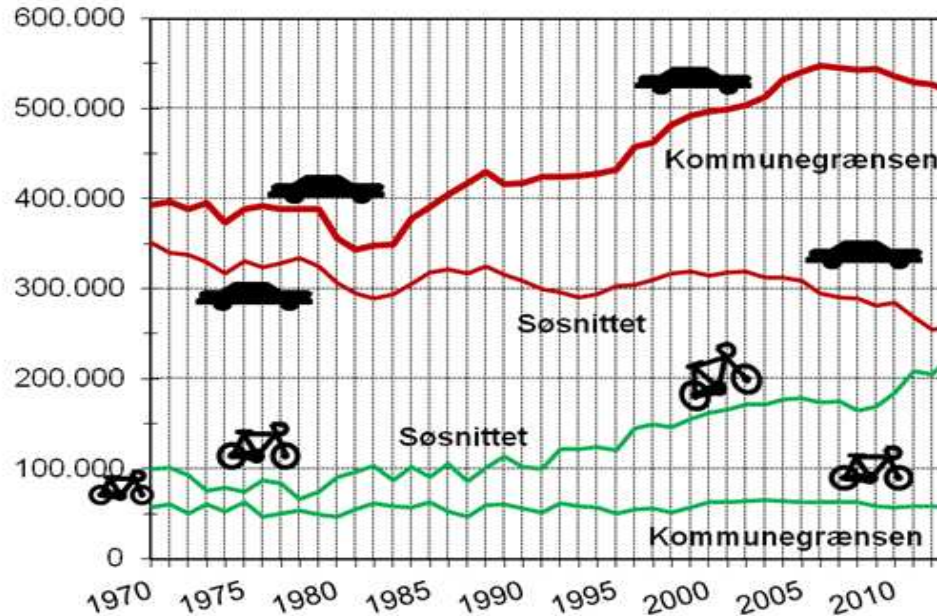
En vigtig gade med mange funktioner



Udviklingen i trafikken ved kommunegrænsen og i Søsnittet.



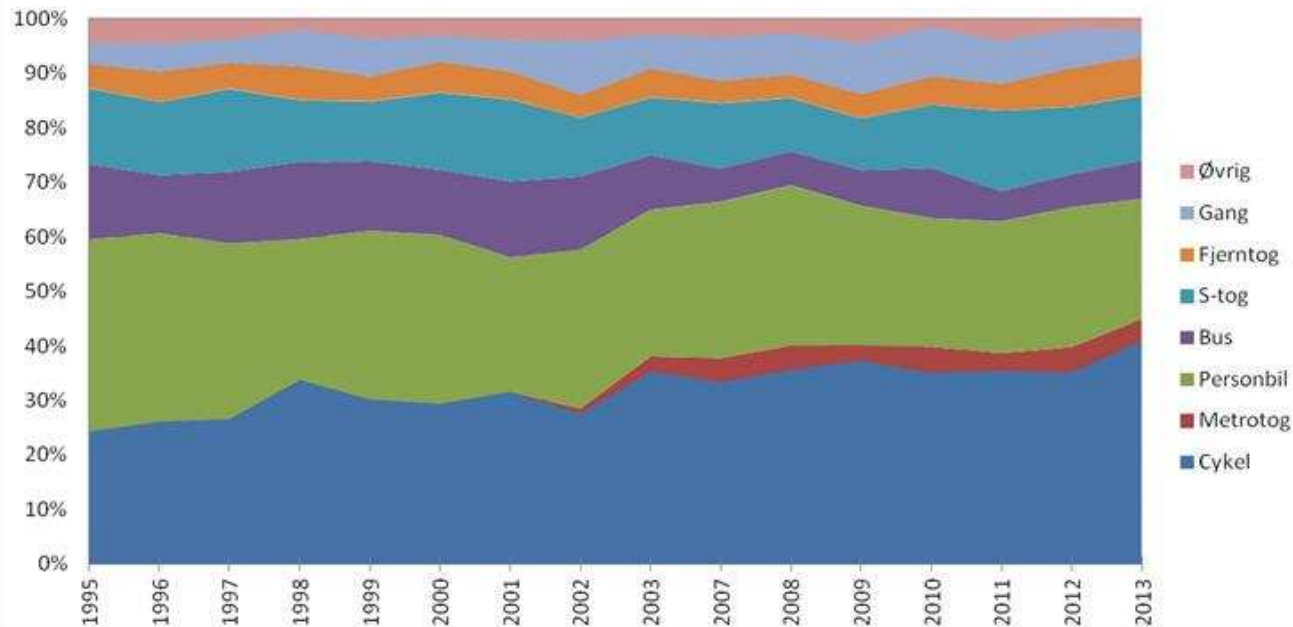
KØBENHAVNS KOMMUNE





KØBENHAVNS KOMMUNE

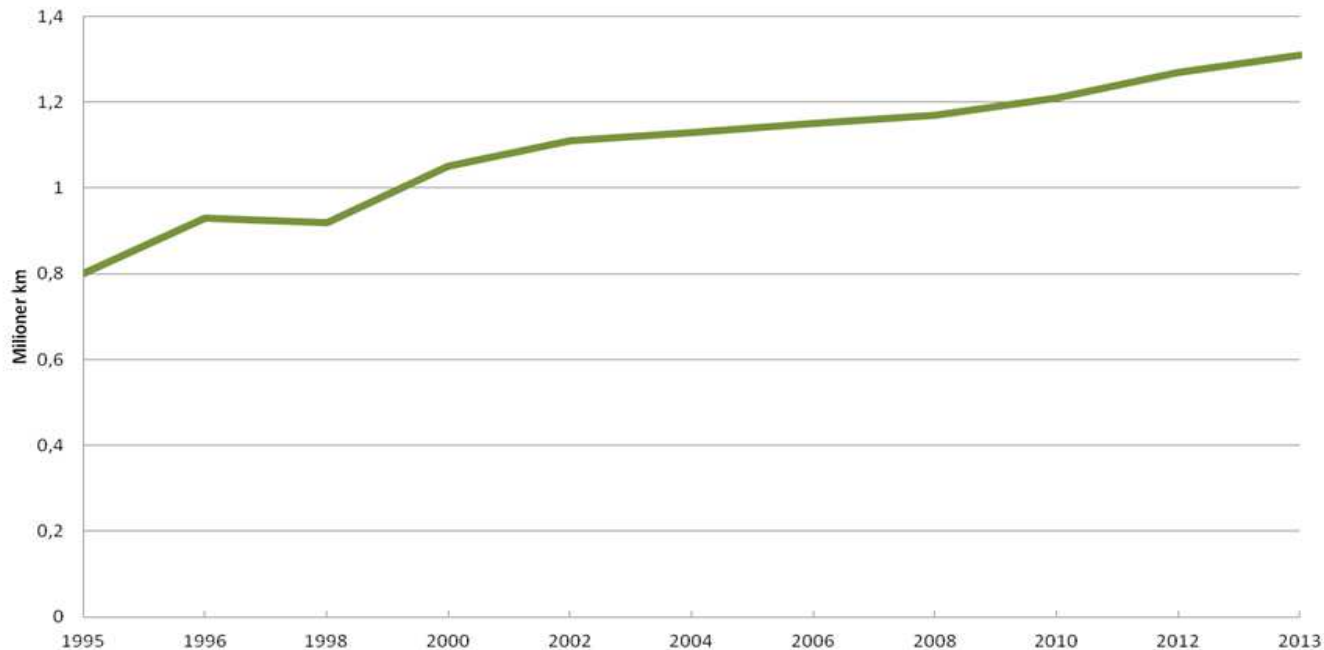
Fordelingen af rejser til arbejde og uddannelse i Københavns kommune (bemærk at år 2004-2006 mangler)





KØBENHAVNS KOMMUNE

Cykeltransportarbejdet Mio. km der cykles i København på EN hverdag

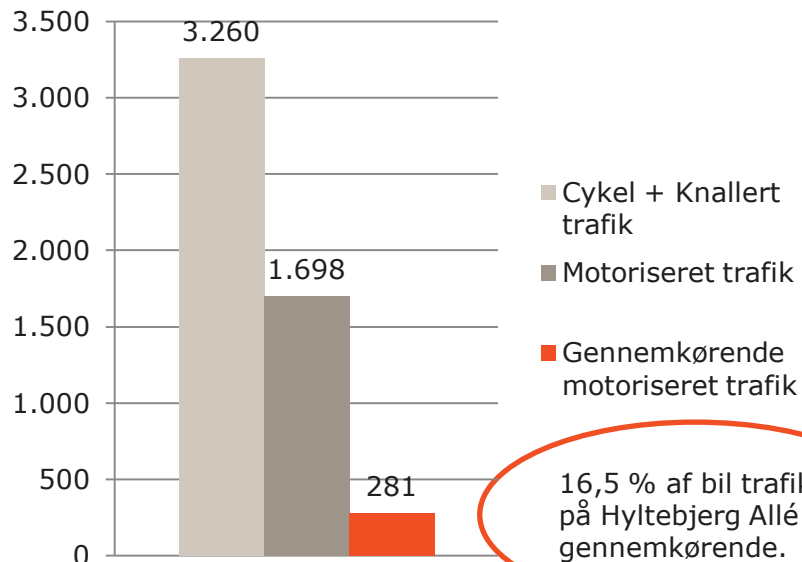




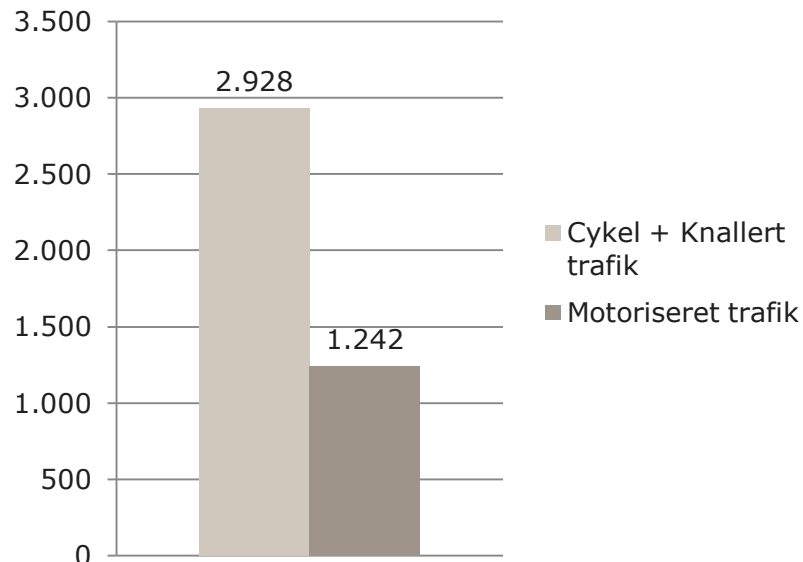
KØBENHAVNS KOMMUNE

Trafikken på Hyltebjerg Allé

Ålekistevej – Grøndals Parkvej



Ålekistevej – Damhusdæmningen.





KØBENHAVNS KOMMUNE

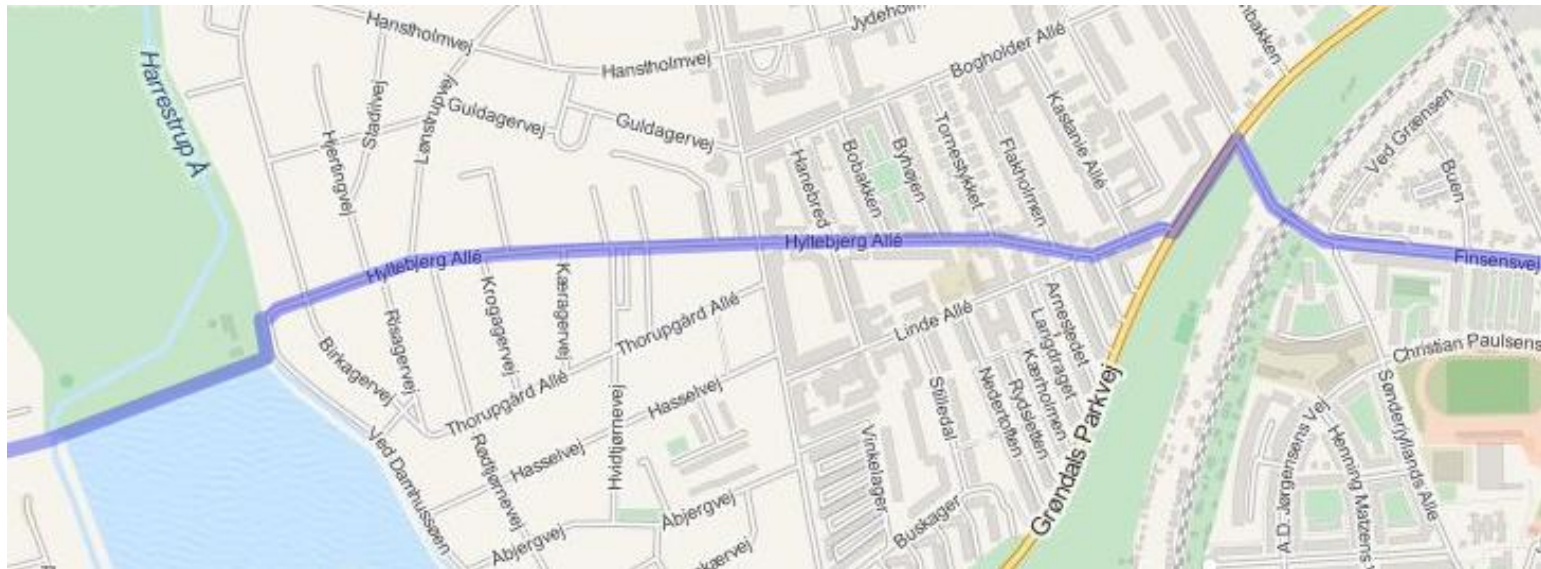
Overordnet tidsplan

- > Sommer/Efterår 2014: Høring og tilretning af projektforslag
- > Efterår 2014: Politisk behandling af projektforslag
- > Forår/sommer 2015 (forventet): Udførelse af projekt.

Projektforslag



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI



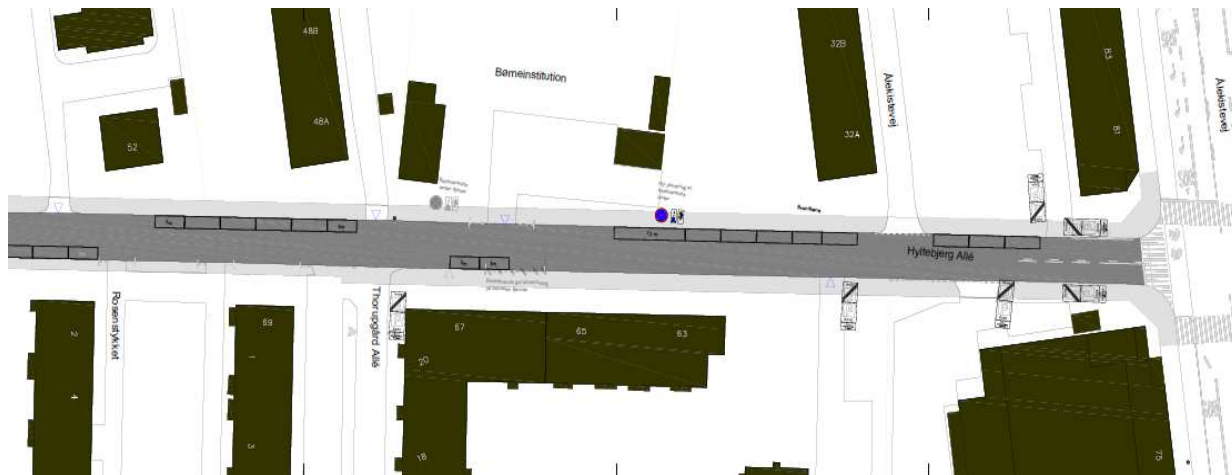
KØBENHAVNS KOMMUNE

Sivegade ml. Damhusdæmningen og Ålekistevej

- > Sivegade med parkering i afmærkede båse. Bilkørsel sker med nedsat hastighed og øget hensyntagen til cykeltrafik og andre bløde trafikanter
- > Hvis godkendelse opnås omdannes strækningen til såkaldt "Cykelgade" senere.
- > Nyt slidlag (ny asfalt) og ny tydelig afmærkning.

Parkerings regnskab		
Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
93	58	-35

Parkeringsbelægning kl. 22	
Aktuel.	Fremtidig
60%	90%



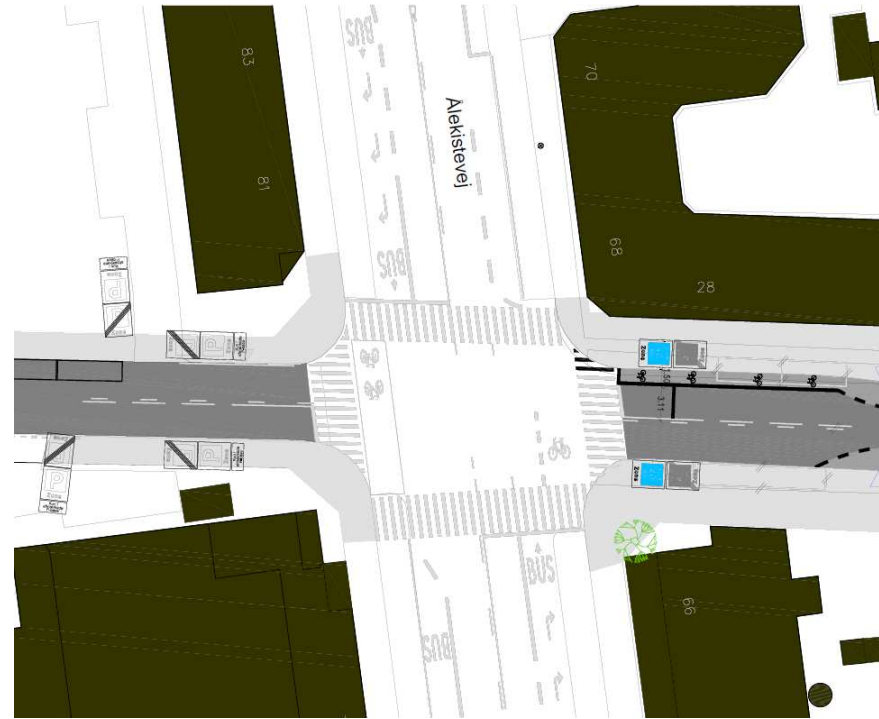
COWI

Krydset Hyltebjerg Allé / Ålekistevej



KØBENHAVNS KOMMUNE

- > Et tilfartsspor i hver retning bibeholdes.
- > Forbedring af cykel- og gangforholdene undersøges.



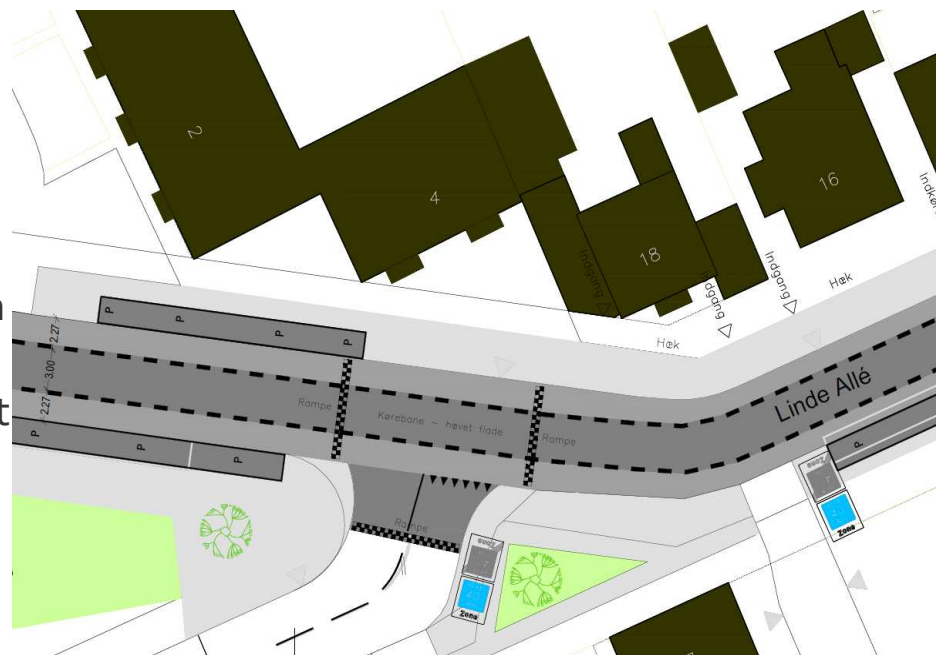
COWI



KØBENHAVNS KOMMUNE

"2 minus 1-vej" mellem Ålekistevej og Kastanie Allé

- > Hvad er en "2 minus 1-vej" og hvorfor denne løsning?
- > Det er et trafikforsøg som evalueres.
- > Anbefalet hastighed på 40 km/t og etablering af bump / hævede flader.
- > Parkering i afmærkede baner i rabat mellem vejbane og fortov.
- > Bilkørsel sker med nedsat hastighed og øget hensyntagen til cykeltrafik og andre bløde trafikanter
- > Få konsekvenser for bilparkering

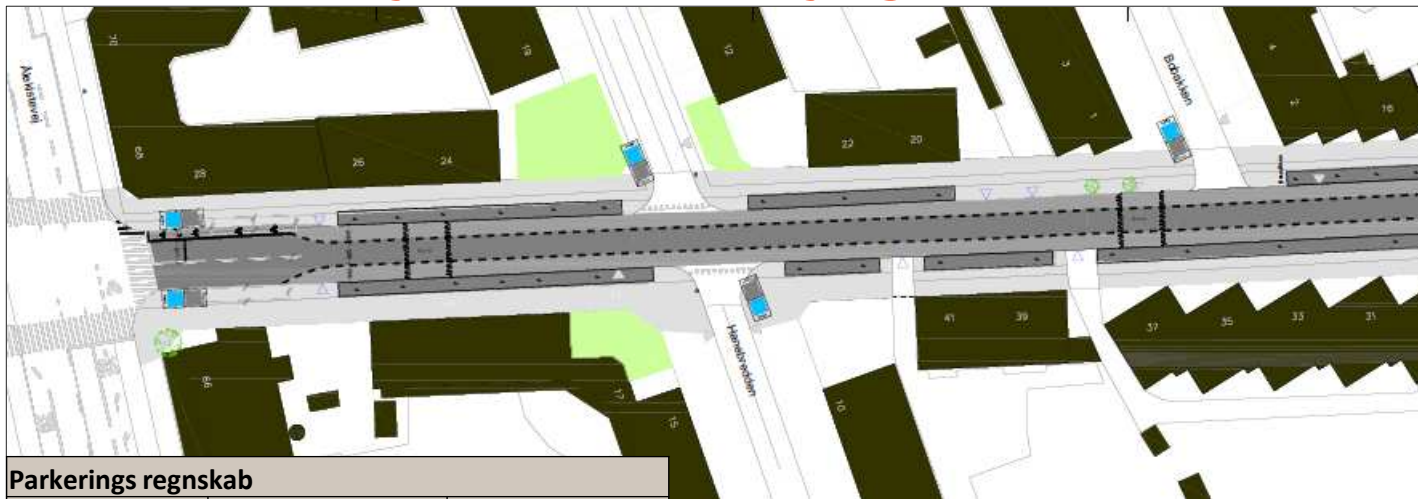


COWI

2 minus 1-vej ml. Ålekistevej og Kastanie Allé



KØBENHAVNS KOMMUNE

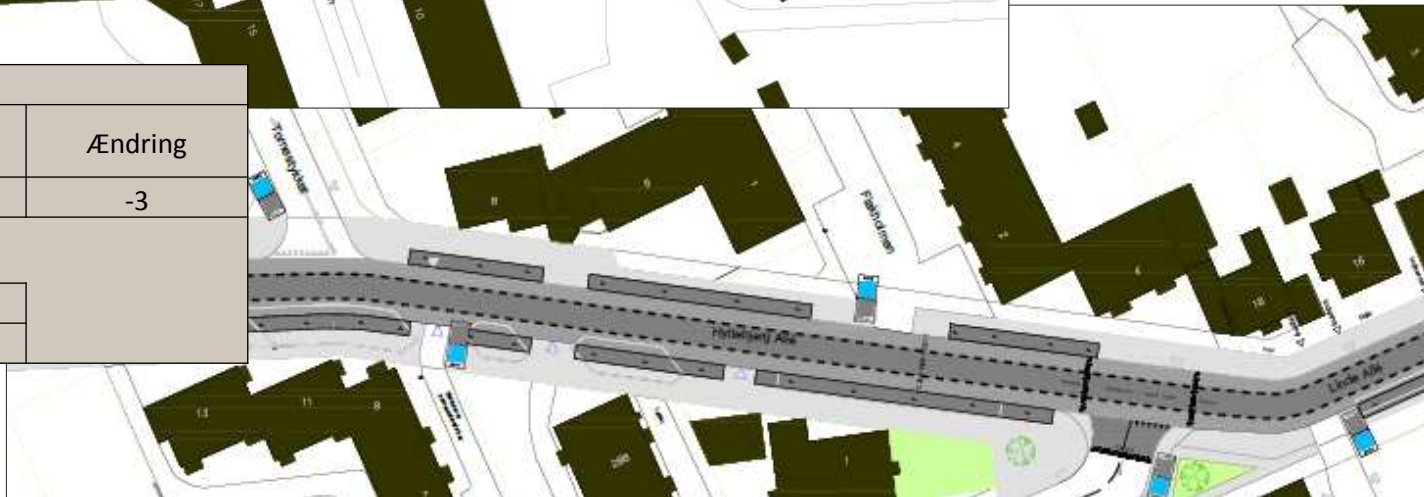


Parkerings regnskab

Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
94	91	-3

Parkeringsbelægning kl. 22

Aktuel.	Fremtidig
100%	103%

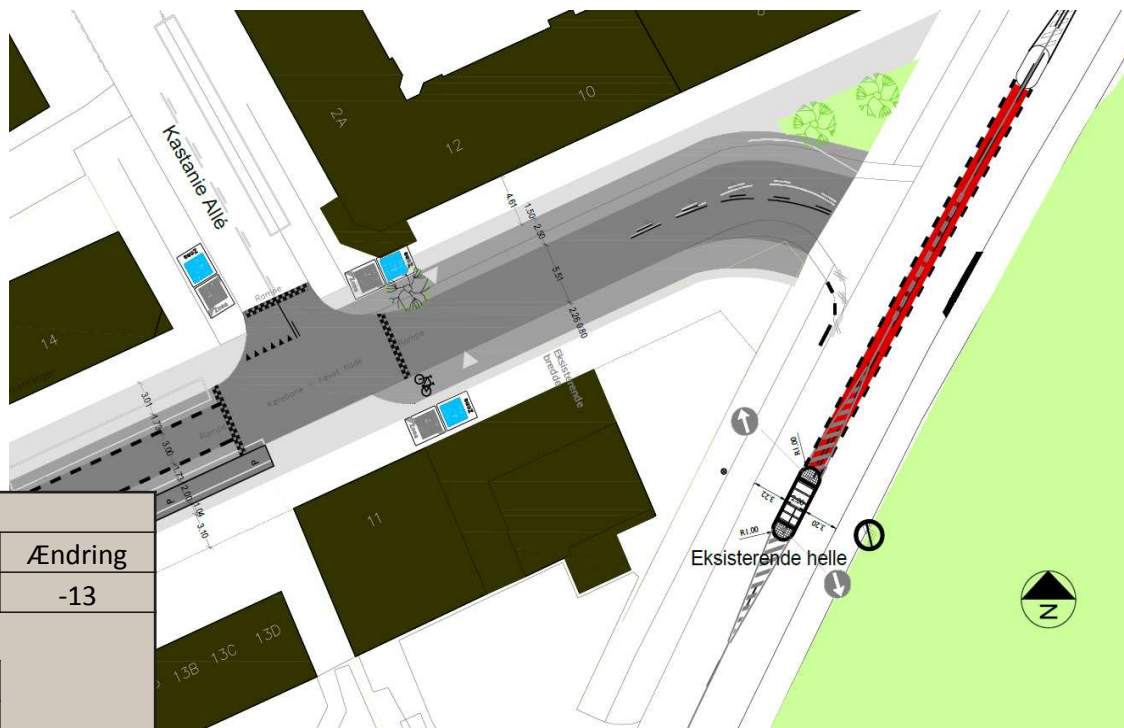




KØBENHAVNS KOMMUNE

Cykelstier på Linde Allé mod Grøndals Parkvej samt krydset Grøndals Parkvej

- > Cykelstier på 2,20-2,50 m bredde
- > Fortov i begge sider fra Kastanie Allé til Grøndals Parkvej.
- > Ingen bilparkering for bedre fremkommelighed og tryghed.
- > Midterhelle på Grøndals Parkvej med midterareal.



Parkerings regnskab		
Aktuelle pladser	Pladser efter projekt	Ændring
19	6	-13
Parkeringsbelægning kl. 22		
Aktuel.	Fremtidig	
74%	233%	

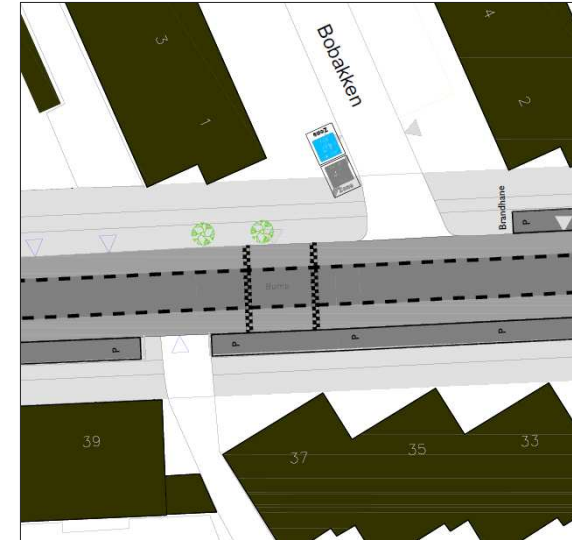
COWI

Træregnskab

- > I dag er der 8 reelle træer på strækningen.
- > Alle træer bibeholdes på nær træet ved Kastanie Allé.
- > Erstatningstræ ved krydset Linde Allé / Hyltebjerg Allé.



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI



KØBENHAVNS KOMMUNE

Overordnet tidsplan

- > Sommer/Efterår 2014, tilretning af projektforslag, samt høring af Vanløse Lokaludvalg.
- > Efterår 2014, Politisk behandling af projektforslag.
- > Forår/sommer 2015, udførelse af projekt.

Drøftelse af projektet ved plancher



KØBENHAVNS KOMMUNE



COWI