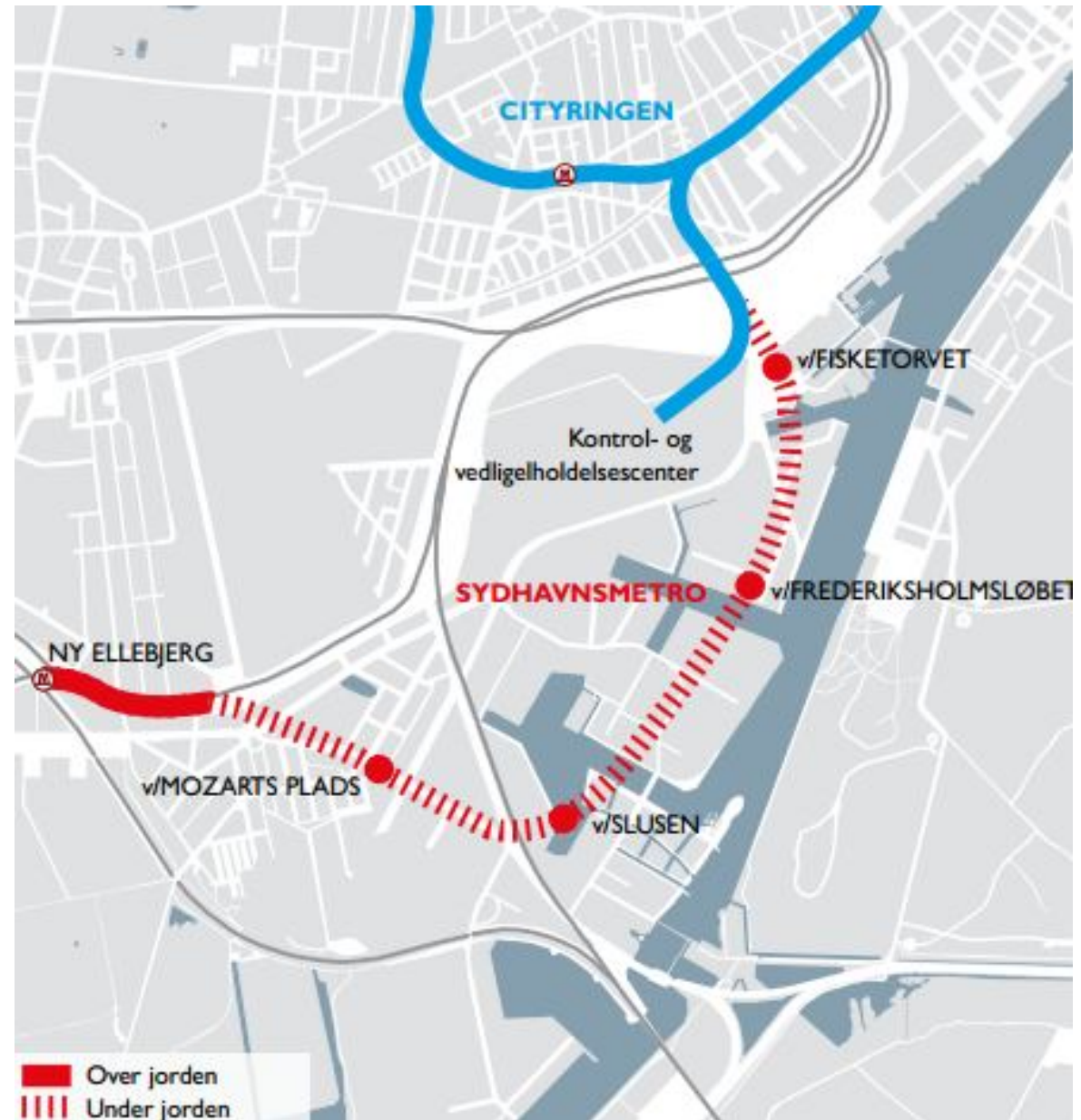


# VVM af metro til Sydhavnen



Ingvar Sejr Hansen  
Kontorchef, Center for Byudvikling

Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune, 17. november 2014

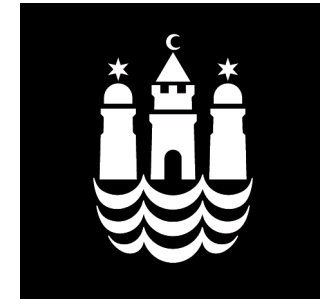
# Program



- 19.00 Velkomst v/ Ingvar Sejr Hansen, Københavns Kommune**
- 19.05 Metro til Sydhavnen v/ Overborgmester Frank Jensen**
- 19.15 Præsentation af projektet v/ Mikkel Kjær Jensen, Metroselskabet**
- 19.25 Udvikling af Ny Ellebjerg Station v/ Martin Munk Hansen,  
Banedanmark**
- 19.35 Bemærkninger fra de 3 lokaludvalg (3\* 5 minutter)**
- 19.50 Kort opsamling v/ Ingvar Sejr Hansen, Københavns Kommune**
- 20.00 Pause**
- 20.20 Cafédrøftelser:**
  - 1. Ny Ellebjerg**
  - 2. v/ Fisketorvet, v/ Frederiksholmsløbet og v/ Slusen**
  - 3. Mozarts Plads**
- 20.50 Afslutning i plenum v/ Ingvar Sejr Hansen, Københavns Kommune**

# Baggrund

- Principaftale med staten
- Lovforslag er fremsat
- VVM-proces er startet op
- Forudgående høring



København den 27. juni 2014

**Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen**

Staten v. transportministeren og Københavns Kommune er enige om at anlægge og finansiere en metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen. Metroen anlægges af Metroselskabet I/S. I den forbindelse finansierer Københavns Kommune den statslige ejerandelen.

Parterne noterer sig tilkoblingsanlæg til finansieres af By & Havn som led i den fremtidige antal yderligere met vedtagne Nordhavnen.

**Metro til Ny Ellebjerg**

En metrolinje via Sydhavnen med omstigning med robustheden i hoveddøgnnet rundt med h i Sydhavnen. Det gælder Sydhavnsvarter.

Parterne er enige om Frederiksholmsløbet Ny Ellebjerg slutter undergrundsstation Nordhavnen til København. Den valg Ellebjerg via Sydhavnen. Frederiksholmsløbet svarende til variant 1.

De samlede anlægsomkostninger i 2014-prisen er indskudsbehov på 1,2 milliarder kroner.

1

Fremsat den xx. november 2014 af transportministeren (Magnus Heunicke)

Udkast til Forslag

lov om ændring af lov om Havn I/S (Afgørelse fra Cityringen Havn I/S)

§ 1. Transportministeren fremsætter forslag om ændring af lov om Havn I/S samt andre dispositioner til tilslutning til tunnelen med tilslutning til Cityringen Havn I/S.

§ 2. Projektet er tillagt transportministeren og i samarbejde med Københavns Kommune.

§ 3. Transportministeren er tillagt transportministeren at fremsætte forslag om ændring af lov om Havn I/S.

§ 4. Københavns Kommune er tillagt transportministeren at fremsætte forslag om ændring af lov om Havn I/S.



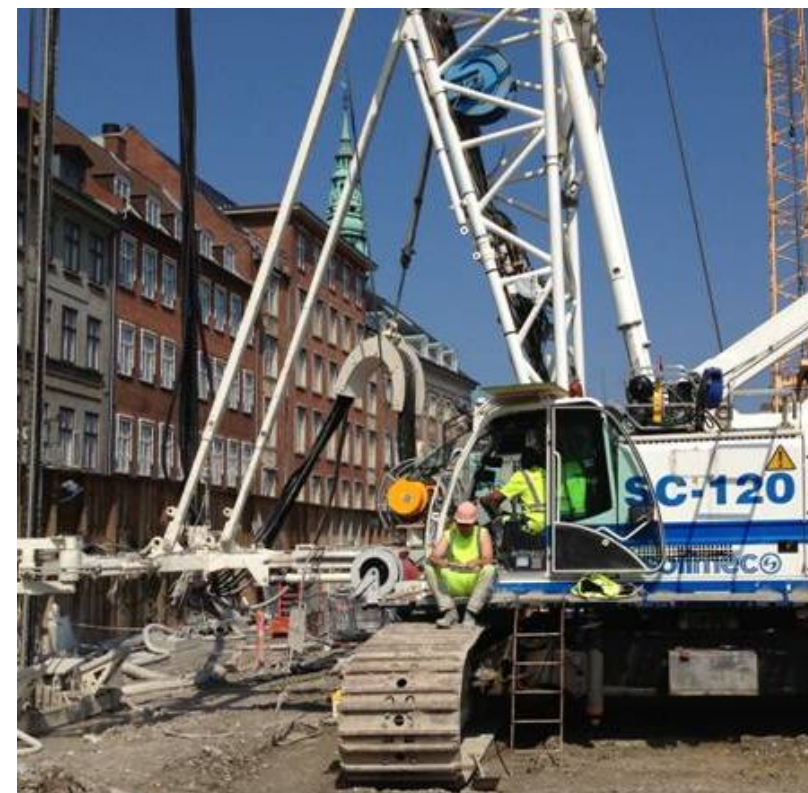
INDKALDELSE AF IDEÉR OG FORSLAG TIL VVM-REDEGØRELSE  
1. november - 12. december 2014

NOVEMBER 2014



# VVM-redegørelse

- Trafik
- Landskab og visuelle forhold
- Plante- og dyreliv
- Kulturarv
- Jord og grundvand
- Støj
- Luft
- Klima
- Mennesker, sundhed og samfund



# Overborgmester Frank Jensen



17. november 2014  
Aalborg Universitet, København

**Metroselskabet**

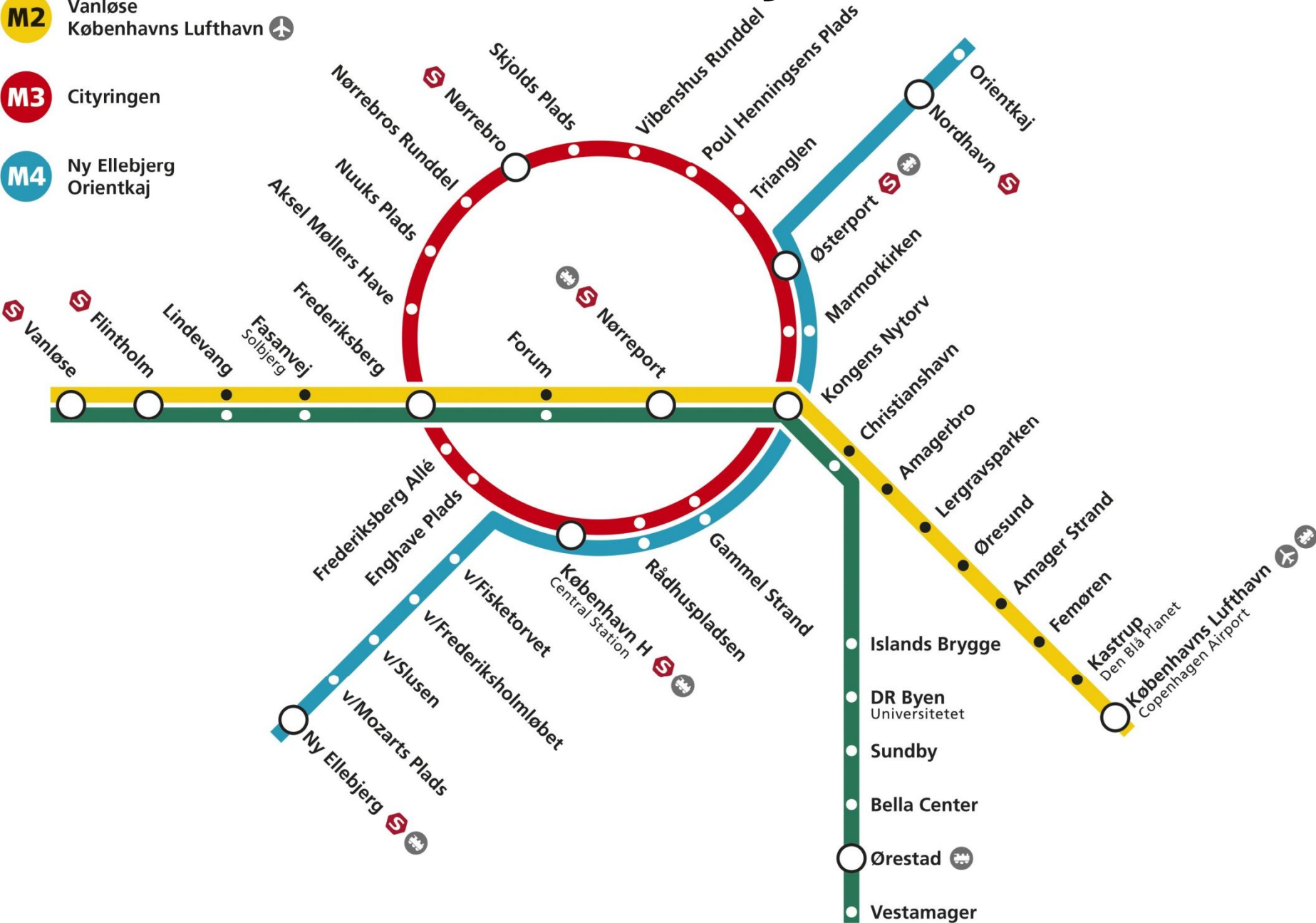
# **Metro til Sydhavn**

**Mikkel Kjær Jensen, Projektchef**



# Metro til Sydhavn

- M1** Vanløse Vestamager
- M2** Vanløse Københavns Lufthavn ✈️
- M3** Cityringen
- M4** Ny Ellebjerg Orientkaj



# Metro til Sydhavn

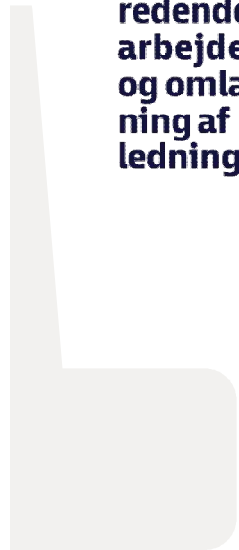
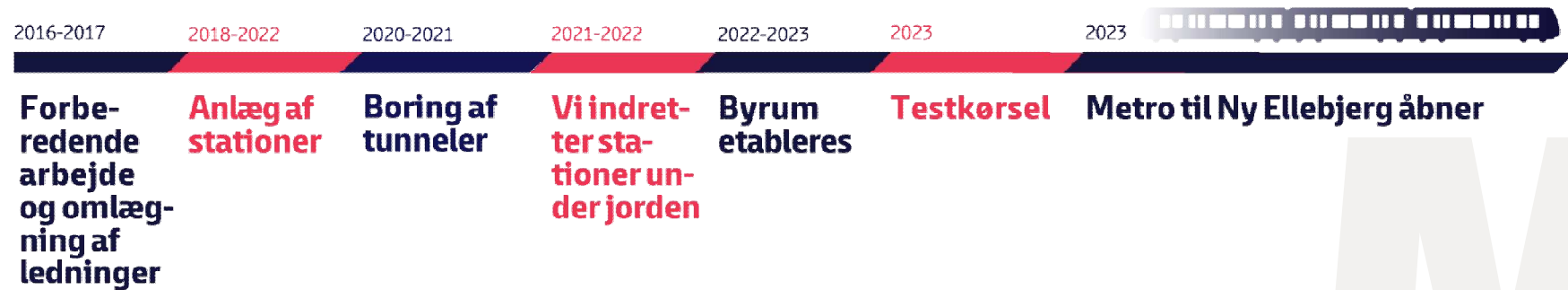






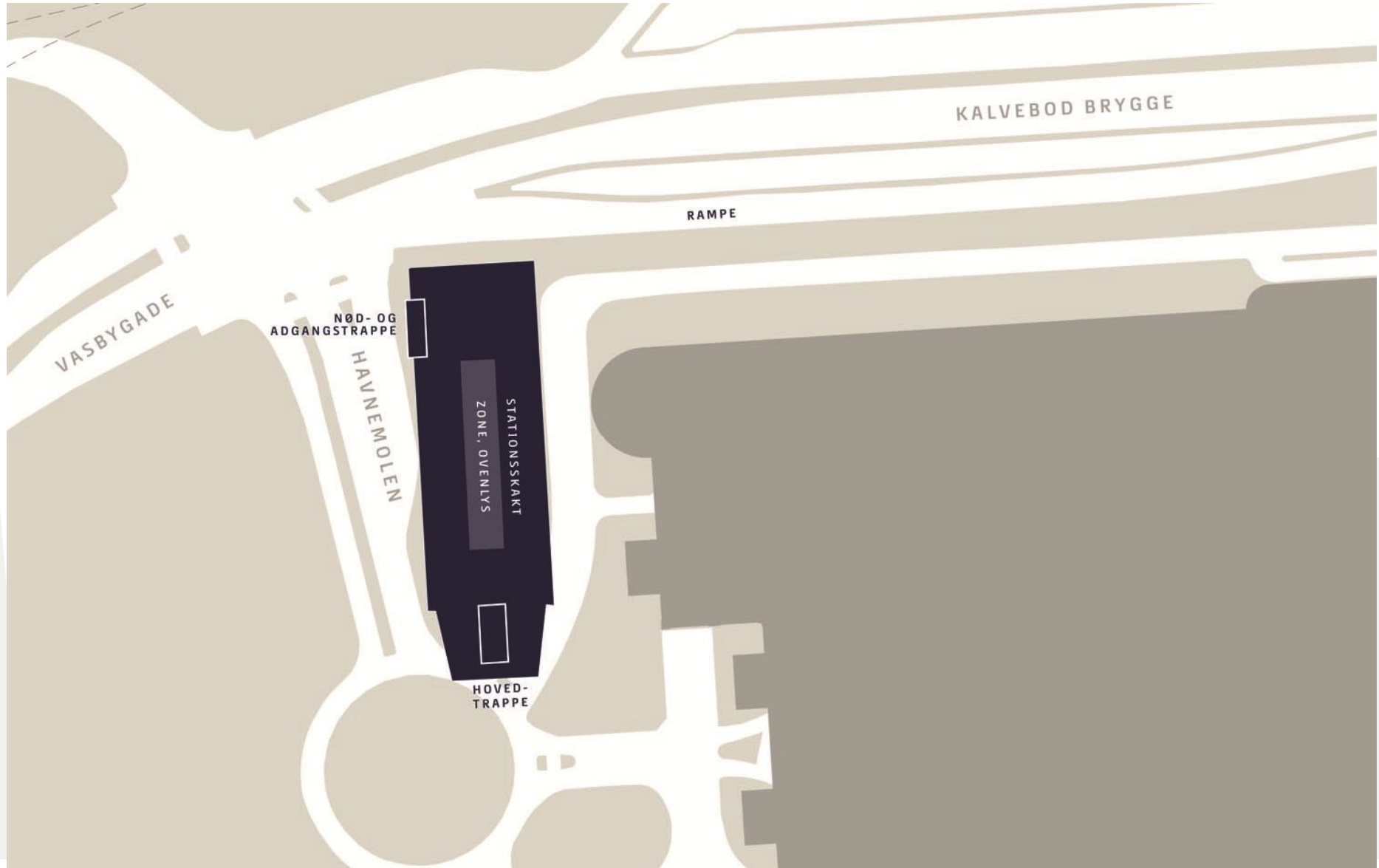
# Tidsplan for metro til Sydhavn

## Metro til Ny Ellebjerg



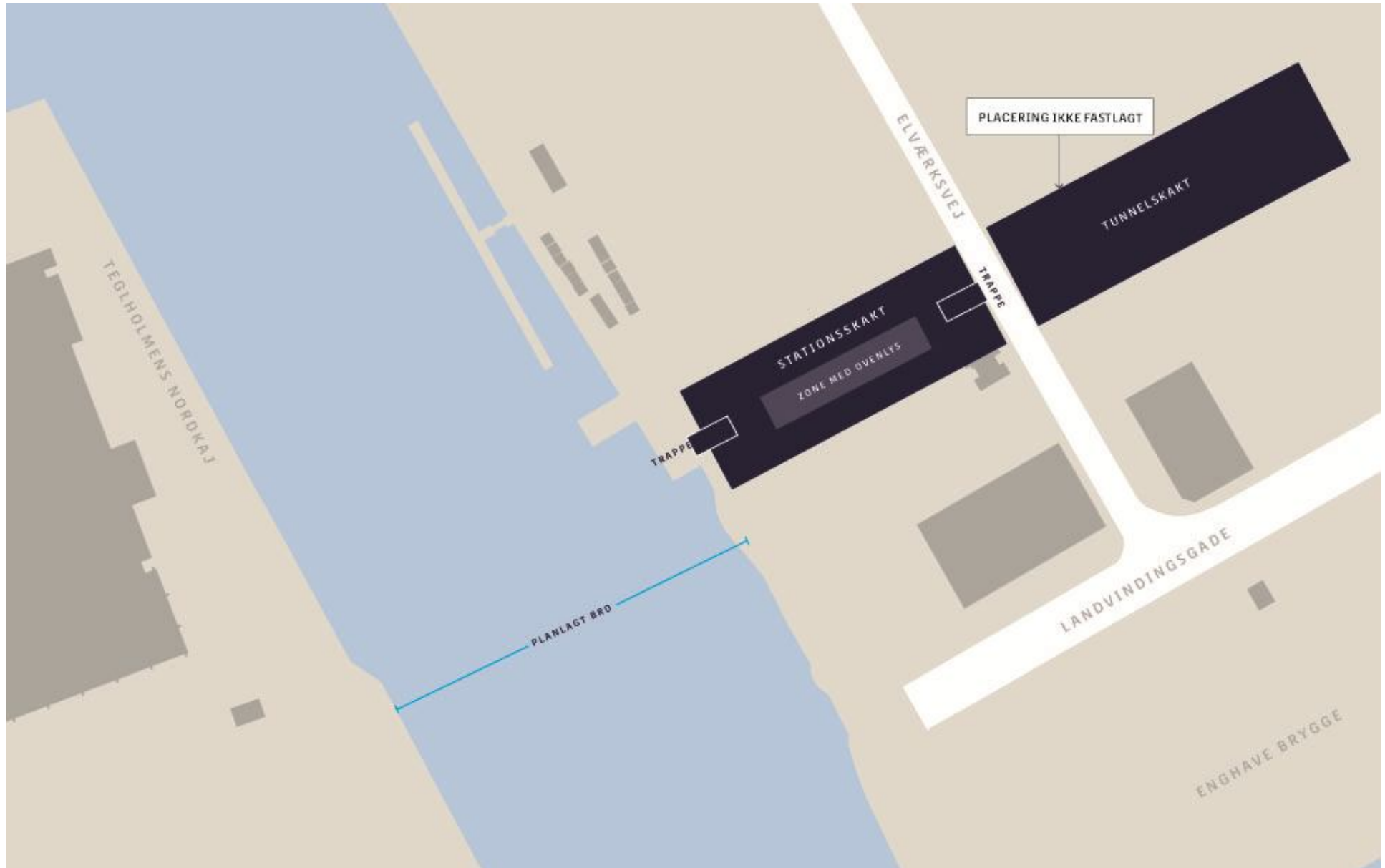


# v/ Fisketorvet



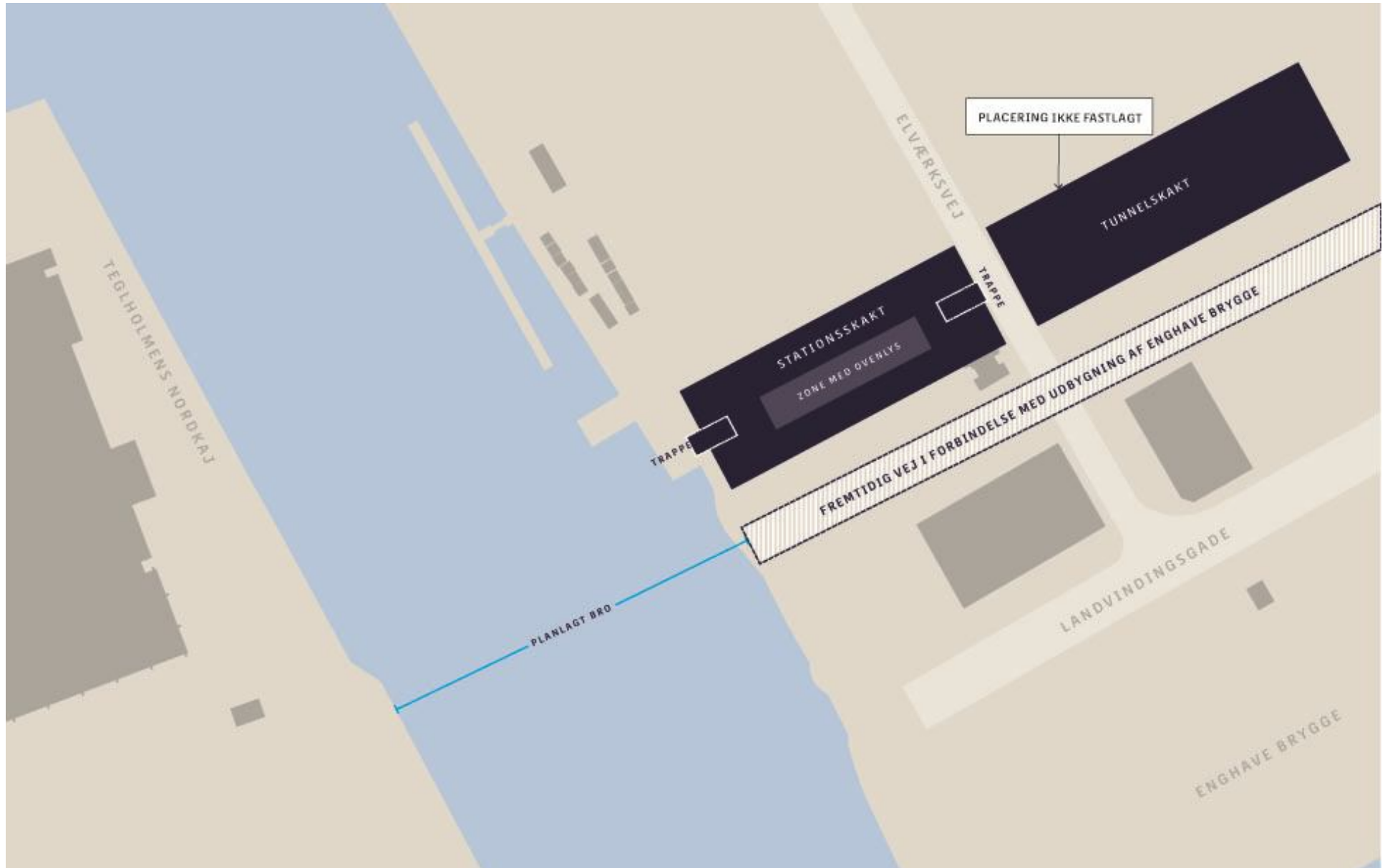


# v/ Frederiksholmsløbet



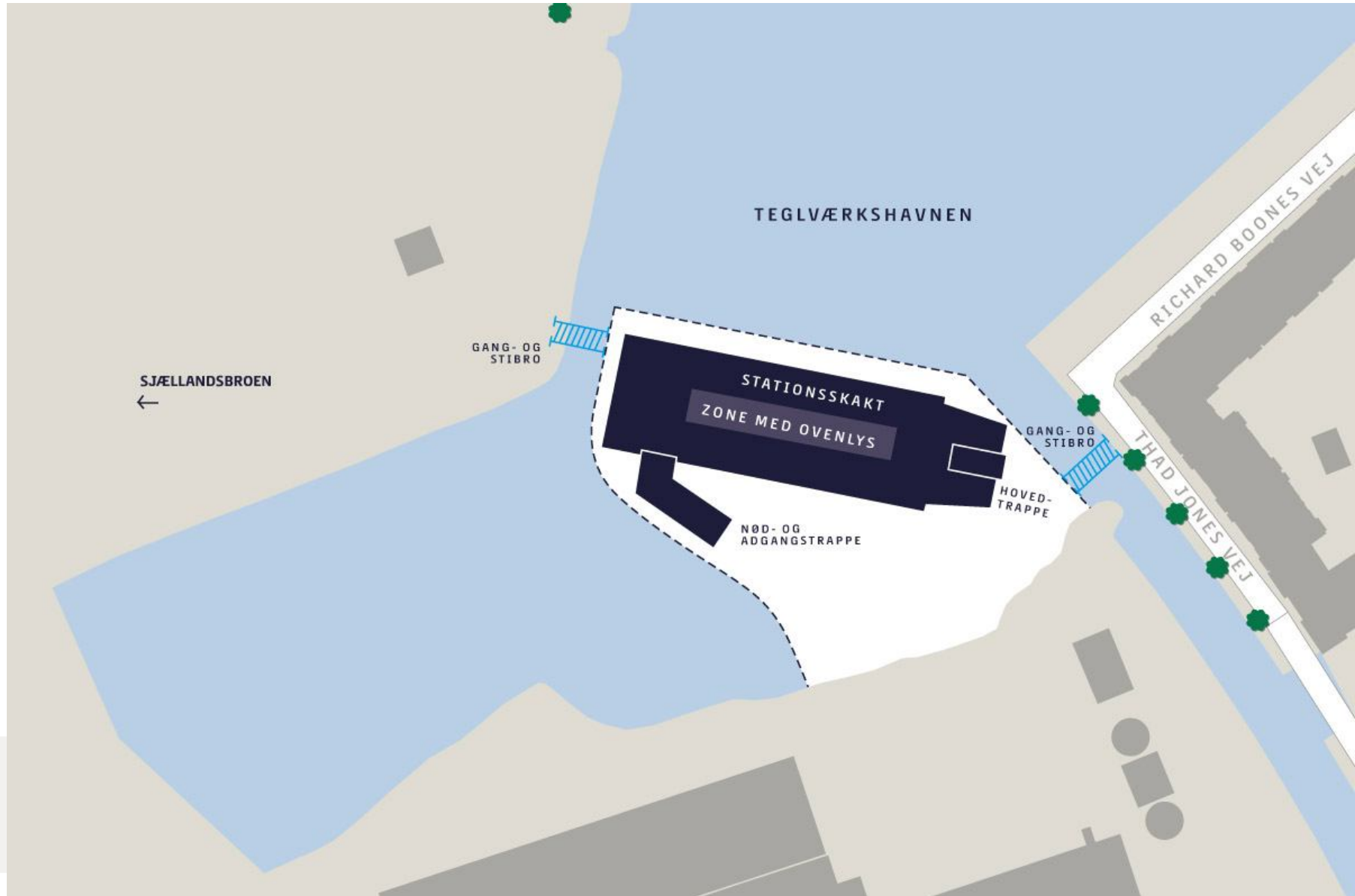


# v/ Frederiksholmsløbet



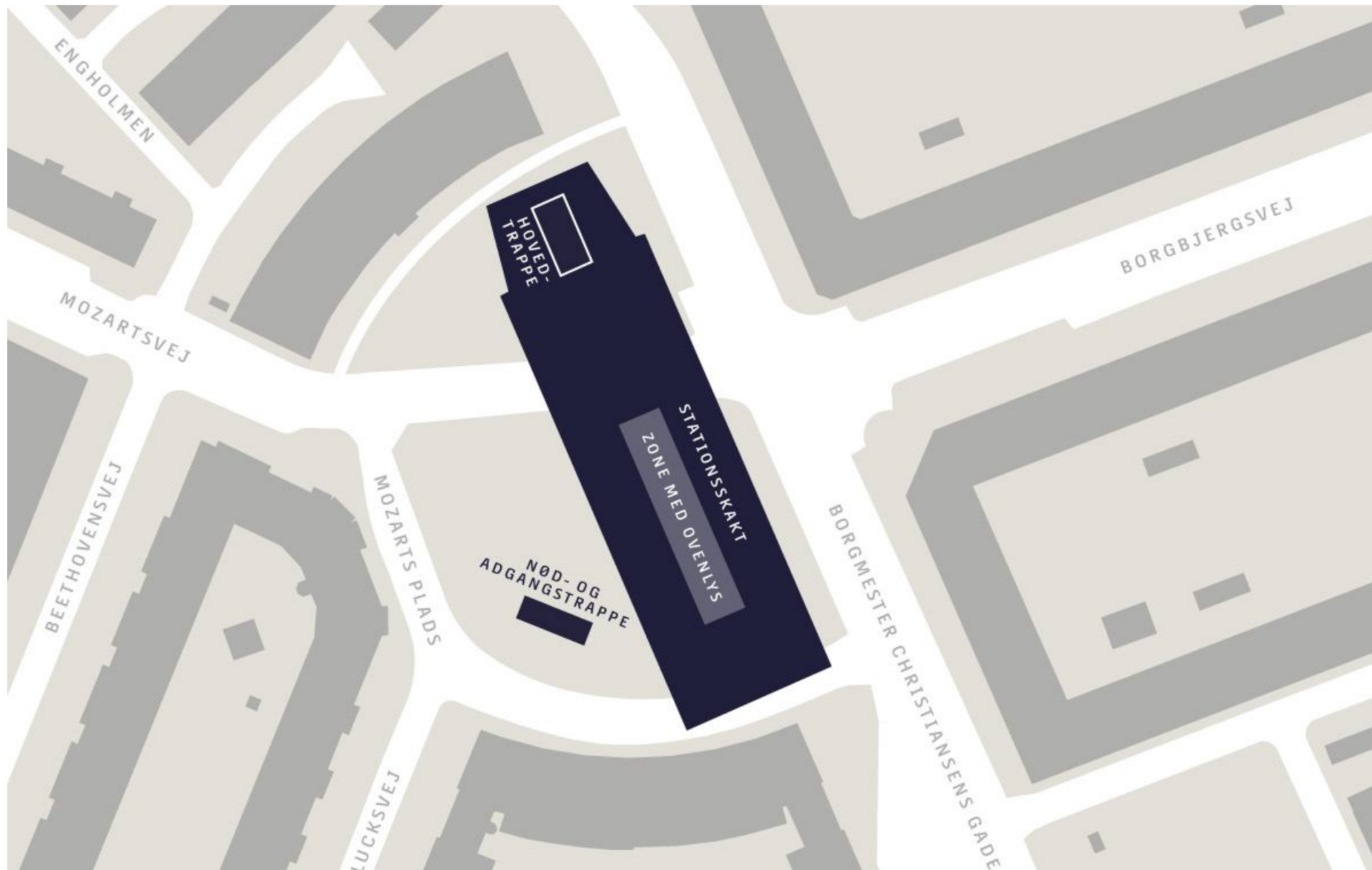


# v/ Slusen



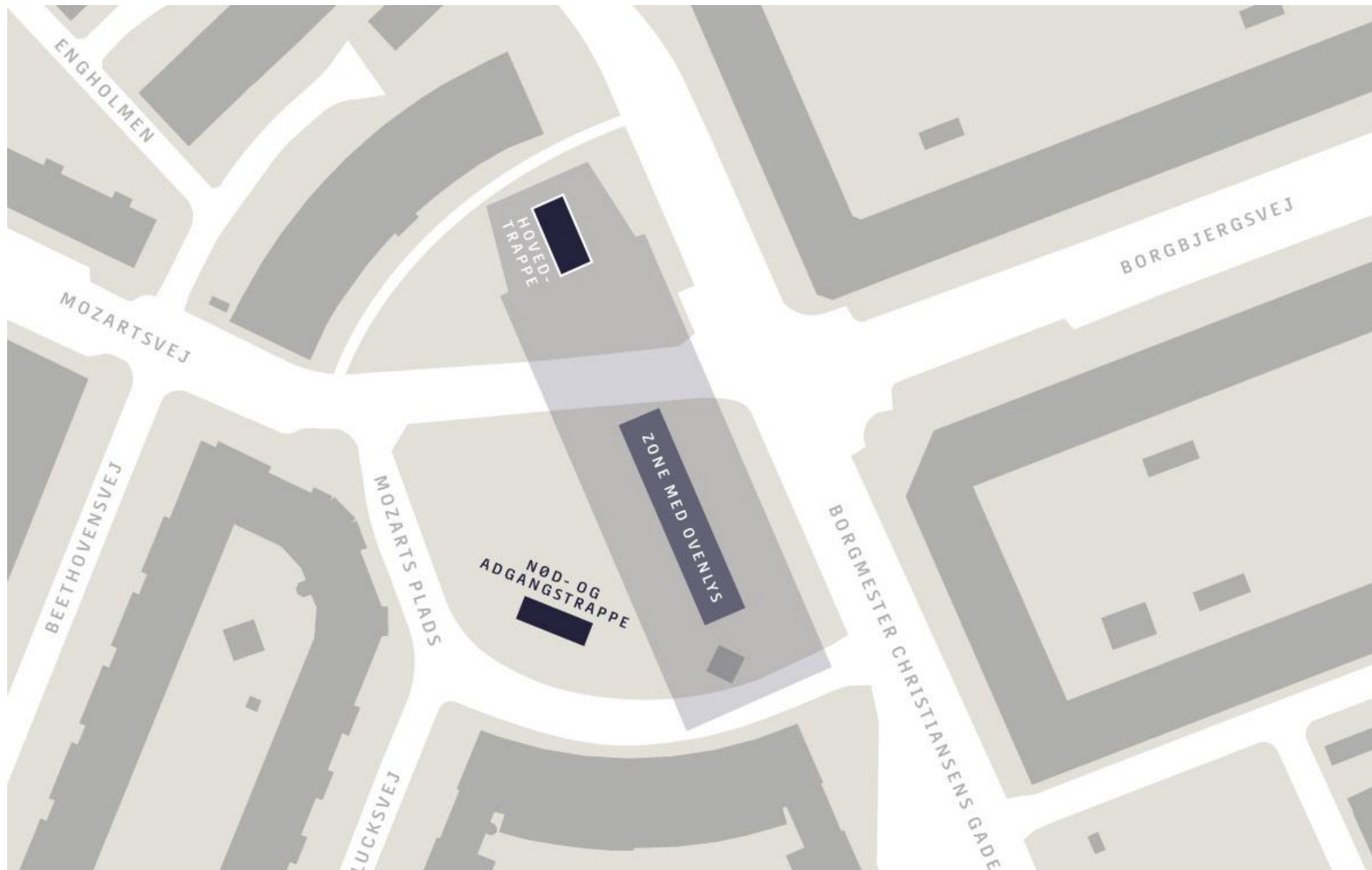


# v/ Mozarts Plads





# v/ Mozarts Plads





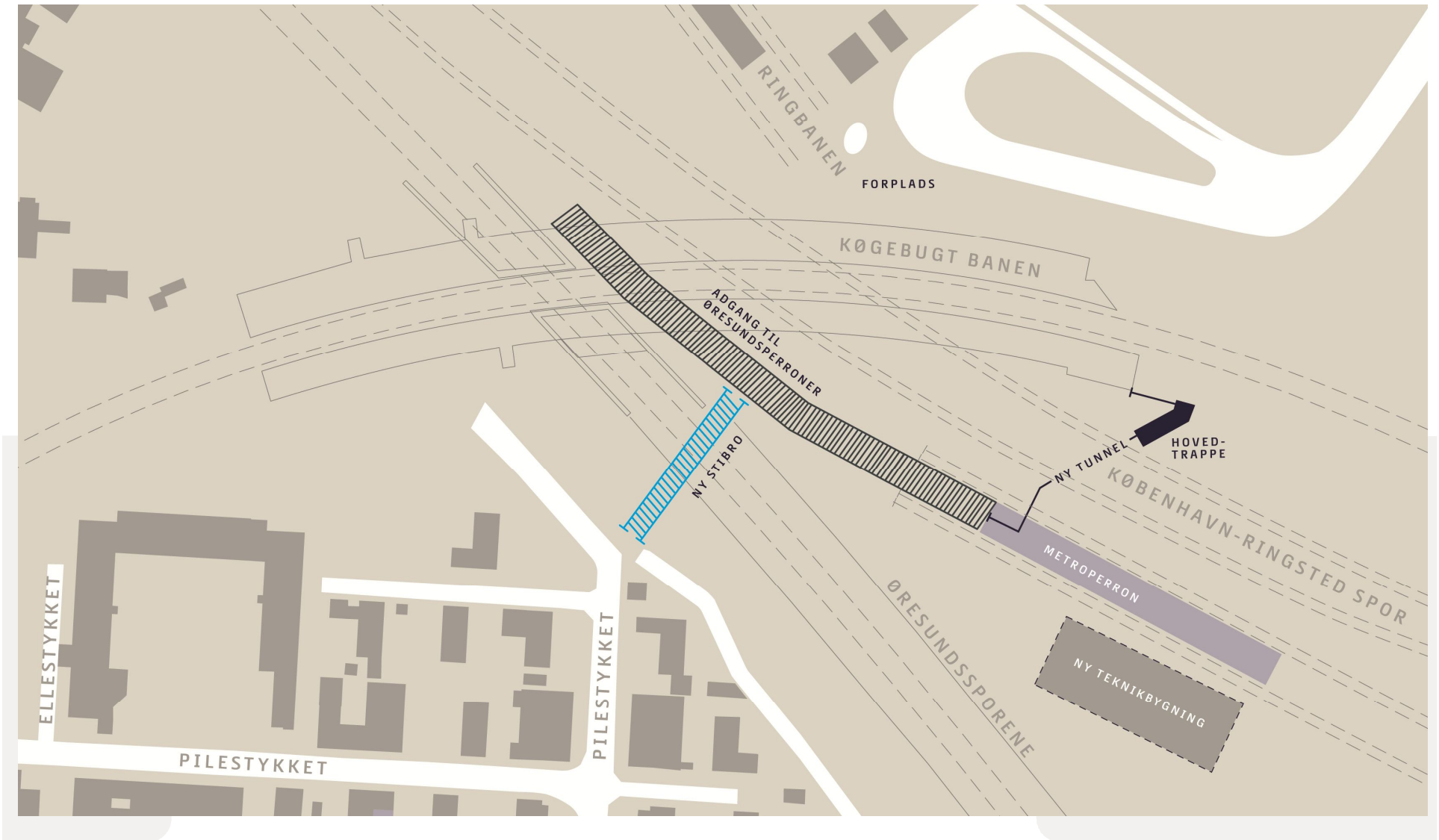
# Østerport Station og Enghave Plads Station





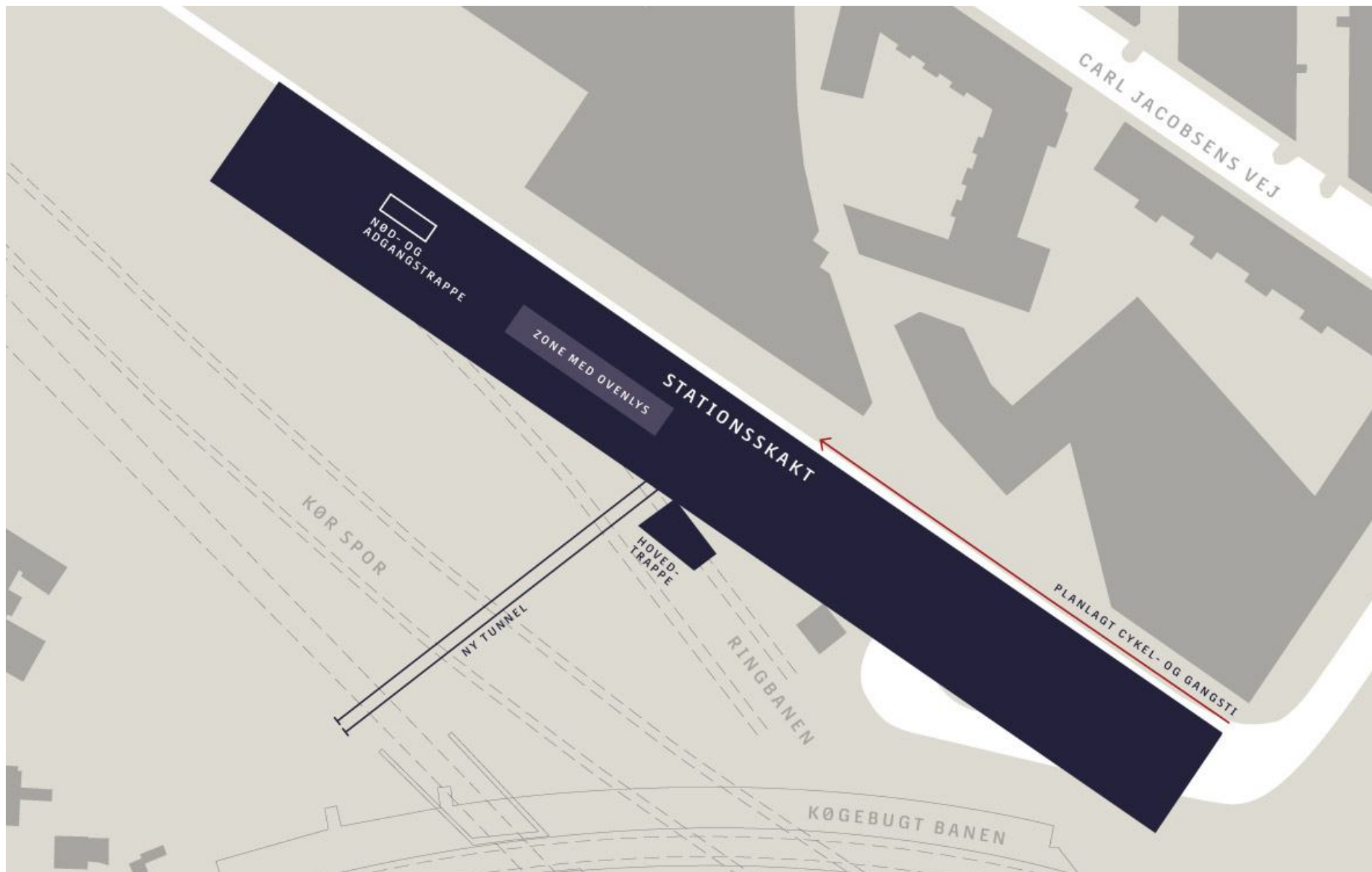


# Ny Ellebjerg – på terræn (aftalt og finansieret)



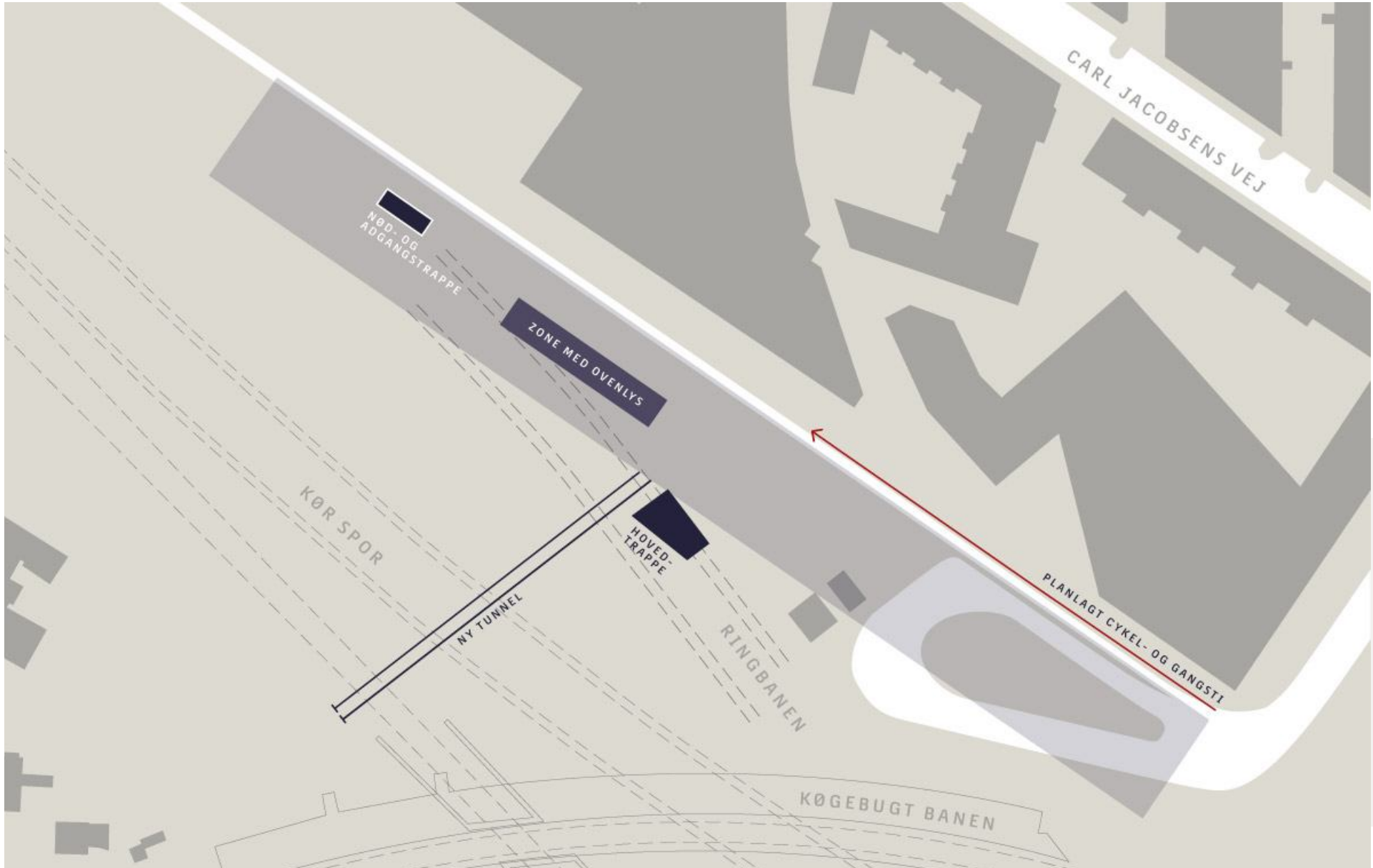


# Ny Ellebjerg – under jorden (behandles i VVM)





# Ny Ellebjerg – under jorden (behandles i VVM)





**Tak for opmærksomheden**





# Statslige investeringer på Ny Ellebjerg station

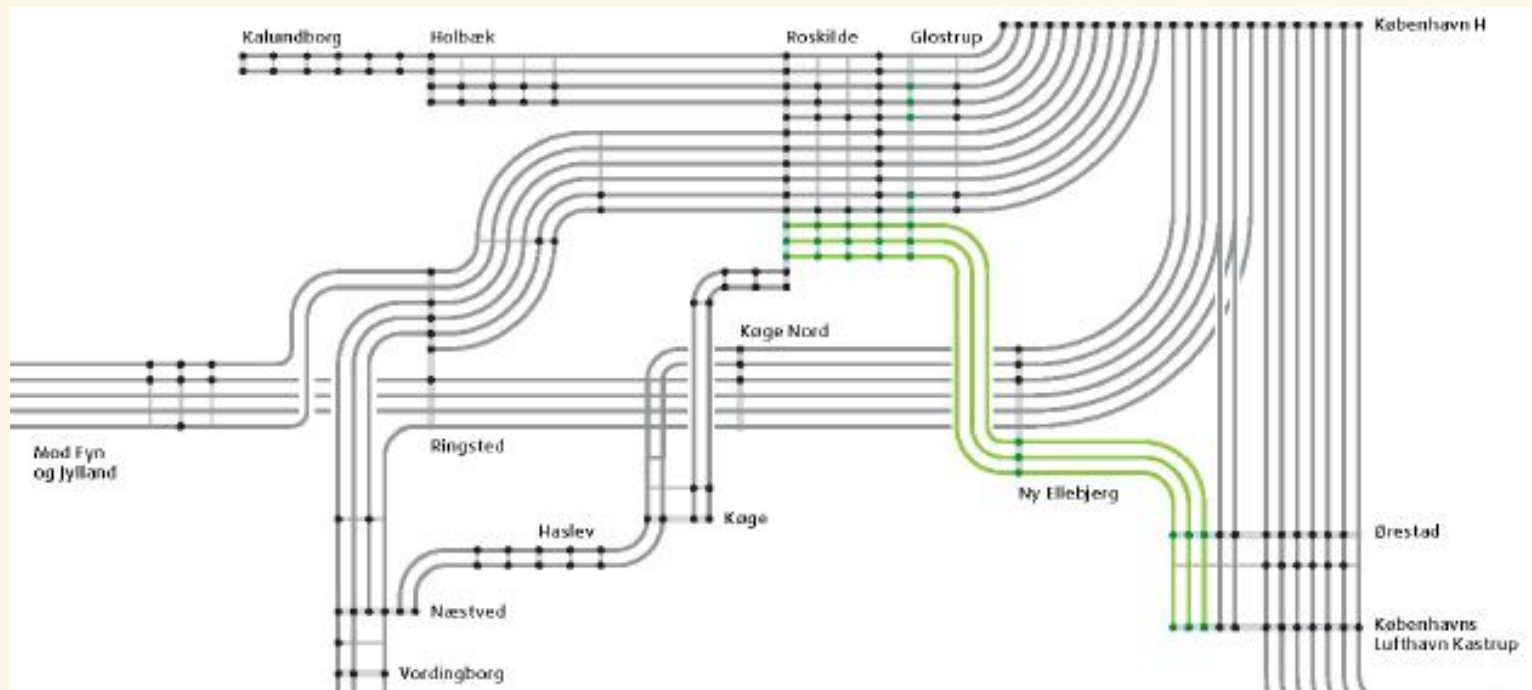
17.11.2014

# Ny Ellebjerg station – Eksisterende forhold



## Ring Syd

- Nyt togsystem fra Roskilde via Ny Ellebjerg til Københavns Lufthavn
- Ny Ellebjerg som nyt trafikalt knudepunkt for S-tog, fjern- og regionaltrafikken



# Investeringer på Ny Ellebjerg

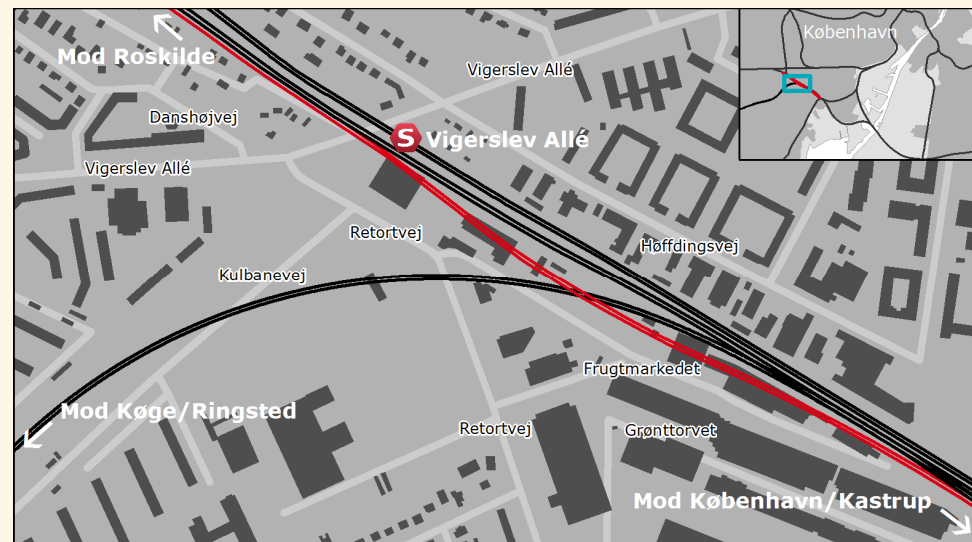
Aftale om togfonden:

- Ny Ellebjerg som nyt knudepunkt for gods og passagertrafik
  - Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg
- Ny Ellebjerg som trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet
  - Etablering af perroner, trapper, elevatorer, overdækning mv. på stationen



# Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg

- Niveaufri udfletning hvor Øresundsbanen krydser Den nye bane Kh-Rg
- Anlægsoverslag:
  - o Broløsning: 350 mio. kr.
  - o Tunnelløsning: min. 3 gange så dyr
- Anlægslov: Medio 2015



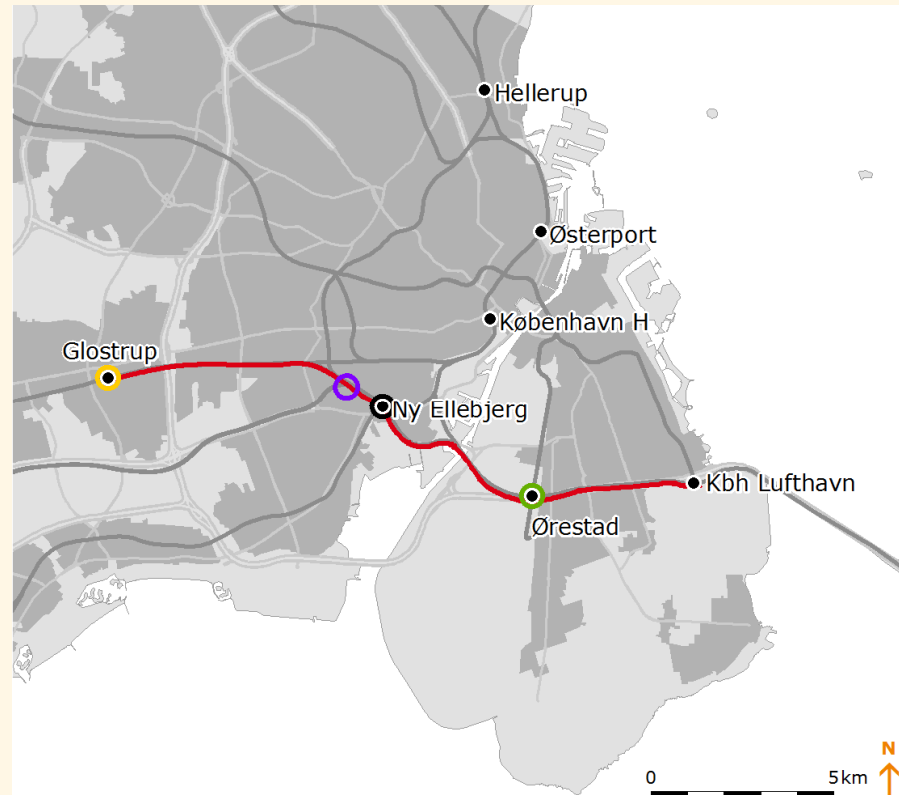
# Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg

## *Status for igangværende arbejder*

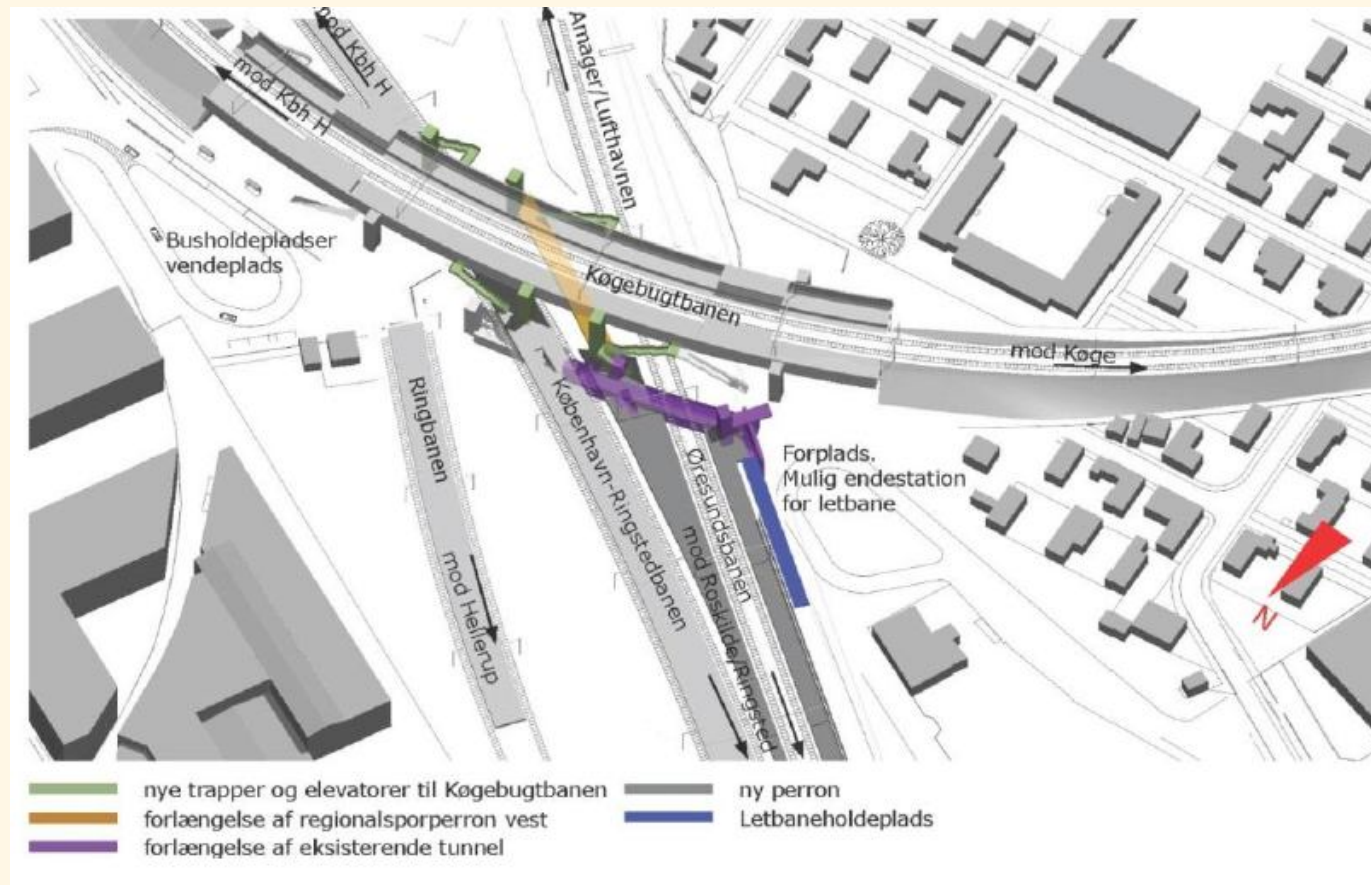
- VVM undersøgelse gennemføres i 2014
- VVM høring 15. oktober – 19. november
- Beslutningsgrundlag afleveres primo 2015
- Udførelse koordineres med Den nye bane København-Ringsted og Signalprogrammet
- Kan ibrugtages i forbindelse med udrulning af signalprogrammet

# Ombygning af Ny Ellebjerg station

- Etablering af sideperroner på Øresundsbanen
- Forbedring af adgangsforhold til stationen
- Indledende anlægsoverslag 162 mio. kr.



# Ombygning af NyEllebjerg station





# Kommentarer fra Valby Lokaludvalg

# Placering af Ny Ellebjerg Metro



- Boret tunnel til nordsiden eller åben grav til sydsiden (vi ved godt det sidste er valgt)
- Øget støj- og barrierevirkning ved åben grav
- Dårligere skiftemulighed til Ring-S-bane
- Manglende fremtidssikring af metroudbygning
- Sammentænkning med øvrige investeringer i fly-over/under og Øresundsperroner



# Ny Ellebjerg som regionalt trafikknudepunkt



- Kræver samlet planlægning af stationsindretningen og adgangsvejene
- En større labyrint er ikke løsningen
- Kræver i det mindste en stor, bred og tryk gangtunnel som forbinder hele stationen
- Perronadgang til højklasset bus 8A
- Tilknytning til en letbane via Hvidovre Hospital til Ring 3-letbanen



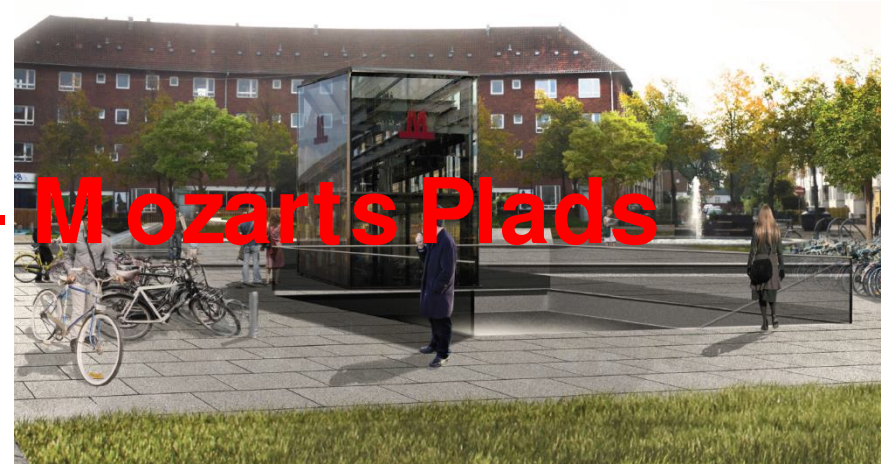
# Kommentarer fra Vesterbro Lokaludvalg





# Kommentarer fra Kgs. Enghave Lokaludvalg

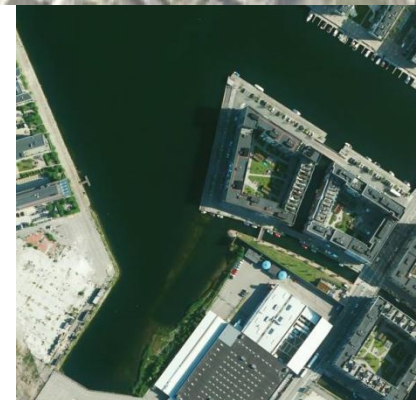
# M ETRO til Sydhavn – Mozarts Plads



- Grøn stationsforplads (mulighed for græsarmering til cykel-P ?)
- Genetablering som hævet plads, område for bløde trafikanter
- Nedgange og cykel-P så mest mulig plads bevares til ophold – især solskinssiden. Beliggenhed af stationen.
- Erstatningsplads under byggeri
- Lokal involvering ved udsmykning af hegn
- Til- og frakørsel med mindst mulig gene (gennem busslusen)
- Omlægning af trafik – også busser (linie 3A og linie 10)
- Tidlig og grundig information til borgere ang. størrelsen af gener, mulighed for genhusning mm.
- Vær opmærksom på at mange er hjemme i dagtimer – aflastning!
- Engholmen – plejehjem, boliger for psykisk syge

# M ETRO til Sydhavn – det andet

- v/ Slusen – mulighed for ”blå” stationsplads der udnytter beliggenheden ned til vandet
- Udover bro – husk gode forbindelsesmuligheder
- Miljøpåvirkning ved opfyldning af Ford-grav
- v/ Slusen – ligger ikke ved Slusen. Navn?
- Bortkørsel eller bortsejling af byggemateriale, især fra Frederiksholmløbet
- En god og sammenhængende stationsløsning ved Ny Ellebjerg St., så det bliver et godt knudepunkt for offentlig transport



# Program



20.00 Pause

20.20 Cafédruftelser:

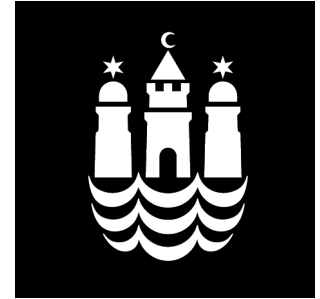
1. Ny Ellebjerg
2. v/Fisketorvet, v/Frederiksholmsløbet og v/Slusen
3. Mozarts Plads

20.50 Afslutning i plenum og videre proces



# Program

20.50 Afslutning i plenum





# BLIV HØRT

Københavns kommunes  
digitale høringsportal

## Høringsportalen for Københavns kommunes planer

Her på hjemmesiden kan du se alle høringer i forbindelse med kommuneplanen og andre større planer i kommunen. Du kan indgive høringssvar, læse andres høringssvar og se hvilke arrangementer der findes i relation til høringerne. Hvis du har interesse i lokalplaner, kan du se mere på [www.kk.dk/lokalplaner](http://www.kk.dk/lokalplaner).

## Abonnér på høringer

Vil du holde dig opdateret med de seneste høringer automatisk?

[Tryk her for at tilmelde dig vores e-mail service](#)

## Høringstyper

- > Lokalplaner
- > Kommuneplaner
- > Andre høringer

## I høring nu

Lundehuskele II

[Forside](#) > Forudgående høring om VVM af metro til Sydhavn

## Høring: Forudgående høring om VVM af metro til Sydhavn

Officielt navn: Indkaldelse af idéer og forslag til VVM-redegørelse

Type: Andet

Høringsperiode: 01.11.14 til 12.12.14

Bydel: [Valby](#) [Vesterbro-Kongens Enghave](#)

Sagsnr: 2014-0219918



På baggrund af en aftale mellem Københavns Kommune og staten ved Transportministeriet, skal der bygges en metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen. Metroselskabet er bygherre på projektet. Metro til Sydhavn er en næsten 5,5 km lang afgrening fra Cityringen med 5 stationer, som forventes at kunne åbne i 2023.

Metrolinjen til Sydhavn etableres som en integreret del af Cityringen, med direkte forbindelse uden skift til metroens stationer på strækningen fra København H til Nordhavn

## Høringsfolder

Her indsender du dit høringssvar på nettet

[Indsend svar](#)

[Se allerede indsendte høringssvar](#)

## Supplerende materiale

Ingen supplerende materiale

## Supplerende links

- [Borgerrepræsentationens beslutning den 18. september 2014](#)

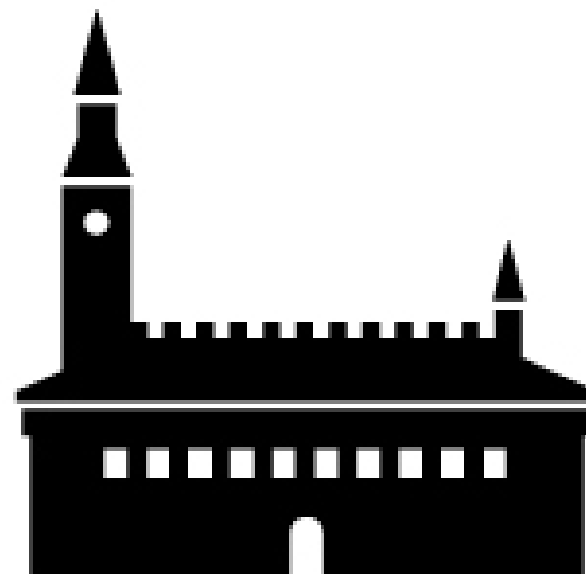
## Aktuelt for høringen

Ingen aktuelle nyheder eller arrangementer

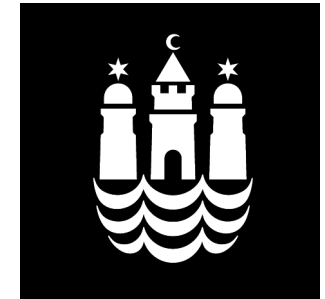


# Videre proces

- Forhøring slutter 12. december 2014
- Hvidbog over hørings svar, politisk proces
- VVM-redegørelse i offentlig høring i efteråret 2015
- Endelig vedtagelse af VVM-grundlag primo 2016



# Kom med idéer og forslag



Høringsfrist den **12. december** 2014

Gå ind på vores høringsportal: [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Eller skriv til:

Københavns Kommune  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling  
Rådhuset, 1599 København V  
”Metro til Sydhavn”

