



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Telefon
3618 0192
E-mail
dse@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar vedr. Ideer og forslag til VVM-høring Metro til Sydhavn

- 1 Valby Lokaludvalg har deltaget på borgermødet den 17. november
2 2014 og de der fremlagte synspunkter er indarbejdet i høringssvaret.
3 Lokaludvalg har behandlet sagen i sit By og Trafikudvalgs møde den
4 2. december 2014 og drøftet og vedtaget høringssvar på
5 lokaludvalgets møde den 9. december 2014.
6 Valby Lokaludvalg har fokuseret på den kommende metrobetjening af
7 Ny Ellebjerg. Lokaludvalget ser det som meget positivt, at der
8 kommer en metro, der binder Valby og Sydhavn sammen og som
9 giver en ny forbindelse til de centrale dele af byen.
10 Valby Lokaludvalg ser med glæde, at VVM-høringen vil behandle
11 begge muligheder for placeringen af metrostationen ved Ny Ellebjerg,
12 både den i udgangspunktet finansierede overjordiske løsning og den
13 underjordiske løsning, hvor metrostationen er placeret på nordsiden af
14 stationen under stationsforpladsen. Valby Lokaludvalg finder, at den
15 underjordiske løsning af en række grunde er langt den bedste løsning.
16 Den giver mindre påvirkning af de omgivende byområder, færre
17 barrierevirkninger, og ikke mindst giver den mulighed for at arbejde
18 med en indretning af Ny Ellebjerg station, der reelt kan få den til at
19 fungere som et trafikknudepunkt. Desuden vil en underjordisk
20 placering være fremtidssikret i forhold til en eventuel fremtidig
21 videreførelse af metroen.
22 I dag er Ny Ellebjerg bygget som en labyrint, og der lægges op til at
23 udbygningen i sin nuværende skitsering kun bygger uden på de
24 eksisterende forhold. Der er brug for en langt mere gennemgribende
25 gennemtænkning af den samlede station. Valby Lokaludvalg foreslår,
26 at der nedsættes en arbejdsgruppe med alle parter, der er involveret i
27 Ny Ellebjerg station og at der udskrives en international
28 arkitektkonkurrence, der kommer med bud på, hvordan et fremtidigt
29 trafikknudepunkt kan indrettes, så det reelt kan opfylde sin funktion.
30 Boret tunnel helt til nordsiden af Ny Ellebjerg Station
31 Det er helt afgørende, at man vælger en løsning, hvor metroen
32 fortsætter i boret tunnel helt til nordsiden af Ny Ellebjerg, så det bliver
33 muligt at etablere en fremtidssikret løsning og optimale
34 omstigningsmuligheder. Tre centrale forhold taler for denne løsning

03-12-2014

Sagsnr.
2014-0255406

Dokumentnr.
2014-0255406-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

35 **a) Ny Ellebjerg som trafikknudepunkt**

36 Både i Københavns Kommunes og statens planer er Ny Ellebjerg
37 udnævnt til fremtidigt trafikknudepunkt, hvor S-tog (Køge-banen og
38 Ring-S-banen), Regionaltog (mod Roskilde, Ringsted, Øresund) og
39 fjerntog mødes. Samtidig kobler Ny Ellebjerg på bussystemet (med en
40 ny buslinje 8A, der afløser linje 18) og en mulig fremtidig letbane. Ny
41 Ellebjerg er udset til at opfylde en væsentlig mere kompleks opgave
42 end Flintholm, så det nytter ikke at lade sig nøje med lappeløsninger.
43 Det kræver optimale omstigningsmuligheder, hvis stationen skal
44 fungere som en effektiv trafikmaskine.
45 I dag fremstår Ny Ellebjerg som en labyrint med vanskelige og
46 uoverskuelige omstigningsmuligheder og perronadgange. En løsning,
47 hvor metroen ender på terræn på den sydøstlige side af Ny Ellebjerg
48 vil give lange gangveje og forstærke indtrykket af en uoverskuelig og
49 ulogisk station. Den rigtige løsning er entydigt at lægge stationen som
50 undergrundsstation på nordsiden af Ny Ellebjerg, hvor der bliver
51 direkte og logisk omstigningsmulighed til de øvrige transportformer.
52 Samtidig kobler Ny Ellebjerg til bussystemet, hvor det er afgørende at
53 der bliver etableret direkte adgang fra Gl. Køge Landevej til
54 perronerne, så der kan etableres et superstop på broen for en effektiv
55 buslinje 8A, der blev vedtaget i budget 2015 til afløsning af bus 18,
56 der forbinder til Valby Station og Frederiksberg. Det kræver
57 endvidere, at der bliver bygget elevator ved nedgangene fra Gl. Køge
58 Landevej.

61 **b) Fremtidssikring af Ny Ellebjerg**

62 Der er oplagte muligheder for videre udvikling af metrolinjen fra Ny
63 Ellebjerg, enten gennem en forlængelse som metro eller letbane til
64 Hvidovre Hospital og letbanen i Ring 3, eller ved at lade den fortsætte
65 som metro ad S-Ringbanen til Hellerup. Især den sidste løsning ville
66 kunne realiseres inden for en forholdsvis kort tidshorisont. Disse
67 løsninger forudsætter, at metrostationen anlægges som
68 undergrundsstation, da det er den eneste mulighed for at krydse de
69 eksisterende sporanlæg.
70 De ekstra anlægsomkostninger for tunnelloøsningen, som jo primært
71 må ses som en investering i en effektiv og velfungerende station, men
72 sekundært fungerer som en fremtidssikring, ligger på under 5-7 % af
73 projektets samlede økonomi inklusive indregning af reserver (420-650
74 mio. kr. ud af en samlet anlægssum på 9.950 mio. Omvendt anslås
75 prisen på en senere ombygning af anlægget til undergrundsstation at
76 udgøre 1.560 mio. kr.)



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Telefon

3618 0192

E-mail

dse@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800176

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg

UDKAST

03-12-2014

Sagsnr.
2014-0255406

Dokumentnr.
2014-0255406-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.