



Til ØU

08-12-2015

Sagsnr.
2015-0278662

Orientering om VVM for Nordhavnstunnel mht. valg af erstatningshavne og cykelstiforbindelser til belysning

Dokumentnr.
2015-0278662-1

Borgerrepræsentationen godkendte den 26. feb. 2015 igangsætning af VVM for Nordhavnstunnel. VVM udarbejdes af Vejdirektoratet for Københavns Kommune. Udgifterne til VVM og projektering afholdes af By & Havn ifølge principaftale med staten.

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg
Mortensen

Vejdirektoratet har valgt konsulenter til VVM for Nordhavnstunnel og igangsat arbejdet. Som hovedkonsulent er valgt Rambøll, der også står for Nordhavnsvejen. Rambølls beskrivelse af miljøtemaer, som skal indgå i VVM'en, lægger op til en grundig analyse af eventuelle miljøkonsekvenser.

Erstatningshavne til belysning i VVM'en

Ved etablering af Nordhavnstunnelen vil udsejling fra Svanemøllehavnen blive helt eller delvist lukket i anlægsperioden. Derfor vil der være behov for en erstatningshavn i anlægsperioden. Erstatningshavnen skal belyses i VVM'en.

Løsningerne skal både belyse en fuld havn til alle ca. 1500 både og aktiviteter i Svanemøllehavnen og en mindre havn. Den mindre havn bliver aktuel, såfremt anlægsarbejdet kan tilrettelægges på en måde, der tillader passage af sejlbåde i anlægsfasen og flertallet af både dermed kan blive i Svanemøllehavnen i anlægsfasen.

Følgende fire erstatningshavne belyses i VVM'en:

2.2	Svanemøllebugten
2.3	Nordhavn syd for fiskerihavnen
2.4	Ydre Nordhavn på nordsiden
PS	Prøvestenen



Cykelstiforbindelser

Det indgår i Borgerrepræsentationens beslutning, at Vejdirektoratet også skal belyse mulighederne for en cykelforbindelse på tværs af Svanemøllebugten.

Bådtællinger viser, at gennemsejlingen ved Svaneknoppen ikke er på et niveau, der kan udelukke en klapbro fra de videre undersøgelser. På den baggrund er det besluttet at undersøge tre mulige løsninger for en cykelstiforbindelse fra Svaneknoppen til Nordhavn i VVM'en:

1. Højbro med adgang via trapper/elevator
2. Oplukkelig klapbro
3. Stitunnel i eget trace.

Alle tre løsninger vil kunne anlægges uafhængigt af selve Nordhavnstunnelen.

Anlæg af Nordhavnstunnel

Vejdirektoratet vurderer, at anlægsarbejdet tidligst kan påbegyndes primo 2019. Anlæg af erstatningshavn kan evt. påbegyndes i løbet af 2018.

Vejdirektoratet har endnu ikke foretaget en grundig vurdering af tidsplanen for anlægget, men den foreløbige vurdering er, at det samlede byggeri vil tage 4-5 år inklusiv etablering af erstatningshavn.