



## Orientering

Til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen

### Status på medlemsforslag om internationale togturister og hensigtserklæring om fremme af internationale togforbindelser

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om status på arbejdet med medlemsforslag om styrket togturisme og flere direkte togforbindelser fra København til udlandet (BR 1. februar 2024) og hensigtserklæring i Budget 2025 om fremme af internationale togforbindelser. Økonomiforvaltningen er i dialog med Wonderful Copenhagen om håndtering af begge. Wonderful Copenhagen er ved at få gennemført en analyse af potentialer og udfordringer ift. at tiltrække flere togturister til København og planlægger opstart af et partnerskab. Analysen og partnerskabet vil være grundlag for gennemførelsen af medlemsforslaget og hensigtserklæringen.

#### Sagsfremstilling

##### Medlemsforslag

Borgerrepræsentationen godkendte den 1. februar 2024 et medlemsforslag stillet af Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet om styrket togturisme og flere direkte togforbindelser fra København til udlandet med dette indhold:

1. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at skrive et brev til Greater Copenhagen, Wonderful Copenhagen og STRING, der opfordrer dem til at gå i dialog med relevante togoperatører om flere direkte togforbindelser og bedre rejseoplevelse mellem København og europæiske storbyer,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen, i samarbejde med ovenstående parter, at forberede en sag til politisk behandling med en strategi, der kan sikre flere togforbindelser mellem København og europæiske storbyer og gøre det mere attraktivt at være togturist eller forretningsrejsende med tog. Strategien kan f.eks. tage udgangspunkt i etablering af samarbejder med togoperatører og regionale partnerskaber samt, hvad kommunen som indkøber og planlægger kan gøre,
3. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen, i dialog med andre relevante forvaltninger, at give anbefalinger til, hvordan man gennem konkrete byrumsforbedringer og informationsindsats ved større stationer kan gøre

11-03-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 4480

Dokumentnummer i F2  
7397337

Sagsnummer eDoc  
2025-0071561

Sagsbehandler  
Jarl Zinn

København mere attraktivt for togturister og forretningsrejsende med tog, jf. motivationen,

4. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren at skrive et brev til transportministeren, der anmoder om en strategi for flere direkte togforbindelser mellem København og europæiske storbyer, herunder at der afsættes statslig finansiering eller sænkes afgifter, jf. motivationen,
5. at Borgerrepræsentationen anmoder overborgmesteren om at kontakte nærtliggende storbyer (fx Oslo, Stockholm, Göteborg, Hamborg og Berlin) og invitere til styrket samarbejde om flere direkte togforbindelser mellem København og de øvrige storbyer - og fælles tiltag, der kan gøre det lettere at booke og rejse med tog.

### Budget 2025

I Budget 2025 indgår følgende hensigtserklæring:

#### *Fremme af togforbindelser*

Økonomiforvaltningen vil gå i dialog med Wonderful Copenhagen om mulighederne for, inden for lovgivningens og kommunalfuldmagts rammer, at etablere en puljeordning eller lignende, der kan anvendes til at tiltrække flere internationale togforbindelser.

### Status på håndtering af medlemsforslag og hensigtserklæring

Det indgår i Wonderful Copenhagens strategi 'Copenhagen, All inclusive', at turismen i hovedstaden skal accelerere den grønne omstilling lokalt og globalt, og de vil i 2024-2026 sætte særskilte mål for at øge antallet af gæster, der kommer til hovedstaden med transportformer, der udleder mindre CO2 mm. end fly, herunder tog.

Det indgår i Københavns Kommunes tilskudsaf tale for 2025 med Wonderful Copenhagen, at en del af midlerne skal anvendes til bæredygtig turismetransport med fokus på cykel- og togturisme. Økonomiforvaltningen har derfor indledt dialog med Wonderful Copenhagen om håndtering af medlemsforslaget og hensigtserklæringen inden for rammen af tilskudsaf taltalen.

På baggrund af sin strategi og Borgerrepræsentationens fokus på international togturisme har Wonderful Copenhagen i 2024 bedt rådgivningsfirmaet Implement om at afdække potentialer og udfordringer ift. at tiltrække flere togturister til København. Implements analyse vil bl.a. omhandle togturister, fx hvor de kommer fra, turisttyper (by-, familie-, kultur-, natur og klima- eller erhvervsrejse) og gennemsnitsforbrug i København samt fremtidens turismetendenser. Hertil ser analysen på klimaaspektet, priser og dækningsområder ift. fly- og togrejse, fordele og ulemper ved togrejser samt valg af transportmiddel til og fra lufthavnen. I forhold til togoperatører ser analysen bl.a. på kontraktformer, kapacitet i baneinfrastruktur og aktuelle operatører, som kører til og fra

København, ligesom der har været dialog med trafikselskaberne SJ, VY, DSB, Movia og Metroselskabet m.fl. Analysen forventes klar i første halvår 2025. Arbejdet inkluderer bl.a. en workshop, hvor Økonomiforvaltningen deltager.

I dialog med Økonomiforvaltningen har Wonderful Copenhagen derudover påbegyndt en proces for opstart af et partnerskab om togturisme og for flere internationale togforbindelser til og fra København. Der planlægges en trinvis proces med afholdelse af to møder inden sommer, hvor relevante parter inviteres. Således et indledende møde med danske interessenter, herunder bl.a. STRING, Greater Copenhagen, DSB, Banedanmark, Transportministeriet, By- Land- og Kirkeministeriet, VisitDenmark, Wonderful Copenhagen og Københavns Kommune. Ved det følgende møde tænkes potentielle øvrige parter at blive inviteret. Det kan fx være Movia, Metroselskabet, ÖBB, VY, SJ, Snälltoget, Trafikverket, DB InfraGo AG og Bane NOR.

Med Implements analyse og den indledende partnerskabsproces håndteres medlemsforslagets punkt 1 og der skabes grundlag for håndtering af punkt 2 og hensigtserklæringen. Analysen og den indledende partnerskabsproces skal derudover afdække i hvilket omfang der er opbakning til et partnerskab fra aktørerne, herunder staten. Derudover skal de afdække, om der fremadrettet er behov for yderligere kommunal finansiering for at kunne udvikle og videreføre arbejdet.

Når workshop og evt. opstart af partnerskab om togturisme er gennemført, vil der være grundlag for at håndtere punkt 4 i medlemsforslaget om at sende brev til transportministeren med anmodning om en strategi for flere direkte togforbindelser mellem København og europæiske storbyer og prioritering af statslig finansiering eller sænkning af baneafgifter. Samt punkt 5 om at overborgmesteren indleder dialog med andre nærtliggende byer som fx Oslo, Stockholm, Göteborg, Hamborg og Berlin og inviterer til styrket samarbejde om flere direkte togforbindelser mellem København og de øvrige storbyer - og fælles tiltag, der kan gøre det lettere at booke og rejse med tog.