



Københavns Kommune
Bygge- og Teknikforvaltningen
Kommune Teknik København
Vejservice København

Tlf.: 39 15 87 12, Fax: 33 15 87 483, E-mail: Fimag@btf.kk.dk

DATO : 14. november 2005

TIL : Bygge- og Teknikudvalget

FRA : Direktør Ole Bach og direktør Pernille Andersen

VEDR. : Status for forberedelserne til vintertjenesten 2005/06

Nærværende notat er i fællesskab udarbejdet af KTK og Vej & Park.

Notatet vil i kort form beskrive de gennemførte og igangværende tiltag i hhv. KTK og Vej & Park i forbindelse med forberedelserne til vintertjenesten 2005/06.

Alle de beskrevne tiltag vil blive finansieret af de nuværende budgetter for vintertjenesten.

Notatet afsluttes med en vurdering af, hvilke konsekvenser den aktuelle status kan få i relation til kvaliteten af vintertjenesten. Herunder en vurdering af, om og i givet fald hvordan ualmindelig stort snefald på kort tid (katastrofelignende situation) kan håndteres.

Generel status

Vinteren 2004/05 har vist, at den måde vinteren løses på nu er tilfredsstillende. Det betyder ikke, at der er fuld tilfredshed med kvaliteten på alle enkeltområder. Det er derfor et ønske, at fokusere på løsninger og metoder, som kan optimere kvaliteten af arbejdet. Generelt skal begge enheder blive bedre i stand til at kunne dokumentere opgaveløsningen.

KTK har i forbindelse med forberedelsen af vinteren 2005/06 gennemført følgende forberedelser omkring varetagelsen af udførerrollen:

- Nyt saltlageanlæg.
Til fremstilling af saltlage og til opbevaring/lage, har KTK indkøbt et nyt saltlageanlæg, som opstilles på Ragnhildgade. Til anlægget hører en 30 m³ lagertank til opbevaring af den færdige lage. Vintertjenesten forventer derved at kunne producere lage med den rigtige procentdel saltindhold og dermed spare på saltet, samtidig vil det øge produktionen af lage, så der er bedre sammenhæng mellem behov og produktion.
- Nye traktorer til cykelstier.



Københavns Kommune Bygge- og Teknikforvaltningen

Kommune Teknik København
Vejservice København

Tlf.: 39 15 87 12, Fax: 33 15 87 483, E-mail: Fimag@btf.kk.dk

Til forstærkning af opgaven ”saltning og rydning af cykelstier”, indlejes 7 stk. nye John Deere traktorer. Det betyder, at KTK nu har nyere traktorer på 17 ud af i alt 18 ruter. Den eneste rute KTK kører med en ældre traktor på er Vestvolden, som skal køres af en lidt større traktor. Dette skal afhjælpe de maskinnedbrud, som blev oplevet sidste vinter og som medførte forsinkelser på gennemkørslen af cykelstierne.

- Nye saltspredere til kørebaner.
Til opgaven ”saltning af kørebaner”, udskifter KTK til denne sæson de 2 sidste saltspredere, som er af lidt ældre dato. De 2 nye spredere er af mærket Falköbing, som KTK har 10 stk. af i forvejen. Dette giver en forenkling i servicering, reservedele og ikke mindst brugen af spredere. KTK har meget gode erfaringer med disse spredere. Det kan tilføjes, at Falköbing forventer, at have første generation af GPS styret spredning klar til starten af denne vinter. GPS styret spredning betyder, at ruterne med deres dosering, spredbredder, spredesymmetri m.m. kan indlægges i en database og når lastbilen køre på ruten, er det en pc som styrer aktiviteterne, som foregår via GPS, hvilket minimerer risikoen for manuelle fejl.
- Digitale rutekort.
KTK undersøger og tester muligheden for at køre efter digitale rutekort. Dette gøres ved at installere en GPS navigator, hvor ruten er indlagt. Når chaufføren starter op, bliver han dirigeret til startstedet på ruten og herefter guides han gennem sin rute, både med kørepile på en lille skærm og stemmevejledning. Dette forventes ligeledes at minimere risikoen for manuelle fejl. Samtidig med at chaufføren hjælpes gennem sin rute, overføres der data til vinterman, hvor køretøjet er og hvornår det er der. Disse data kan anvendes til dokumentation for udførelse.
- Ny lagespreder.
KTK har indkøbt en saltlage spreder til cykelstiopgaven. Herefter er der i alt 10 spredere på cykelstier som kan sprede saltlage. Hensigten er her at reducere saltforbruget m.m.

Opgaver.

- Saltning af C-kørebaner.
C- kørebaner har den laveste prioritet på vejnettet. Det er de mindste og smalleste veje der saltes. KTK har på nogle af ruterne haft svært ved at komme rundt med de store lastbiler med spredere på. De KTK chauffører som har kørt C ruter, har kørt dem efter de har kørt enten en A eller en B



Københavns Kommune
Bygge- og Teknikforvaltningen
Kommune Teknik København
Vejservice København

Tlf.: 39 15 87 12, Fax: 33 15 87 483, E-mail: Fimag@btf.kk.dk

rute. Det betød at chaufførerne kørte mange timer i træk, og det kunne også betyde, at de ikke kunne nå at salte vejene inden morgentrafikken.

Traktorer har ikke de samme problemer med at komme rundt på C-vejene. Derfor har KTK til denne sæson indgået aftale med underentreprenører, som udfører saltning af alle C-veje med traktorer, monteret med en saltspreder. Udover gevinsten ved at traktorerne meget bedre kan komme rundt, giver det mulighed for at alle vejprioriteter kan saltet samtidigt.

- **Gangopgaven.**

Denne opgave er meget materiel tung og løses blandt andet af små fortovstraktorer. KTK kan ikke selv mønstre det antal traktorer der skal til for at løse opgaven. Der er derfor etableret en ordning, hvor det er underentreprenører, som kører traktoropgaven med eget materiel. Mange af de traktorejere som er sat på opgaven, var med sidste sæson og ved derfor hvad opgaven går ud på. Opgaven er alt i alt oprustet med ca. 10 små traktorer.

Underentreprenørerne får ikke lov til at køre alene. KTK har 12 mand per hold, som har til opgave at levere salt til underentreprenørerne og føre tilsyn med at entreprenøren løser opgaven, som det aftalt. Der bliver dermed et øget fokus på løsning af gangopgaven.

- **Snerydning af kørebaner.**

Sidste sæson kørte KTK med 99 traktorer på denne opgave. I denne sæson kører KTK næsten med det samme traktorhold. Der er dog sket enkelte udskiftninger og endvidere er der sket fornyelse af materiel. Samlet set har de fleste af traktorholderne et godt kendskab til både opgave og rute.

Ruter.

- **Udvidelse af ruteantal på cykelstier.**

Til denne sæson er det aftalt med Vej & Park, at opgaven saltning og snerydning på cykelstier udvides med 1 ekstra rute i city.

Det er 2 gamle ruter omkring Søerne, Voldgaderne, m.m., som nu er nu delt op i 3. Det betyder en kortere gennemkørselstid per rute og det giver mulighed for at nogle strækninger køres 2 gange, således at stien saltet / ryddes i dobbelt bredde.

- **Ændring af cykelstiruter.**

På 8 – 10 ruter er gennemkørslen blevet omlagt, sådan at de mest trafikerede strækninger nu ligger først på ruten. Dette sikrer, at der saltet og ryddes først på de strækninger, hvor der er mest trafik.



Københavns Kommune
Bygge- og Teknikforvaltningen
Kommune Teknik København
Vejservice København

Tlf.: 39 15 87 12, Fax: 33 15 87 483, E-mail: Fimag@btf.kk.dk

- Nye rutekort til gangopgaven.
På gangopgaven udarbejder Vej & Park nye rutekort, med detaljer over hvert område der skal saltes og ryddes. Det giver større sikkerhed for at alle områder bliver saltet og ryddet i det rigtige omfang.

Uddannelse.

- Instruktion i opgaver.
I ugerne 40,41 og 43 er alle folk som skal køre i marken blevet instrueret i den opgave de skal løse. Det gælder både KTK folk og underentreprenører.

Det er vores vurdering af med disse forskellige tiltag vil vintertjenesten kunne professionaliseres yderligere til glæde for vores borgere.

Vej & Park har i forbindelse med forberedelsen af vinteren 2005/06 gennemført følgende forberedelser omkring varetagelsen af bestillerrollen:

Kvalitetssikring

KTK og Vej & Park har formaliseret og udbygget det eksisterende kvalitetssikringssystem for vintertjenesten, hvilket overordnet vil sikre en forbedret kvalitet af kommunens vintertjeneste.

Tilsyn

Vej & Parks organisering af tilsynsfunktionen er blevet justeret således, at tilsyn med vinterarbejderne - primært på gangarealer og cykelstier i forbindelse med større snefald – er væsentligt forbedret.

Bestiller-rollen i forbindelse med sne

Vej & Park har gennemført en justering af vintervagtens arbejdsbeskrivelser og procedurer, hvilket vil forstærke vintervagtens ledelse og styring, især i forbindelse med længerevarende udkald.

Glatførevarsling

Der er opsat en ny vej- og vejrmålestation på Ålekistevej, da dette område ikke var tilstrækkeligt dækket af de eksisterende 6 målestationer.

Endvidere er der påmonteret sigtbarheds- og nedbørsmålere på målestationerne, hvilket muliggør en meget præcis og nuanceret information om aktuelle vejforhold mht. bl.a. rimtåge, underafkølet regn, slud og sne.

Katastrofeplan

En katastrofeplan træder i kraft ved helt ekstraordinære store snefald eller ekstreme glatføresituationer. Katastrofeplanen skal sikre, at det overordnede vejnet



Københavns Kommune
Bygge- og Teknikforvaltningen

Kommune Teknik København
Vejservice København

Tlf.: 39 15 87 12, Fax: 33 15 87 483, E-mail: Fimag@btf.kk.dk

samt adgangsveje til institutioner der har afgørende betydning for vitale dele af samfundslivet, i videst muligt omfang holdes åbne.

KTK og Vej & Park har udarbejdet et første udkast til en katastrofeplan, som vil blive forelagt Københavns Kommunes Beredskabssamordnings-gruppe ved møde den 16. november.

KTK har efter aftale med Vej & Park, truffet aftaler med underentreprenører om, at følgende maskinel med førere er i beredskab og kan indsættes på udvalgte strækninger eller områder i forbindelse flytning eller bortskaffelse af sne under eller efter ekstraordinære store snefald.

- 3 stk. sneslynger til læsning på store lastbiler – kapacitet per maskine ca.125 ton per time.
- 4 stk. gummigede.
- 6 stk. frontlæssere.
- 10 stk. små frontlæssere, som Bob Cat.
- 32 stk. lastbiler med grab.
- 18 stk. store lastbiler til bortkørsel af sne – kapacitet ca. 25 ton per lastbil.

Udover det nævnte materiel, vil hovedparten af de tidligere omtalte 99 store traktorer med plov og kost indgå i det aktive beredskab.

Uddannelse

Vej & Parks vintervagter gennemgår hvert efterår en målrettet efteruddannelse i glatførevarsling, Vinterman, vintermateriel og andre emner, der relaterer til vintervagtarbejdet.

I år vil der være særlig fokus på udkaldsstrategi og kommunikation således, at vintervagten styrkes yderligere i forbindelse med varetagelsen af bestillerfunktionen i forbindelse med komplekse og længerevarende udkald.

Borgerbetjening

Vej & Park har gennemført en justering af interne procedurer mht. behandling af henvendelser fra byens borgere og brugere, hvilket især vil sikre en hurtigere og mere effektiv behandling af de mange henvendelser, som Vej & Park erfaringsmæssigt modtager i forbindelse med større snefald.
