



Christianshavns Lokaludvalg

13. februar 2018

Sagsnr.
2018-0003403

Dokumentnr.
2018-0003403-2

Visionen "KøbenHAVN for ALLE"

Tak for fremsendelsen af jeres vision "KøbenHAVN for ALLE" til udtalelse og med ønske om, at vi vil være med til at udvikle havnen på dette grundlag.

Vi vil gerne rose jer for det grundige arbejde med visionen, der rummer mange gode tanker og forslag, der hver for sig er gode.

Vi foreslår, at der arbejdes videre med visionen af følgende grunde:

- Det skal fremstå tydeligt, hvad hensigten med visionen er. Det vil være fint, hvis man kan se en rød tråd i visionen for hvad lokaludvalgene vil med havnen og kanalerne.
- Der vil komme for meget i havnen, hvis alle forslag skulle gennemføres. Der er således behov for en prioritering af forslagene. Prioriteringen bør ske på grundlag af en efterprøvning af i hvilken grad de forskellige forslag er realistiske.
- Visionen bør indeholde et afsnit om, hvad der blokerer for, at de foreslåede tiltag kan gennemføres.
- De ideer og forslag vedr. havnen, der fremgår af de netop vedtagne bydelsplaner, bør indarbejdes i visionen.
- Visionen skal relateres til lokalplanerne, som kommunen har vedtaget for dele af havneområderne. Eksempelvis afviger visionen på flere punkter fra lokalplanen for Nyhavn og Gammelholm, som efter en god dialog mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget på den ene side og Indre By Lokaludvalg på den anden side blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 22. januar 2015.
- Visionen skal respektere de forhold, der allerede er reguleret, fx placeringen af husbåde.
- Visionen bør indeholde et stort kort over havnen og de tilstødende områder.

Indre By Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

Indre By Lokaludvalg kan således tilslutte sig visionen "KøbenHAVN for ALLE" med ovennævnte bemærkninger og vil gerne samarbejde om og deltage i møder om et fælles visionsgrundlag for havnens udvikling, som vi sammen kan sende til Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og By & Havn.

Vi har vedlagt skrivelser vedr. havnen, som vi sendt til kommunen, ligesom vi har vedlagt uddrag fra Indre By Bydelsplan om havnen, så I kan få indblik i, hvordan vi ser på tingene.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand



Økonomiforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg har modtaget "Startredegørelse Christiansholm - principper for udarbejdelse af forslag til lokalplan med tilhørende forslag til kommuneplantillæg" om udviklingen af Papirøen til kommentering. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har oplyst, at lokaludvalgets kommentarer vil blive brugt som input til lokalplanforslaget og forslaget til kommuneplantillæg, som forvaltningerne vil indstille til Borgerrepræsentationen at vedtage.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg havde den 4. april 2016 et borgerdialogsarrangement på Havnegade om udviklingen af Papirøen, hvor der var mulighed for at udfylde et spørgeskema. Det har desuden været muligt at udfylde spørgeskemaet via lokaludvalgets hjemmeside. 79 borgere har benyttet sig af muligheden. I bilaget ses en opsamling på besvarelserne.

Lokaludvalgets holdning

1. Trafik

Planlægningen af de trafikale konsekvenser af projektet skal ske, inden byggeriet går i gang. Planlægningen skal omfatte offentlig transport (Metro, bus, vandbus), samt hvordan en evt. forøget biltrafik kan klares både på Christianshavn og i Indre By.

2. Parkering

Papirøen bør være et bilfrit område, dvs. kun varelevering, håndværker- og handicapkørsel er tilladt. Efter Indre By Lokaludvalgs mening skal der derfor ikke anlægges en parkeringskælder til 300 biler, men til måske 30 biler. Papirøens beliggenhed i forhold til kollektiv transport, herunder kollektiv transport ad søvejen, bør inddrages som grundlag for beslutningen om et parkeringsanlæg på Papirøen

18-04-2016

Sagsnr.
2016-0076700

Dokumentnr.
2016-0076700-3

For at beboerne på Papirøen ikke skal optage parkeringspladserne på Christianshavn, når der ikke indrettes parkeringspladser til dem i kælderen på Papirøen, opfordrer lokaludvalget til, at man som en forsøgsordning beder dem bekræfte ved indflytning, at de er



indforstået med, at adressen på Papirøen ikke berettiger til en beboerparkeringslicens.

3. Visuelle udtryk

Fronten ud mod Inderhavnen er massiv, set fra Indre By. Byggeriet ud mod Inderhavnen skal derfor være åbent, så man fra Indre By har et kig ind i det grønne gårdmiljø. Hovedparten af bygningerne bør ikke være højere end de eksisterende 5-etagers bygninger på Christianshavn evt. forhøjet med et par meter, fordi underetagen (hallerne) er særlig høj. De såkaldte tårne skal også reduceres med 3 etager, og de skal placeres på øens nord- og øst- side, så byggeriet åbner sig mod havnen og Krøyers Plads.

4. Husbåde

Der skal ikke anlægges husbåde i forbindelse med byggeriet. "Husbåd" er en falsk varebetegnelse. "Husbåd er ikke en båd, men en bygning, der optager en del af det fælles vand og forøger bebyggelsesprocenten, uden at den formelt påvirkes.

Lokaludvalget beder om en tegning, der viser vandarealerne, som inddrages til husbåde, brygger mv.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Formand



Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@okf.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen
Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 15. november 2016 orienteret Indre By Lokaludvalg om, at man vil dispensere fra bestemmelserne i lokalplan nr. 374, "Kvæsthusbroen", så firmaet "Hey Captain" kan oplægge en mobil pontonbåret pram, der skal fungere som anløbsbro for 2 mindre turbåde (ca. 7,7 m x 2,5 m).

Teknik- og Miljøforvaltningen vil også tillade etablering af anløbstrapper til kajen mod Kvæsthusmolen i inderbassinet på adressen Kvæsthusbroen 1.

Frist for at komme med bemærkninger til sagen er den 29. november 2016.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg har med den korte høringsperiode ikke haft mulighed for at føre borgerdialog om sagen.

Holdning

Underkendelse af lokalplanen

Det er en uskik at dispensere fra lokalplaner. Og i dette tilfælde er man i gang med at underkende den oprindelige idé med lokalplanen og med Kvæsthusmolen.

Lokalplanen fastlægger, hvad Kvæsthusmolen skal anvendes til. De, der besluttede lokalplanen, har sikkert overvejet, om der skulle være mulighed for anløb for turbåde eller ej. Når det ikke er nævnt i lokalplanen, har man nok tænkt, at anløb af turbåde *ikke* skulle være en mulighed.

25-11-2016

I strid med principperne i lokalplanen

En flydebro med anløb af både er i strid med principperne i lokalplanen.

Sagsnr.
2016-0418488

Lokalplanen fastlægger området til offentlige, kulturelle formål, såsom teater-, musik- og kulturhus med tilhørende servicefunktioner og administration. En flydebro falder ikke ind under denne beskrivelse.

Dokumentnr.
2016-0418488-1

Ydermere fremgår det af § 1 i lokalplanen, at det er lokalplanens formål at sikre (*vores kursivering*),

- at udviklingen på Kvæsthusbroen sker på en sådan måde, at områdets særlige byarkitektoniske og rumlige karakter fastholdes og videreudvikles *med en understregning af havnerummet* og Sankt



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Anne Plads-aksen som betydningsfuld strukturskabende elementer

- at de ubebyggede arealer nord for skuespilhuset samt arealer langs kajkanter anlægges som *offentligt tilgængelige opholdsarealer og promenader og udformes, så området fremstår med en enkel og klar struktur*, tilpasset områdets overordnede byarkitektoniske træk.

Fylder voldsomt

Det er uklart beskrevet, hvor flydebroen skal placeres. Når man i høringsbrevet skriver, at den skal placeres i inderbassinet, formoder vi, at den skal placeres på indersiden af Kvæsthusmolen.

Flydebroen vil fylde voldsomt i det lille bassin og dominere omgivelserne. Ikke mindst "Kyssebroen", som er en fin afslutning på det firkantede bassin, vil miste noget herlighedsværdi.

Kvæsthusmolen er godt designet. En flydebro på dette sted vil være en hån mod dette design.

Privatisering af vandareal

Hvis man først begynder med at tillade permanente pontoner i Inderhavnen, bliver det en glidebane. Det er udtryk for en privatisering af vandarealet, der tager adgangen til vandet fra københavnernes.

Hey Captain

Som bekendt har Indre By Lokaludvalg fokus på, hvordan Indre By og Inderhavnen bruges som et billigt bagtæppe for events, arrangementer, fester osv. uden hensyntagen til andre. "Hey Captain" gør meget ud af forklare, at de er anderledes, men vi har svært ved at tro det. Og vi mener ikke, at Indre By og Inderhavnen har brug for flere operatører med den forretningsmodel.

Ovenstående udtrykker Indre By Lokaludvalgs formandskabs holdning. Lokaludvalget behandler sagen i sit møde den 8. december 2016.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Henrik Anton Svendsen,
næstformand





Teknik- og Miljøforvaltningen

Med mail den 7. marts 2017 har Teknik- og Miljøforvaltningen bedt Indre By Lokaludvalg om eventuelle bemærkninger vedr. udarbejdelse af tillæg nr. 5 til lokalplan nr. 331 "Holmen II", der handler om etablering af en parkeringskælder under terræn samt anlæg af en offentligt tilgængelig park oven på p-anlægget på den sydlige del af Dokøen. Svarfristen er den 21. marts 2017.

Borgerdialog

Høringsfristen er for kort i disse interne høringer om lokalplansager. Der bør gives lokaludvalget mindst 4 ugers høringssvar, så vi kan nå at tale med borgere og erhverv, før vi afgiver et høringssvar.

Med den korte høringsperiode har lokaludvalget ikke haft mulighed for at gennemføre borgerdialog om Dokøen. Vi forstår, at Teknik- og Miljøforvaltningen og repræsentanter for Christianshavns Lokaludvalg har drøftet, hvordan en kommende borgerdialog om sagen skal gribes an. Indre By Lokaludvalg deltager gerne i det samarbejde.

Lokaludvalgets holdning

Med den korte høringsperiode har lokaludvalget kun haft mulighed for at kort at drøfte sagen i sit lokaludvalgets møde den 9. marts 2017. Dette høringssvar er derfor med forbehold for lokaludvalgets godkendelse i lokaludvalgets møde den 6. april 2017.

1. Trafik

Planlægningen af de trafikale konsekvenser af parkeringsanlægget skal ske, inden byggeriet af parkeringsanlægget går i gang. Planlægningen skal omfatte offentlig transport (Metro, bus, vandbus), samt hvordan en evt. forøget biltrafik kan klares både på Christianshavn og i Indre By.

21-03-2017

2. Parkering

Operaen og Dokøens beliggenhed i forhold til kollektiv transport, herunder kollektiv transport ad søvejen, bør inddrages som grundlag for beslutningen om størrelsen af et parkeringsanlæg på Dokøen. I grundlaget for beslutningen bør desuden indgå en vurdering af muligheden for at reservere plads i anlægget til delebiler og el-biler.

Sagsnr.
2017-0130987

Dokumentnr.
2017-0130987-1

3. Husbåde

Det skal i lokalplanen fastslås, at der ikke er mulighed for oplæg af husbåde i lokalplanområdet.. "Husbåd" er en falsk varebetegnelse.





"Husbåd" er ikke en båd, men en bygning, der optager en del af det fælles vand.

4. Park

Lokaludvalget ser frem til, at der bliver anlagt af en offentligt tilgængelig park oven på p-anlægget på den sydlige del af Dokøen. Indretningen af parken kan med fordel ske på baggrund af en borgerdialog.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

21-03-2017

Sagnum

2017-01-30987

Dokumentnr.

2017-01-30987-1



POTENTIALER

(...)

- Havnefronten, Søerne og kanalerne er attraktive at opholde sig ved.
-

UDFORDRINGER (PROBLEMER)

Det kræver en aktiv indsats for at sikre, at Indre By fortsat er et godt sted at bo:

- Indre Bys grønne kvaliteter er under pres. Træer fældes og grønne områder er inddraget til byggeprojekter. De grønne områder i vores bydel bliver også inddraget til events uden fri adgang. Det gælder fx i Kongens Have.
- Inderhavnen og kanalernes kvaliteter er under pres. Vandet er flere steder blevet inddraget til byggeprojekter. Attraktionen ved Indre Bys blå områder mister på samme måde værdi, når man tillader husbåde ved kajerne i Inderhavnen og kanalerne i vores bydel. Det er en privatisering af vandarealerne. Husbåde hører ikke hjemme i Indre By.
- Udviklingen går i retning af stadig flere aktiviteter i og ved Inderhavnen og kanalerne.
- Gader og parker skal være renere.

(...)

De nuværende grønne områder må ikke betragtes som potentielle byggegrunde, som det er sket i forbindelse med museumsbyggeri i Østre Anlæg og nu i Botanisk Have. De nuværende blå områder må ikke betragtes som potentielle byggegrunde, som det er sket i forbindelse med BLOX-byggeriet, der er bygget ud i havnen.

Motionsplads på Havnegade-promenaden

Lokaludvalget foreslår gratis udendørs motionspladser i Indre Bys rekreative områder i stil med den ved Fredens Bro. Den første bør anlægges på Havnegade-promenaden.

Havnegade-promenaden er blevet en stor succes med mange brugere, voksne og gamle, unge og børn. Alt er i brug. Bænke og borde, trampoliner og boldbanen, petanque spil m.m. Der både promeneres og motionløbes. Alle områder er i brug bortset fra den såkaldte Bornholmerknastrast i den sydvestlige ende af promenaden. Her er der i sin tid opstillet en såkaldt "havnehal" bestående af 6 høje søjler, som var tænkt brugt til arrangementer, hvis den blev afskærmet med presenninger. Knastrasten er det absolut mest forblæste område på promenaden, hvorfor den nærmest aldrig er blevet brugt efter sin hensigt.

Lokaludvalget foreslår, at knastrastområdet bruges til et lille "fitnessområde" med 7-8 fitnessapparater blandt de mest populære til fri afbenyttelse.

Christianshavns Lokaludvalg via mail

12. februar 2018

Sagsnr.
2018-0058845

Dokumentnr.
2018-0058845-1

Udtalelse "KøbenHAVN for alle"

Østerbro Lokaludvalg kan tilslutte sig notatet "KøbenHAVN for alle".
Lokaludvalget lægger særlig vægt på, at havnen og adgangen til
vandet skal være tilgængelig for alle borgere.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Jagtvej 169A
2100 København Ø

E-mail
BDIK@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800275



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

Indre By og Christianshavns Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K

4. januar 2018

Sagsnr.
2017-0399864

Dokumentnr.
2017-0399864-2

Ændring af Visionen ”KøbenHAVN for ALLE”

Amager Vest Lokaludvalg vil gerne støtte intentionerne i visionen "KøbenHAVN for ALLE", men lokaludvalget tager forhold for de enkelte projekter i planen, da vi pga. tidspres ikke har haft mulighed for at gennemgå og behandle dem enkeltvis. Desuden har lokaludvalget fundet faktuelle fejl i dokumentet. Derfor ønsker Amager Vest Lokaludvalg at bakke op om, at der etableres et samarbejde på tværs af lokaludvalg omkring Københavns havn med det formål at udarbejde en fælles vision for havnen.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800275



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg

Christian Christensen
Christianshavns Lokaludvalg
cc@okf.kk.dk

15. januar 2018

Sagsnr.
2018-0011889

Dokumentnr.
2018-0011889-3

Udtalelse fra Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Vi takker for den tilsendte havnevision 'KøbenHAVN for ALLE'. Flot arbejde!

Visionen indeholder meget vigtige problemstillinger, som der så absolut bør arbejdes videre med for at skabe et godt havne- og bymiljø. Dette arbejde vil vi meget gerne deltage i.

Men vi beklager, at visionen stopper ved Slusen. Meget liv leves i og ved vandet i vores bydel, hvis havn strækker sig fra Frederiksholmløbet i nord og ned forbi Sydhavnstippen i syd. Her ligger mange sejlkubber og grønne fredede arealer, som mange mennesker fra hele Københavnsområdet benytter.

Vi mener, at Slusen og området syd for denne bør medtages når man taler om en vision for Københavns Havn, og at området bør udlægges som 'den grønne havn' med vægt på fredelige aktiviteter og at beskytte og nyde naturen.

Idéen er ikke ny. Det tidligere Københavns Havns Arealudviklingsråd, som bestod af mange forskelligartede interessenter ift. Københavns Havn, sendte et oplæg til kommunen i 2007 mhp. videre diskussioner om kommunens tidligere Blå Plan-oplæg. Her indgik forslaget om "grøn havn" i havneløbet syd for Sjællandsbroen.

I øvrigt har Sydhavnsklubberne, som er en sammenslutning af bådklubber i Kgs. Enghave m.fl., og som er repræsenteret i Kgs. Enghave Lokaludvalg, haft lejlighed til at læse jeres visionsforslag. De vil også meget gerne være med i det fremtidige arbejde. Vi vedlægger deres notat samt et ark med kommentarer fra et af medlemmerne, Bådklubben Valby på Sluseholmen.

Venlig hilsen

Joan Røge, Formand, Kgs. Enghave Lokaludvalg

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800275



Nogle kommentarer til det af Christianshavns Lokalråd/Havnefølgegruppen visionsnotat "KøbenHAVN for ALLE"

Overordnet: Et godt initiativ, der her er taget - et godt og i vid udstrækning brugbart notat, der er værd at arbejde videre med ved inddragelse af så mange som muligt uden for Christianshavn.

Man kan dog gennemgående undre sig over, hvor mange af de i notatet omtalte, der på forhånd er blevet spurgt til råds af Havnefølgegruppen, evt. bare orienteret.

Sydhavnsklubberne er i hvert fald ikke!

Vi bifalder dog følgegruppens forslag om at kontakte foreningerne for at høre om deres problemer og løsningsforslag.

Det ser vi i Sydhavnsklubberne frem til - al den stund vi repræsenterer 26 klubber, hvis medlemmer bevæger sig rundt i havnen på forskellig vis.

M.h.t. Slusen arbejder vi i Sydhavnsklubbernes bestyrelse f. eks. med et broprojekt over Slusen til glæde for gående, cyklister - og til aflastning for de frivillige slusevagters arbejde ved betjening af Slusen.

Selv om følgegruppen mest fokuserer på området mellem Slusen og Toldboden kunne man jo (som en vision) godt forestille sig, at en af de eksisterende havnebusser lagde turen forbi Hvidovre(havn) - tæt ved den nye badestrand.

Vigtige fokuspunkter i øvrigt:

- at nedsætte hastigheden generelt er en god idé
- at arbejde for at vandkvaliteten i havnen ikke fortsat trues. Her skal der gøres en ekstra indsats, f. eks. ved oplysningskampagner.
- at arbejde for flere kajanlæg med lave brygger med tilladelse til fortøjning er en god idé og vil ved en gennemførelse være med til at skabe mere liv i havnen
- at få etableret brugsaftaler/lejeaftaler med private ejere af kajanlæg
- at gøre GIS- systemet offentligt tilgængelig er værd at slå et slag - et indlysende forslag
- at arbejde for igen at få opsynsmænd/betjente i havnen er desværre også et indsatsområde, der bør sættes på
 - at arbejde for at sejlene får flere muligheder for at hente mad og drikkevarer fra beværtninger og handlende

SPONSOR



Geminivej 2,2670 Greve, Telefon: 43 95 01 90 – Fax: 43 95 01 98 – e-mail: tbu@tempobaadudstyr.dk

SPONSOR

Her er nogle umiddelbare forslag til supplement til Christianshavns Lokaludvalgs visionspapir.

- By&Havn bør i højere grad påtage sig ansvar for havnens rammer og miljø og være mere proaktive - ikke kun tjene penge til metroen. Herunder opgradere havnefogedinstitutionen til en aktiv og åben servicecentral for alle sejlere. Pålægge B&H at registrere alle (motor)både i havnen og samarbejde med samtlige bådklubber, marinaer, udlejningsfirmaer samt diverse bådlaug om tryk og sikker sejlads i havnen.

- Slusen bør moderniseres, opgraderes - og professionaliseres i et vist omfang. Fuld åbningstid i sejsæsonen. Både til glæde for lokalsejladser og sammenhængskraften i havnen, men også for at åbne havnen op mod syd. Selve sluseområdet kan udvikles til kulturelt og maritimt fikspunkt med café el. lign. i det forreste slusehus. Området trænger til en revitalisering, især efter at være placeret på Havneringens rute, gerne med automatisering af den uheldige cykelrampe, så vi undgår at slusen sander til med for mange udfald blandt de frivillige.

- Stigbordene bør kunne reguleres automatisk, så de er underlagt præventiv kontrol.

- Elektronisk overvågning af stigborde, sluse og Kalvebodsbros.

- Havne-app som altomfattende informationssted for livet i og omkring havnen. I dag er næsten alle informationer om havnen spredt og svært tilgængelige på nettet.

- Skiltning i havnen, både fart, forbud mod vandscootere, kritiske steder for grundstødning.

- Fiskeri på slusen - opgradering og forbedring af forholdene

- Havnebadet på Sluseholmen bør have døgnåbent som de øvrige havnebade (om sommeren) eller i det mindste udvidede åbningstider.

Venlig hilsen

/Troels Brücker, 23435636, Bådklubben Valby, troelsbry@gmail.com



Amager Ro- og Kajakklubs visionsplan for Københavns Havn

Vores visioner ligger i forlængelse kommunens planer/visioner for Københavns Havn, som de har givet udtryk for i publikationerne "En havn af muligheder" fra 2014 og "Udviklingsplan" fra 2015.

Amager Ro- og Kajakklub (:ARK) støtter fuldt ud disse visioner, men ønsker at tilføje et mere sportsligt præg til disse visioner.

Bedre muligheder for kajakker og robåde i Københavns Havn

Bølgebrydere

Med den stigende trafik i havnen af både erhvervs- som private motorbåde i kombination med et smallere havneløb flere steder, vil dette medføre et mere uroligt vand med (refleks)bølger, hvilket ikke blot er en stor gene, men også en sikkerhedsrisiko for mere følsomme bådtyper som robåde og kajakker.

Dette kunne minimeres ved at udlægge flere bølgebrydende foranstaltninger, hvilket kan gøres, så det passer til de planer der er angivet i kommunens "Kaj-kant-katalog" fra 2013.

Blå rute

Den blå rute kunne udvides med en lille kanal/rør i den nordlige del af Christianshavns Kanal og over til Holmen samt ved den nordlige del af Holmen, så man undgik overbæring på den blå kajakrute.

Robane


Havnen giver nogle rigtig gode rekreative muligheder, men der mangler nogle sportsmæssige muligheder, hvor kajakker og outriggere har mulighed for at træne uden at skulle "generes" af de bølger som kommer fra motorbåde/havnebusser mm

Derfor foreslår vi en mindre robane, hvor man kan træne sprint og starter i rolige forhold. En sådan bane kunne eventuelt etableres i Lille/Store grav ved Teglværkshavnen, da det ligger udenfor de normale sejltrender.



Amager Ro- og Kajakklub

Okt. 2017



HavneForum København

København, den 12. februar 2018.

Christian Christensen
Udvalgssekretær
Sekretær for Indre Bys og Christianshavns Lokaludvalg

Sendt pr. mail

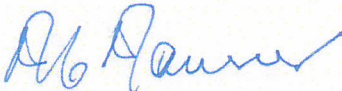
Emne: Udtalelse omkring Havnevision 2017, Visionen for KøbenHAVN for ALLE

HavneForum København skal i forbindelse med udgivelsen af Visionen KøbenHAVN for ALLE udtale,

- at rapporten i højere grad burde understrege den frie besejlingsrets ukrænkelig,
- at rapporten ikke i tilstrækkelig grad understreger, at det i fremtidige skal være muligt at sejle for sejl i hele havnen – også indenfor Toldboden
- at sejl- og bådeklubber er en naturlig del af havnen klubliv

Desuden finder HavneForum København det uacceptabelt, at rapporten (afsnittet: Tilgængelighed til vandet for dem på land – side 14) angriber navngivne lodsejerne, fordi de tillader sig at fastholde den private ejendomsret, som givet er enhver borger i grundloven. HFK arbejder gerne for fri tilgængelighed til vandet for byens borgere, men den skal naturligvis ske under respekt af ejendomsrettens ukrænkelighed. **Derfor kræver HFK afsnittet omskrevet eller fjernet.**

Venlig hilsen
HavneForum København



H.C. Hansen
Formand

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Tak for tilsendte materiale med forslag om vision for "KøbenHAVN for ALLE"

Vi har noteret os, at I ønsker et hørings svar fra Friluftsrådet København senest 5. marts 2018.

Det glæder os, at I ønsker vores besyv med.

Som udgangspunkt finder vi visionsforslaget meget spændende og vel gennemarbejdet med mange spændende ideer og visioner for fremtiden. Friluftsrådet København er generelt enig i forslaget, men vil gerne knytte følgende bemærkninger til forslaget:

Friluftsrådet København har i en del år haft særlig fokus på de københavnske kanaler, især de kanaler, der er omfattet af fredning. Vi har været i dialog med Fredningsnævnet for København om flere aktuelle sager i disse kanaler, lige fra placering af husbåde til placering af pontoner til diverse formål samt haft særlig fokus yderligere på forslag fra Kbhs Kommune til dispositionsplan for placering af husbåde i kanalerne. Planforslag, der indtil nu 2 gange er afvist af Fredningsnævnet.

Vores principielle hovedsynspunkter er:

1) Husbåde i de fredede kanaler skal have maritim karakter, og skal kunne flyttes ved egen hjælp.

Særligt i Frederiksholms Kanal, Slotholmskanalerne og i Nyhavn Kanal finder vi ikke at der bør gives adgang til husbåde, udelukkende til privat beboelse. Husbåde i disse kanaler bør have et publikumsorienteret formål, museal formål, kulturelt formål eller kommercielt formål i form af f.eks. pæreskuder.

2) I alle kanalerne også i de christianhavnske kanaler finder vi, at det aktive, maritime miljø skal nyde fremme, bl.a. for at fremhæve Københavns merkantile fortid som havn og understøtte er levende maritimt miljø. Der er megen trafik på kanalerne af turbåde, fritidssejlere og motionssejlerne m.m., hvilket skaber liv i havne- og kanalmiljøet. Vi finder derfor at kanalerne ikke bør indsnævres af diverse former for midlertidige eller permanente pontoner til privat opholdsbrug, restaurationsbrug, kommercielle events o.lign. Et synspunkt vi også har gjort gældende overfor Fredningsnævnet for København.

Ovennævnte synspunkter skal som anført opfattes principielle, idet der er og kan være forhold vi gerne ser opretholdt eller fremmet når det gavner almenhedens rekreative benyttelse og oplevelse af byens havne- og kanalmiljø.

28.02. 2018

Med venlig hilsen
f/ Friluftsrådet København
Bestyrelsen
Svend-Erik Fangel Pedersen



Friluftsrådet

Svend-Erik Fangel Pedersen
Friluftsrådet København

Tlf. 2172 3349 /koebenhavn@friluftsradet.dk

Friluftsrådet København omfatter Dragør, Tårnby, Frederiksberg og Københavns Kommuner