



Vision for Københavns Havn og dens kanaler.

Denne flyer indeholder et kort sammendrag af de mange anbefalinger og den dokumentation, der er indeholdt i Christianshavns Lokaludvalgs rapport "København for Alle", der er udarbejdet i sommeren 2017. Undersøgelsesområdet er alene havnestrækningen fra Slusen i syd til Toldboden i nord. Der er dog også gjort nogle overvejelser omkring brug af Søerne og Stadsgraven.

Vi har ikke mindst fokuseret på, at havneområdet skal føles attraktivt hele året rundt, og der er derfor lagt vægt på udbygninger og events, der kan tiltrække borgerne udenfor selve sommerperioden, hvor havnen allerede er velbesøgt.

Derudover har vi haft for øje at havnen skal være tiltrækkende for alle aldersgrupper og for høj som lav. Det gælder såvel indbyggere som tilrejsende.

Hvordan var det nu i gamle dage?

Oprindeligt havde man en enkel bådebro ud i vandet til brug for landgang fra både. Senere kom der nyskabelser såsom egentlige havne, der beskyttede bådene, og kajlanlæg hvor man kunne fortløje og læsse og lodse skibene.

I løbet af 1900 tallets sidste halvdel, er en stor del af dette blevet unødvendigt på grund af andre transportformer og moderniseringer, og her i 2000 tallet er stort set alle de tidligere aktiviteter i Københavns indre havn ophørt, og kranerne og jernbanesporene derfor fjernet, og magasinerne anvendes i dag til andet formål, herunder attraktive boliger

Den travle trafik på vandet af store fragtskibe og færger, samt slæbebåde og pramme, er derfor stort set forsvundet, og giver nu plads for turistbåde, fritidssejlere, roere og kajaker, vandsportsudøvere og andre.

Hvordan bruges havnen i dag ?

Før i tiden lagde mange store fragtskibe og færger, meget beslag på vandarealet og kajområderne. Men i dag er det ikke "pladsproblemer" vi har, men snarere brug for mere aktivitet såvel på

vandet som på kajområderne, selvom der faktisk er mange forskellige aktive brugere.

Vi vil i det følgende beskæftige os med forskellige grupper:

1 Bådfart med motor- eller muskelkraft.

2 Fastliggende objekter.

3 Fritidsforholdelser i øvrige.

4 Anvendelse af kajer, arealer og bygninger langs vandet.



Nye anvendelse kunne tænkes at blive mere sports- og legudøvelse til vands. (Vandpolo, havnesvømning, vandskisport, modelbådsejls, droneflyvning, dykkerlejeplads, oplevelsesstrand for børn. På landsiden kunne man forvente bogkasser til salg af alverdens ting. Langs kajkanterne kan der muligvis blive plads til flere husbåde, men det må ske med omtanke, og bør helst bestå af rigtige skibe/både, eller noget der ligner disse meget. Vi vil foreslå, at der ikke ligger husbåde i de indre, smalle kanaler.

Havnebusserne bør nok på sigt, nogle steder, suppleres med pendlerfartøjer, der sejler kortere ture f.eks. ruten Nyhavn, Papirøen, Dokøen og Kvæsthusbroen. Vi kunne også på længere sigt, ønske en pendlerfærge ved Toldboden- Nyholm, hvis Nyholmen kommer i spil som parkområde.

Turbådene.

De er meget populære og transporterer årligt ca. 1 million kunder. Man må dog overveje om ikke det, visse steder i havnen og kanalerne, kan blive for meget. Måske kunne man ønske sig et maksimum for ture pr. time på visse strækninger i havnen og især på kanalerne. Af miljømæssige grunde ønsker vi gerne at omlægningen fra brændstof til eldrivne turbåde sker hurtigere end tilfældet er, for at formindske forureningen og for at vise vore gæster, at vi er en grøn by i mange henseender.

Taxibådene.

Der er et godt supplement for nogen til at komme rundt til vands og det passer godt ind i havnebilledet. Dog mangler der landgangssteder mange steder i havnen..

Udlejningsbåde.

Vi ønsker os at alle udlejningsbåde skal være eldrivne af hensyn til klimabeskyttelse. Udlejning til bestemte formål som polterabend og lignende.



De Private fritidsbåde .

Et meget stort problem, der har været tiltagende de senere år, er at man sejler med for stor hastigheder. Det har givet store gener og

medført alvorlige uheld. Det burde ikke accepteres. Samtidig må antallet af udlejningsfartøjer nok holdes på et rimeligt niveau. Derimod må antallet af ejerbåde gerne stige. Det forholdsvis lille antal private fritidsbåde skyldes ikke manglende interessen for at eje en båd eller råd til at anskaffe sig en, men snarere mangel på småhavne og faste pladser langs kajerne. Det bør vi søge at ændre ved at forbedre disse forhold. Hvad med en jollehavn for fortrinsvis gamle fiskejoller inde ved Gl. Strand?

Derudover kunne flere opnå glæden ved at sejle, hvis der oprettes både og liggepladser på delebasis, hvilket er meget lidt udbredt i København. Der mangler steder i havnen, hvor man kan ankre op eller fortøje for en midlertidig pause, f.eks. til spisning, eftersyn af motor, indkøb, ophaling, og af og påsætning af gæster. Desuden er der meget få steder, hvor man kan tanke brændstof eller el. Det skal ved tidsbegrænsninger sikres, at der hele tiden sker udskifte mellem de både, der bruger disse faciliteter.

Roklubberne i Københavns havn og dets nærområde har mange medlemmer, der nyder denne form for jævnlig træning og naturoplevelse. Måske er der behov for nogle træningsbaner, der f.eks. kunne udlægges med midlertidig afspærring på fastlagte tidspunkter f.eks. i Sydhavnen/Teglværkshavnen.

Stand Up Paddleboards (SUP) Måske må der udpeges flere afgrænsede områder, hvor der kan gives tilladelse til dette.

Vi mener at målsætningen skal være, at vi bibeholder eller nyskaber noget af det historiske havnemiljø ved bl.a. at tillade at fartøjer, der tidligere har tjent som transportfartøjer af gods og mennesker eller udstyr, eller som har været brugt til at servicere skibe og havnekonstruktioner, får mulighed for at opankre/eller fortøje spredt over hele det oprindelige havneområde. Flere af sådanne fartøjer vil være egnede til at indrette som bolig, og det bør vi

tillade. Kommunen har i dag fastlagt standarder for, hvad der kan accepteres, og det gælder ikke mindst fartøjshøjden, således at andre beboere langs havnen ikke generes unødigt. Det vil bl.a. kunne tilgodeses ved, at man nøje overvejer, hvor i havnen og foran hvem eller hvad, man tillader at de enkelte fartøjer kan få anvist plads .

Pontoner.

Fartøjer og flåder, der ikke anvendes til boligformål, men som alene tjener privatformål, d.v.s. enkeltpersoner, ejerforeninger eller andre sammenslutninger, der ikke har et bredt, offentligt formål bør ikke tillades på havnens arealer. Derimod kan det godt tjene havnemiljøet, at der etableres visse former for erhvervsvirksomhed på flåder, specielt når det tjener almenvældet, ved at alle har adgang hertil f.eks. restaurationsvirksomhed, indkøb af madvarer, udstillinger eller rekreativt formål i bred forstand herunder badning.

Fritidsforhold.

At man kan bade i Københavns havn, fordi vandkvaliteten er hertil en lykke, som ikke mange storbyer kan hamle op med. Vi har flere gode havnebade, men vi skal også kunne bade mange andre steder, og disse skal være egnede til vinterbadning.



Anvendelse af kajer, arealer og bygninger .Der er bred enighed om at arealerne langs havnen gerne må bruges meget mere, og ikke mindst til rekreative formål. Det sker jo også i stigende grad, men dog hovedsagelig i godt vejr og om sommeren. Var det ikke en ide,

at skabe forøget brug også resten af året, for dem der gerne vil nyde synet af f.eks. is i havnen, og sne på kajgaderne, eller opleve miljøer i silende regn eller tordenvejr. Derfor foreslås det, at der etableres små opholdssteder med overdækning. Det kunne være en form for venteskurer som ved busstoppesteder, eller fremkomme ved at kraner og andet udstyr forsynes med en glasoverdækning, eller ved at dele af havnebygninger stilles til offentlighedens disposition.

Parkeringspladser også på vandet!

Alt for mange steder mangler der midlertidige liggepladser for små motorbåde, kanoer og kajaker etc.. De steder hvor man kan ligge, er ofte op til kajer, der er lodrette i op til 2 meters højde, og derfor ikke kan anvendes af små fartøjer. Mange flere steder end i dag, skal vi have forsynet kajen med lave brygger. Især om sommeren bliver mange forstyrret af gæster, der spiller alt for høj medbragt *musik*, eller opfører sig upassende, og smider rundt med deres affald. Man kunne godt ønske sig en kommunal opsynsmand, der, ikke mindst i sommermånederne, patruljerer langs havnen.



Idrætsudøvere.

Der skal også være plads til at afholde store arrangementer på vandet eller kajkanten, men her behøves der muligvis ikke at investeres så meget, til at indrette noget permanent, men man kan blot støtte arrangørerne ved at tildele dem kortvarig brug af havnens faciliteter, på betingelse af, at de selv indretter sig og rydder op efter arrangementet.

Rekreative formål.

Her er et utal af muligheder, og vi synes at man i stor udstrækning skal lade det være op til de interesserede at komme med gode ideer, og selv medvirke til deres gennemførelse.

Proviantering.

Man bør som sejler have mulighed for at hente mad og drikke fra nærliggende beværtninger eller handlende.

Idræt og leg. På havnekajen, og måske også på lavvandet områder ville vi gerne have nogle lege- og motionsredskaber.

Solbadning og andet driverliv. På de strækninger hvor der er en høj kajkant, foreslår vi, at der på udvalgte strækninger anlægges brygger, der er så lave, at man kan have fødderne nede i vandet.



Denne flyer er udarbejdet for Christianshavns Lokaludvalg, og gengivelse uden særlig tilladelse er ikke tilladt. S.A.Schiermacher.