



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

20. november 2017

**Samarbejdsprojekt mellem Københavns Kommune og DSB:**

Sagsnr.

2017-0349317

**Valby Station, etablering af 400 cykelparkeringspladser**

Dokumentnr.

2017-0349317-5

Kære Valby Lokaludvalg

Sagsbehandler

Nadine Neugebauer

Teknik- og Miljøforvaltningen fremsender hermed projektforslag til etablering af 400 cykelparkeringspladser og en optimering af forpladsen til Valby Station i Lyshøjgårdsvej. Projektet vedrører det lange område langs banen fra Toftegårds Allé til og med adgangen til busterminalerne.

I forbindelse med projekteringen af cykelparkeringspladserne har det vist sig nødvendigt at optimere hele forpladsen til Valby Station i Lyshøjgårdsvej, hvorved projektets udstrækning er blevet større. Til gengæld giver det større sikkerhed, tilgængelighed og tryghed for cyklister og fodgængere. Ud over at placeret 400 cykelparkeringspladser centralt og let tilgængelige hovedsageligt mellem de to adgange til stationen i den nuværende busterminal, bliver der etableret en 2,5 m cykelsti, så cyklister ikke skal køre blandt de mange busser. Der bliver etableret fortov, så fodgængere ikke (som i dag) er henvist til et meget langt fodgængerfelt.

Til gengæld bliver al bustrafikken henvist til en ny busperron lige syd for stationen. Busterminalen, der skal betjene bybusser, fjernbusser og midlertidige togbusser, bliver etableret med træer, burumsinventar, pauserum for chauffører, læskærm og mulighed for ophold.

Busperronnen skal etableres allerede i 2018, da Banedanmark skal bruge togbusser i forbindelse med en sporombygning på S-banen mellem Valby og Frederikssund. Den øvrige del af projektet bliver etableret i 2019.

Arealet med cykelparkering bliver særskilt belyst for at give tryghed og løfte byrummet. Der er i projektet indtænkt plads til ca. 8 ladcykler.

For at gennemføreprojektet vil der blive flyttet parkeringspladser fra Lyshøjgårdsvej og ændret til korttids- og tidsbegrænset parkering. For at området ikke mister parkeringspladser, bliver der udført en optimering af parkeringen i forskellige sideveje til stationen stadig i gul zone. For at tilgodese ud og indstigning ved stationen vil der langs arealet med de nye cykelstativer blive korttidsparkering, 4

**Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

taxiholdpladser og plads til afsætning fra bybus eller lejlighedsvis togbus. Der vil blive etableret handicapparkering i projektområdet nær kommende elevator.

Der er en del træer i projektet. For at muliggøre en hensigtsmæssig trafikløsning og udnytte arealet bedst muligt til cykelparkering, vil det være nødvendigt at fælde 4 træer i Københavns Kommune og 3 træer på DSBs areal. Disse vil blive erstattet af nye træer. Desuden flyttes en nyplantede træ. Hvad angår de øvrige træer, er der flere, der er i dårlig stand. Projektet vil forsøge at give dem bedre forhold, ved at udvide deres plantehuller. Skulle nogle af dem alligevel gå ud, vil projektet erstatte dem med nye. Projektet tilføjer forpladsen samlet set flere træer end i dag.

Som I kan se af ovenstående, giver projektet hele forpladsen til Valby Station et stort byrumsløft, samtidig med at kapaciteten for cykelparkering næsten øges til det dobbelte. Vi får optimeret forpladsens funktioner, øget sikkerheden for cyklister og fodgængere og bedre samspil mellem bus- og togforbindelser. Vi håber derfor, at projektet vil blive lige så positivt modtaget af Valby Lokaludvalg, som vi har fået indtryk af ved tidligere præsentation af dispositionsforslag.

Efter en politisk godkendelse bliver projektet færdigprojekteret og anlagt til ibrugtagning til ultimo 2019.