

Til IBLU-medlemmer:

FAKTA-boks:

Der er tale om ét spørgeskema, som alle respondenter uanset kategori modtager. Men den enkelte respondent ser ikke alle spørgsmål.

Den enkelte respondent ser kun de spørgsmål der er relevante for vedkommende, fordi der lægges nogle betingelser ind, hvor nogle spørgsmål kun ses på skærmen, hvis man har svaret noget bestemt i tidligere spørgsmål.

Altså:

For respondenter vil alle spørgsmål ligge i logisk forlængelse af hinanden.

Spørgeskema om trafikvaner i København, Indre By

Kære respondent

Lokaludvalget for Indre By afholder en temadag om trafik i Indre By i foråret 2021.

Forud for denne temadag vil vi gerne danne os et billede af hvem der færdes i Indre By uanset om vedkommende er til fods, i bil eller kommer rundt i byen på en anden måde. Vi vil også gerne vide hvilke ærinder trafikanter i Indre By har uanset om det er mennesker der bor her eller er i Indre By af en anden årsag.

Vi håber derfor, at du vil give dig tid til at besvare dette skema.

Vi forventer at du kan besvare skemaet på 10 minutter.

Temadagen tilrettelægges i et samarbejde med Miljøpunkt for Indre By og Christianshavn og du er velkommen til at deltage når tiden kommer.

På forhånd tak for hjælpen.

1. Personlige oplysninger:

Er du (kun et svar)

Kvinde

Mand

Andet

2. Alder (skriv tal

3. Hvor mange personer udover du selv bor der i din husstand? (Skriv tal)

4. Hvor mange personer i din husstand er under 18 år? (Skriv tal)

5. Hvor mange personer i din husstand er under folkeskolealder? (Skriv tal)

6. Bor du selv i Indre By?

Ja

Nej

7. Hvis ja:

Hvilken del af Indre By bor du i?

Middelalderbyen

Metropolzonen

Nansensgadekvarteret

Øster Farimagsgadekvarteret

Frederiksstaden

Gammel Holm

Østerport

8. Hvis nej:

Hvor hyppigt har du ærinde i København, Indre By? (Maksimalt to afkrydsninger)ⁱ

Stort set dagligt

Lejlighedsvist: (Hvis afkrydsning her, da flere spørgsmål)

1 gang om ugen

1 gang om måneden

Flere gange om måneden

Flere gange om året

Sjældnere

9. Hvis man har svaret nej til spørgsmål 6: (Gerne flere afkrydsninger)

Hvad er dit ærinde i Indre By?

Jeg arbejder her

Jeg går i skole/uddannelse her

Mine børn går i skole/daginstitution her

Jeg bruger byens kulturinstitutioner

Jeg handler

Andet

10. Hvilke transportmidler råder din husstand over? (Gerne flere svar)

Bil

Motorcykel/knallert

Almindelig cykel

Ladcykel

El-cykel

Løbehjul

Husstanden råder ikke over nogen transportmidler

Husstanden råder over et eller flere transportmidler, men jeg har personligt ikke noget transportmiddel

11. Når du færdes i Indre By, hvordan kommer du så hyppigst rundt: (Prioriter 1, 2, 3...)

Egen bil

Låne-/delebil

Motorcykel/knallert

Bus

Metro

S-tog

Almindelig cykel

Ladcykel

El-cykel

Løbehjul

Til fods

12. Du har svaret, at din husstand ikke råder over egen bil.

Hvordan kommer du hyppigst rundt i Indre By: (Prioriter 1, 2, 3...)

Motorcykel/knallert

Bus

Metro

S-tog

Almindelig cykel

Ladcykel

Deleladcykel

El-cykel

Løbehjul

Til fods

13. Synes du at der er tilstrækkeligt med offentlig transport i Indre By?

Ja

Nej

Ved ikke

14. Har du måttet ændre dine transportvaner efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

15. På hvilken måde har du måttet ændre dine transportvaner efter åbning af Citylinjen? (Maksimalt 20 ord)

16. Er den offentlige transport i Indre By blevet bedre efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

17. Hvis nej:

På hvilken måde er den offentlige transport blevet forringet efter åbning af Citylinjen? (Maksimalt 12 ord)

15. Er nogle af de buslinjer du tidligere anvendte blevet nedlagt eller omlagt så de ikke længere er relevante for dig efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

16. Har du fået længere til nærmeste busstoppested efter åbning af Citylinjen?

Ja

Nej

17. Hvis ja:

Hvor langt har du nu til nærmeste busstoppested? (Skriv antal meter)

18. Du har svaret, at du hyppigst cykler.

Synes du at det er nemt at parkere sin cykel i Indre By?

Ja

Nej

19. Du har svaret, at du cykler på ladcykel:

Synes du at det er nemt at parkere sin ladcykel i Indre By?

Ja

Nej

20. Hvis nej:

Hvad synes du at kommunen skal gøre for at gøre det lettere at parkere sin ladcykel?

Etablere særlige cykelstativer til ladcykler

Tillade ladcykler på bilparkeringspladser

Tillade parkering af ladcykler i vejkanten

Anden løsning (Skriv hvilken anden løsning) (Maksimalt 12 ord)

21. Du har svaret, at din husstand ikke råder over egen bil og at der er børn i førskolealderen:

Er husstandens børn i vuggestue/børnehave til daglig?

Ja

Nej

22. Hvis ja:

Hvordan bliver børnene fulgt og hentet til daginstitutionen:

Til fods (eventuelt med børnene i klap- og/eller barnevogn)

Med offentlig transport plus til fods

På almindelig cykel

På ladcykel

23. Anvender du ladcykel til andre formål end at aflevere og hente børn? (Kun et svar)

Ja

Nej

24. I hvilke andre situationer anvender du ladcykel? (Kun et svar)

Til og fra arbejde/uddannelse

Når jeg skal handle

Hente/bringe pakker

Ladcyklen er bare mit foretrukne transportmiddel

25. Du har svaret, at du arbejder i Indre By:

Hvordan kommer du almindeligvis til og fra arbejde? (Gerne flere afkrydsninger)

Egen bil

Låne-/delebil

Motorcykel/knallert
Bus
Metro
S-tog
Almindelig cykel
Ladcykel
El-cykel
Løbehjul
Til fods

26. Du har svaret, at din husstand råder over egen bil?
Hvor mange biler råder husstanden over? (Skriv tal)

27. Hvad kører bilen/bilerne på: (Ikke flere afkrydsninger end der er biler i husstanden)
Benzin
Diesel
Elektricitet
Både benzin/diesel og elektricitet

28. Du har svaret, at din husstands bil/biler kører på benzin eller diesel?
Overvejer du/I at erstatte benzin- og/eller dieslbilerne til el-bil?
Ja
Nej

29. Hvis nej, hvad skal der til for at få dig til at skifte til el-bil? (Skriv maksimalt 12 ord)

30. Kender du til *delebiler*, hvor man kan bestille en bil og betale fra gang til gang?
Ja
Nej

31. Hvis ja:
Anvender du selv somme tider delebil?
Ja
Nej

Hvis ja til spørgsmål 31:
Har det bilfirma du anvender faste stampladser til bilerne?
Ja
Nej

32. Hvis nej til spørgsmål 31:
Hvad skal der til at for at du vil anvende delebilsordningen? (Maksimalt 12 ord)

33. Kender du deleladcykelordningen?
Ja
Nej

34. Hvis ja:
Anvender du selv sommetider deleladcykel?

Ja
Nej

35. Hvis nej:

Hvad skal der til for at du kunne finde på at anvende en deleladcykel?

36. Har din måde at færdes på i Indre By været anderledes under coronanedlukningen end før coronanedlukningen?

Ja
Nej

37. Hvis ja:

På hvilken måde har du ændret dine færdselsvaner under coronanedlukningen?

Jeg har kørt mere i egen bil
Jeg har kørt mindre i egen bil
Jeg har kørt mere på cykel/ladcykel
Jeg har kørt mindre på cykel/ladcykel
Jeg har færdedes mere til fods
Jeg har færdedes mindre til fods
Jeg har oftere anvendt offentlig transport
Jeg har sjældnere anvendt offentlig transport
Jeg har opholdt mig mere hjemme

38. Tror du at du genoptager de trafikvaner du havde før coronanedlukningen, når samfundet åbner igen?

Ja
Nej

39. Hvis nej:

Tror du at vil opretholde de trafikvaner du har tillagt dig under coronanedlukningen, når samfundet åbner igen?

Ja
Nej

40. Du har svaret, at du har ændret dine trafikvaner under coronanedlukningen og at du ikke forventer at genoptage gamle vaner når samfundet åbner igen. Du har også svaret, at du ikke forventer at opretholde de vaner du har tillagt dig under coronanedlukningen. På hvilken måde vil du indlede nye trafikvaner efter genåbning af samfundet? (Maksimalt 12 ord)

Københavns Kommune har besluttet, at trafikken i København skal være sammensat sådan at maksimalt 25 % af alle ture i København foregår pr. bil. Målet er at trafikken fordeler sig jævnt på bil, kollektiv transport, cykel eller til fods.

Aktuelt foregår 33 % af turene pr. bil.

41. Hvad tror du, at der skal til for at opfylde målet om færre bilture i København?

Hvilke metoder til at nå målet synes du er acceptable?

Betalingsring rundt om Indre By
Betalning i forhold til kørte km (roadpricing)
Højere betaling for parkering
Dyrere beboerlicenser

Kun 1 beboerlicens pr. husstand
At hver bilejer selv betaler for en privat parkeringsplads
At indføre erhvervslicenser
Andet (Maksimalt 12 ord)

42. Du har svaret, at du selv hyppigst færdes rundt i Indre By pr. benzin- eller dieseldreven bil:
Hvad skal der til for at du vælger en grønnere løsning fx el-bil, delebil, (lad-)cykel eller offentlig transport
(Maksimalt 20 ord)

Københavns Kommune har besluttet, at kommunen skal være CO2-neutral i 2025. Når de planer der er besluttet for at indfri målet om co2-neutralitet er sat i værk, mangler der stadig ca. 400.000 tons co2:
43Hvilke metoder til at indfri målet kan du komme i tanke om? (Maksimalt 20 ord)

43. Du har svaret, at du bor i Indre By:
Oplever du trafikale udfordringer ved at bo i Indre By? (Maksimalt tre afkrydsninger):
Ja
Nej

44. Hvis ja til spørgsmål 43:
Hvilke trafikale udfordringer oplever du?
Trafikstøj
Luftforurening
Trængsel på vejene
Trængsel på parkeringspladserne
Rift om parkeringspladserne
Risikobetonet trafik

45. Hvad bruger du bilen til når du kører i Indre By?
Henter og bringer børn
Kører til og fra arbejde
Foretager dagligvareindkøb
Foretager indkøb af store og/eller tunge ting
Diverse lejlighedsture (besøg hos familie og venner, kulturinstitutioner, cafeer og lignende)
Kører til og fra sommerhus
Henter/bringer pakker

46. Du har svaret, at du ikke bor i Indre By, men arbejder i Indre By og kører i bil til og fra arbejde:
Foretager du andre ture i Indre By pr. bil end til og fra arbejde?
Ja
Nej

47. Hvis ja:
Hvor ofte kører du andre ture end til og fra arbejde i Indre By
Næsten dagligt
1 gang om ugen
1 gang om måneden
Flere gange om måneden
Sjældnere

48. Du har svaret, at du har bil og bor og/eller arbejder i Indre By:

Råder du over en parkeringsplads som er reserveret til din bil?

Hvis ja, betaler du selv for parkeringspladsen?

Ja

49. Nej

Hvis nej, hvem betaler så for parkeringspladsen?

50. Stiller din arbejdsgiver parkeringsplads til rådighed?

Ja

Nej

51. Hvis nej til egen parkeringsplads:

Har du nemt ved at finde en parkeringsplads i nærheden af din bopæl og/eller din arbejdsplads?

Ja

Nej

52. Har du været ude for at måtte køre rundt for at finde en parkeringsplads?

Ja

Nej

53. Har du været ude for at måtte parkere længere væk end 500 m fra din bopæl og/eller din arbejdsplads?

Ja

Nej

54. Har du været ude for at måtte opgive at finde en parkeringsplads?

Ja

Nej

55. Hvordan kan man efter din mening bedst løse problemet med mangel på parkeringspladser?

56. Synes du at er for dyrt at parkere i København Indre By?

Ja

Nej

57. Synes du at det er en kommunal opgave at sørge for tilstrækkeligt med parkeringspladser i Indre By?

Ja

Nej

58. Ca. en tredjedel af københavnske husstande råder over en bil.

Synes du at det er retfærdigt at også ikke bilejere er med til at betale for anlæg og drift af parkeringspladser?

Ja

Nej

59. Synes du at man skal favorisere erhvervskørsel og erhvervsparkering i Indre By på bekostning af private biler?

Ja

Nej

60. Hvis ja:

Synes du at det skal være gratis at parkere for erhvervsdrivende?

Ja

Nej

61. Synes du at kommunen skal stille krav om bæredygtig erhvervskørsel?

Ja

Nej

62. Hvilke krav til bæredygtighed synes du er rimelige? (Gerne flere afkrydsninger)

At bilerne er el-drevne

At lastbiler altid er fyldte ved indkørsel i Indre By eller omlastes til mindre biler

At erhverv - der kan – kører i ladcykel eventuelt el-cykel.

63. Du har svaret, at du selv færdes i Indre By på cykel eller med offentlig transport:

Hvad tror du at der skal der til for at få bilpendlere og erhvervsdrivende til at anvende grønnere transport-former? (maksimalt 20 ord)

Du har nu besvaret hele spørgeskemaet.

Din besvarelse er meget vigtig for os, og vi vil derfor takke dig for at du gav dig tid til at deltage.

Lokaludvalget for Indre By

IBLU-arbejdsgruppe: Tilrettelæggelse af workshop om trafik
