

2. del:

Projekt: 'Vendersgade - bedre forhold for cyklister'

Som reaktion på nyhedsbrevet fra lokaludvalget, der blev udsendt den 28. januar 2021, har lokaludvalget modtaget nedenstående henvendelser.

Modtaget den 14. februar 2021:

87. I bliver nødt til at tage beboerparkeringsbehovet alvorligt - der bliver ikke færre biler fordi i fjerner pladserne!!

Den til stadighed indsnævrende parkeringssituation er fuldstændig uacceptabel. Igennem de seneste år har absurde gule afmærkninger på kantstene, nyindførte spærreflader, unødige afstande mellem P-båse, helleanlæg og store P-pladser reserveret gulpladebiler samt el-biler gradvist indskrænket parkeringsmulighederne i kvarteret til det utålelige.

Der er mange socioøkonomiske konsekvenser ved udviklingen:

- De stigende licenspriser rammer de, der ikke har råd til en ny bil hårdest.
- De næringsdrivende i kvarteret oplever at kunderne vælger dem fra pga. de umulige parkeringsforhold, hvilket i sidste ende giver færre skatteindtægter i stats- og kommunekassen.
- Jeg arbejder hver dag ml. 35 og 105 km uden for København. Det gør jeg for at have råd til at bo i min elskede by, og da jeg transporterer mine musikinstrumenter, er jeg nødt til at have en privat bil til formålet. Jeg har sene arbejdstider og oplever ofte at måtte cruise rundt i halve og hele timer inden jeg til sidst stiller bilen et sted, hvor den ikke må holde.
- Den evindelige søgen efter P-pladser medfører øget forurening i kvarteret, da rigtig mange biler dagligt cirkler rundt som hajer i rørt vand.
- Den tid der spildes i søgen efter P-pladser går fra familiernes samvær og trivsel.
- Covid-19 situationen har fået den kollektive trafik til at fremstå mindre attraktiv, og alternativet for mange er at benytte egen bil - de der kan anskaffe sig en bil nr. 2, hvilket yderligere presser parkeringsforholdene.

Løsningsforslag:

- Nedlæg bare P-pladserne i Vendersgade MEN KØB NOK pladser under Israels Plads til at dække behovet. Ikke blot de 28 pladser, der bliver afskaffet ved denne manøvre men også de mange pladser, der er fjernet i de sidste år. Sammenlægningen af hele Indre By afstedkom også et øget pres på kvarteret. Det er ikke rimeligt at forlange 4.000 kr. for en P-licens, når der aldrig er en plads.
- Indfør beboerprioritering på gadeparkering, så P-pladserne er forbeholdt parkering med beboerlicens i tidsrummet kl. 20 - 08. Udefra kommende billister henvises til P-husene i byen. Dette system fungerer i mange italienske middelalderbyer.
- Tag et realistisk tjek på antallet af indregistrerede biler i Indre By og sammenhold det med antallet af parkeringspladser. Afstem disse med hinanden med indregning af en procentuel midlertidig nedlæggelse af pladser pga. konstruktionsarbejder o.l. Med andre ord: sørg for, at der plads til at parkere.

- Opret en udligningsfond der beskatter parkering i hele landet ligeligt, og overfører midler til at betale parkeringsfaciliteter i de tættest befolkede områder.

Vid, at vi er ved at være der, hvor det parti, der fremsætter forslag om at asfaltere Ørstedsparken og omdanne denne til P-areal, kan blive en politisk magtfaktor i Indre By. Dette er naturligvis kun en spøg, men tag nu parkeringssituationen alvorligt - bilerne forsvinder ikke, bare fordi i afskaffer parkeringspladserne. De bliver ved med at være der, fordi der er et transportbehov, der skal dækkes. I sidste ende forsvinder borgerne i stedet, og det er forhåbentlig ikke det, i ønsker - vel?!?

Modtaget den 15. februar 2021:

88. Beboer i Nørre Farimagsgade:

Parkeringsforholdene i Nansensgade er helt umulige – og med forslaget om at reducere antallet yderligere er det helt sort. Særligt når man bor i udkanten af en parkeringszone.

For nogle år siden blev parkeringszonerne ændret – ift til rød zone blev grænsen på den ene side trukket ved Gyldenløvesgade, så beboerne i Nansensgade-kvarteret ikke længere kunne parkere i fx Nyropsgade og Dahlerupsgade. Argumentet dengang var, at det var en mere logisk opdeling.

Men går man tur i Nyropsgade om aftenen, er det så frustrerende at se, at der er MANGE ledige pladser, som slet ikke bliver brugt. I Nyropsgade-kvarteret er det mestendels fagforeninger og kommunale institutioner, der holder til og det frigiver i sagens natur mange pladser efter arbejdstid.

Det må vel handle optimal udnyttelse af de eksisterende pladser snarere end 'logisk opdeling' af en zone?

Kunne en del af løsningen måske blive, at vi igen kunne parkere vores biler i det område – hvor p-pladser står gabende tomme. Det vil reducere presset på efterspørgslen af p-pladser i området betydeligt.

Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen den 1. marts 2021

Tak for din henvendelse til Indre by Lokaludvalg. Lokaludvalgets sekretariat har videresendt den til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på besvarelse.

Du har ret i, at der i visse tidsrum er relativ lav parkeringsbelægning i området omkring Nyropsgade. Forvaltningen har da også tidligere vurderet muligheden for at omdanne Nyropsgade og Dahlerupsgade til fleksstrækninger, hvor både licens til licenszone Vesterbro og licens til licenszone Indre By kan anvendes. Problemet er, at beboernes biler i større udstrækning holder langtidsparkeret, og derfor kan komme til at optage plads for den erhvervsparkering, der foregår i området i dagtimerne. Forvaltningen evaluerer dog løbende på licensordningen generelt og på den baggrund også på mulighederne for ændringer.

Og derudover har vi gjort det muligt for jer i Nansensgadekvarteret at parkere med jeres beboerlicens på de 38 parkeringspladser i Hans Nansens Gård med indgang fra Dahlerupsgade. P-pladserne er tidsbegrænsede, men beboere med licens kan parkere tidsubegrænset på parkeringspladserne i netop aften- og nattetimerne. Parkeringsbelægningen på disse pladser er meget lav i aften timerne, hvilket antyder, at denne mulighed kun i begrænset omfang bliver udnyttet i dag.

Modtaget den 16. februar 2021:

89. Beboer i Nansensgade:

Der var desværre ikke mulighed for at komme på et input i undersøgelsen, så I får det i denne mail i stedet.

Jeg oplever ofte især i morgentimerne problemer med at krydse Vendersgade ved Nansensgade, både som fodgænger og cyklist. Jeg oplever at der er mange cykler fra Nørrebro siden, men problemet er især at de er svære at se og overskue, fordi de kører på hele vejen og der er begrænset udsyn pga de parkerede biler.

Jeg synes det ville være skønt hvis der blev lavet brede cykelstier (fx som dem på starten af Nørrebrogade), for at skabe nogle bedre rammer for alle implicerede.

Jeg håber at I kan bruge mit input i diskussionen om nedlæggelse af parkeringspladser, som jeg iøvrigt som hyppig cyklist i Vendersgade finder helt unødvendigt.

Svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen den 22. februar 2021:

Tak for din henvendelse, som Lokaludvalget har bedt forvaltningen svare på.

Du skriver, at der er dårlig oversigt, når man skal krydse Vendersgade ved Nansensgade. I dag kører cyklister inde bag en række parkerede biler. Dette laves om i Vendersgade projektet. Dels bliver der færre parkerede biler, dels kommer cyklisterne ud på den anden side af de parkerede biler, så de dermed bliver mere synlige, og får en bedre oversigt.

Vedrørende dit forslag om brede cykelstier i Vendersgade bliver dette tilgodeset idet Vendersgade omdannes til en såkaldt 'Cykelgade', der medfører, at biler skal køre på cyklisternes præmisser og med en hastighed, der ikke overstiger cyklernes. Cyklister kan køre på hele kørebanen i lighed med forholdene for fodgængere på en 'Gågade', hvor kørsel er tilladt på de gåendes præmisser.

