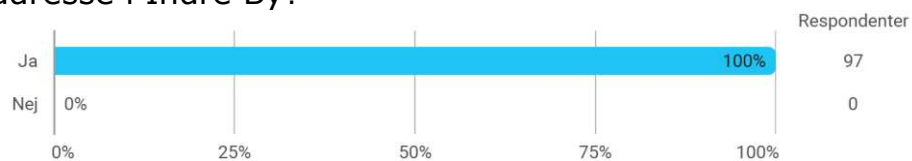
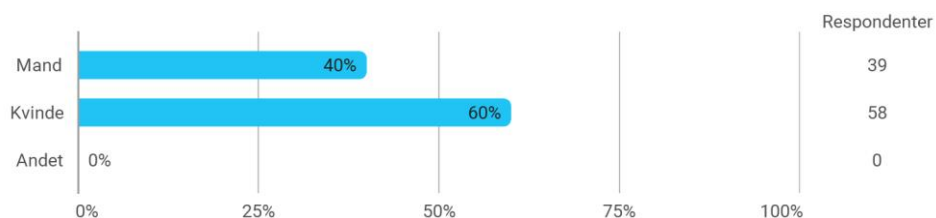


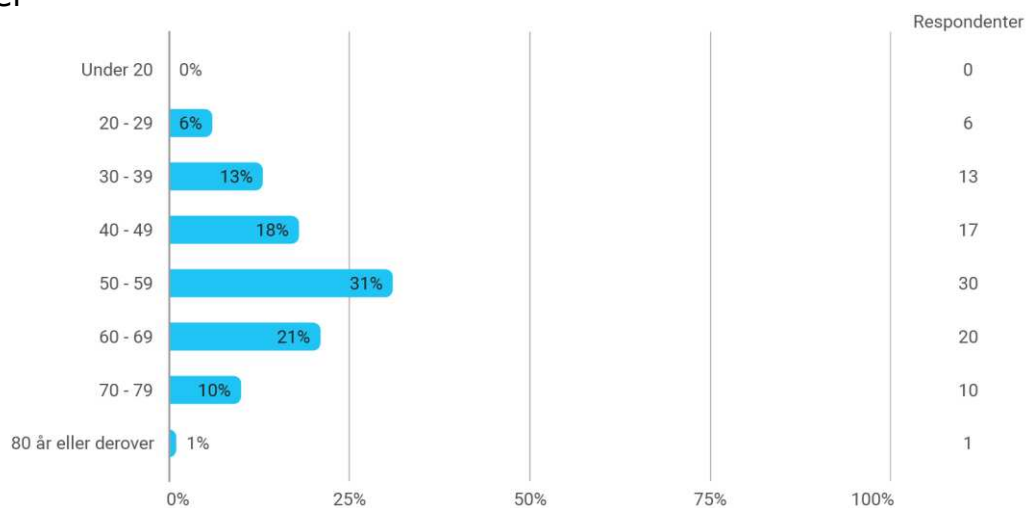
1. Har du folkeregisteradresse i Indre By?



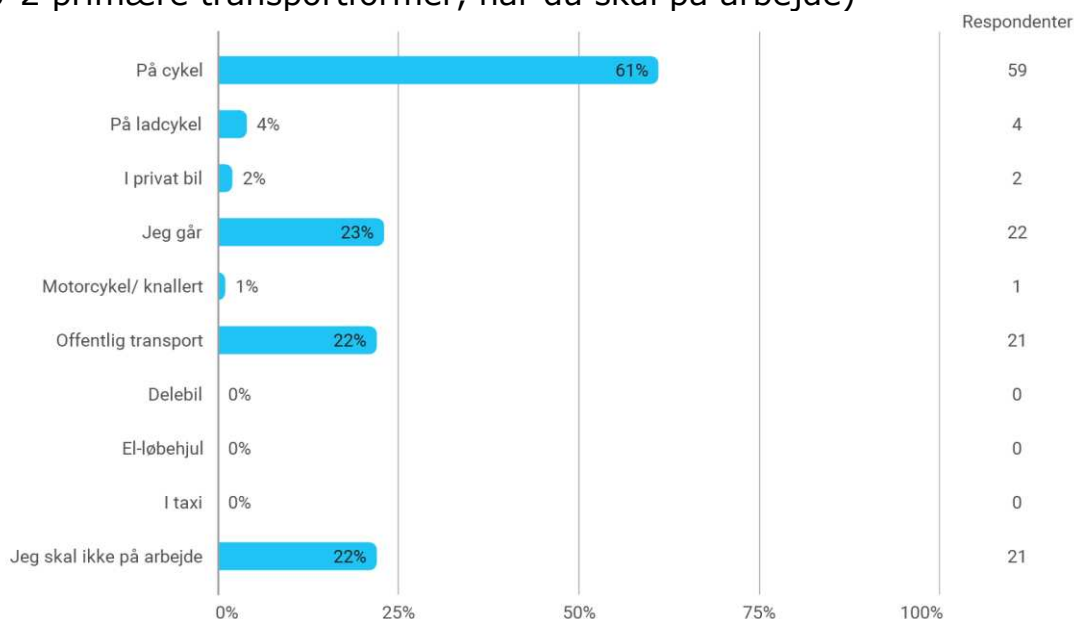
2. Angiv dit køn



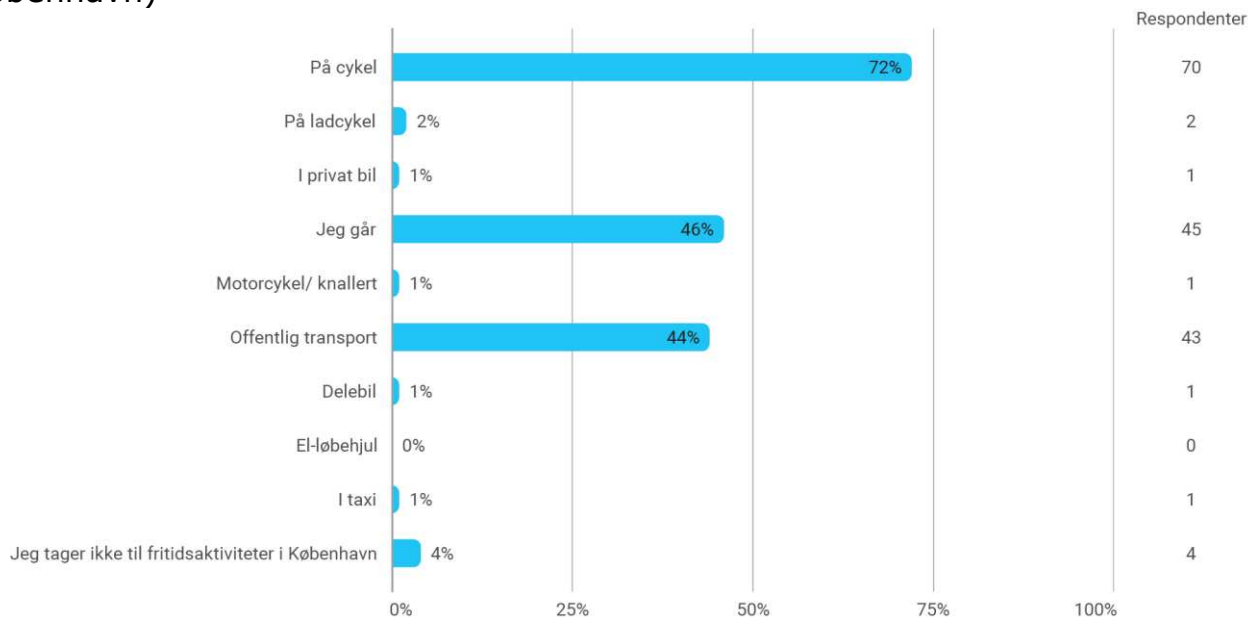
3. Angiv din alder



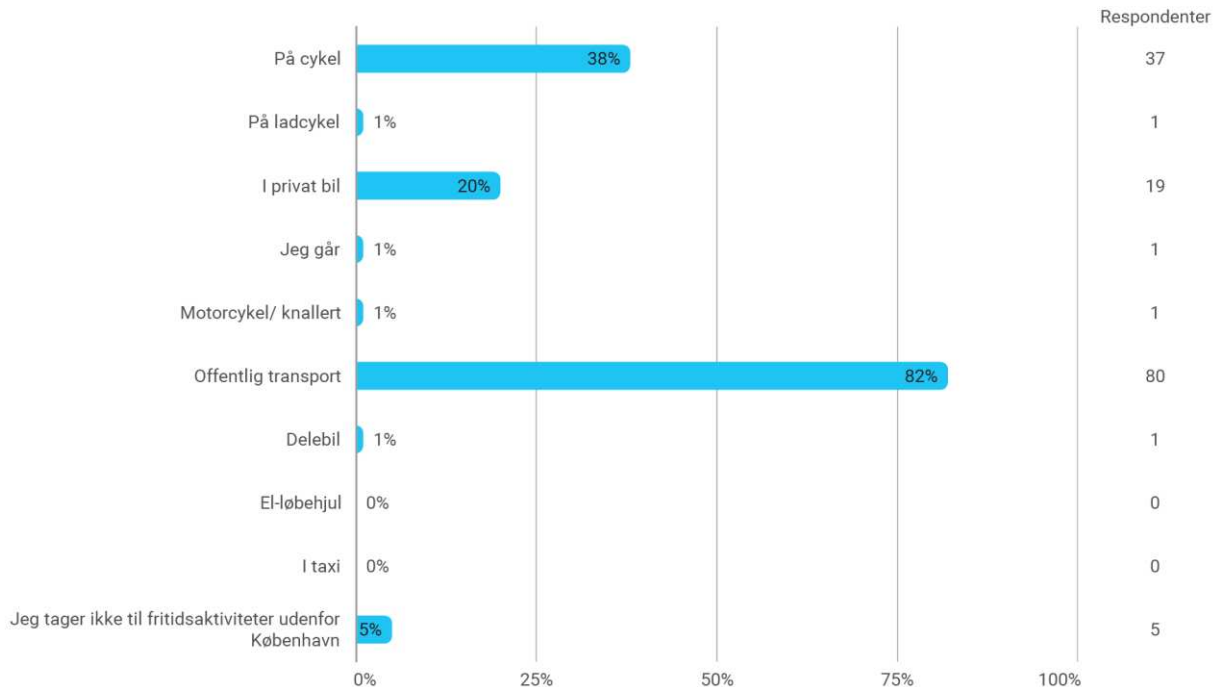
4. Hvordan kommer du på arbejde? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal på arbejde)



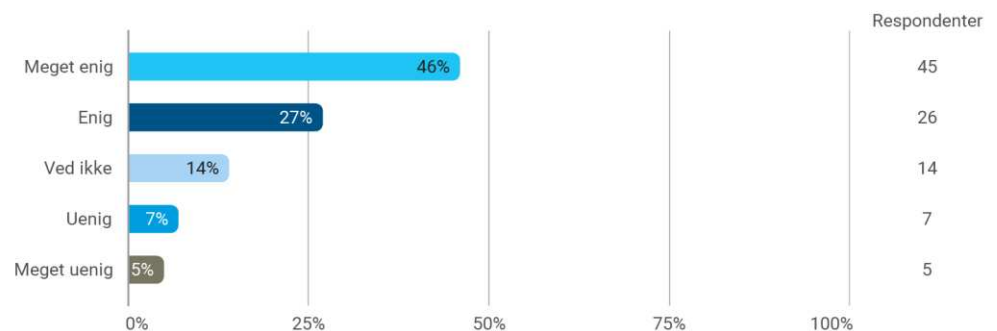
5. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter i København, som fx udflugter, idræt og kultur? (nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter i København)



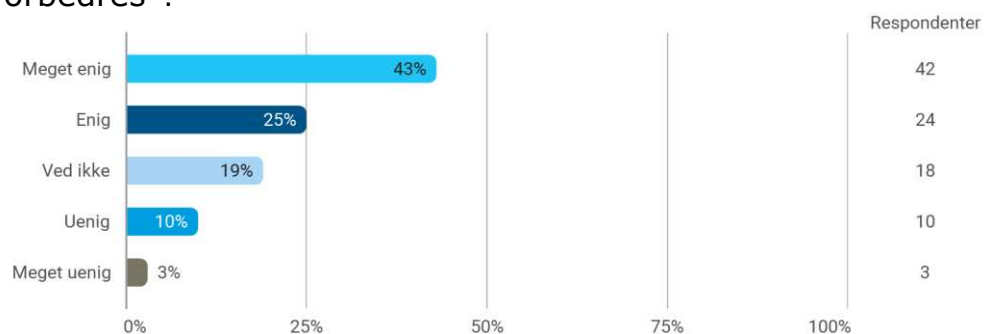
6. Hvordan kommer du til fritidsaktiviteter udenfor København, som fx udflugter, idræt, kultur, kolonihave, sommerhus og ferie?
(nævn dine 0-2 primære transportformer, når du skal til fritidsaktiviteter udenfor København)



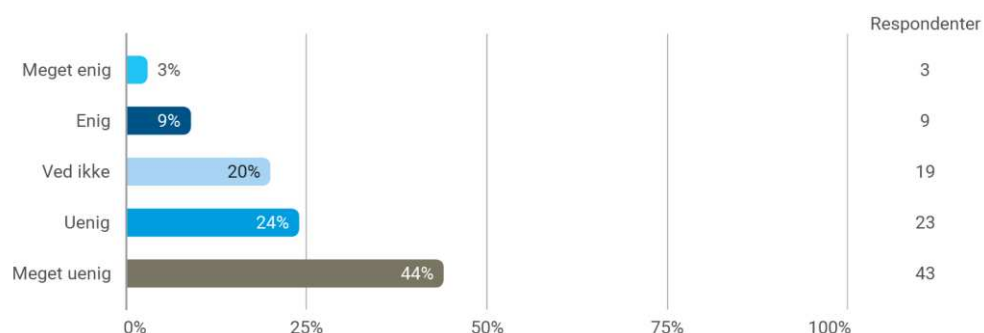
7. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for cyklister i Vendersgade skal forbedres"?



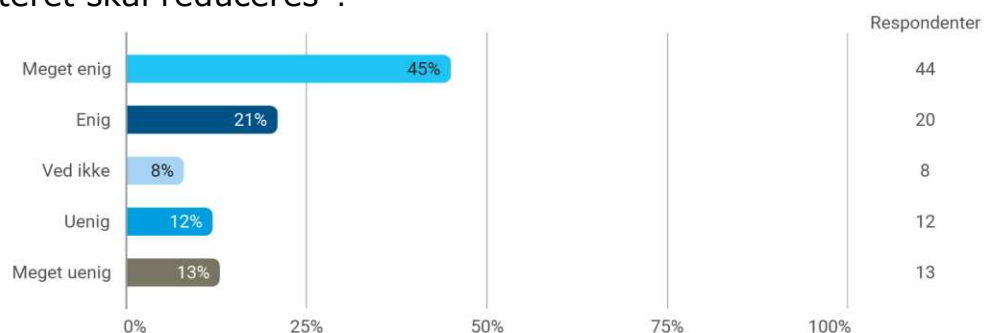
8. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for fodgængere i Vendersgade skal forbedres"?



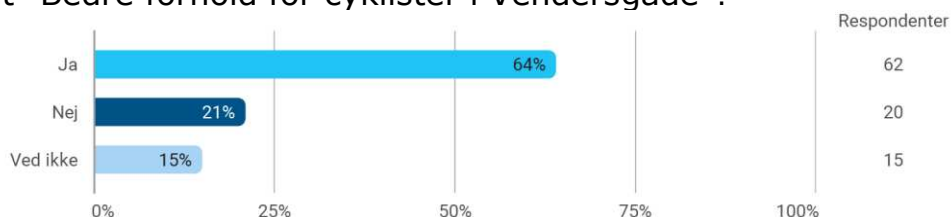
9. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Forholdene for bilister i Vendersgade skal forbedres"?



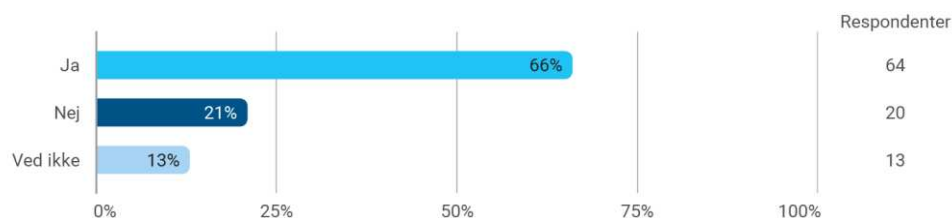
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Antallet af parkeringspladser i Nansensgade-kvarteret skal reduceres"?



11. Er du enig i den politiske beslutning om, at der skal fjernes 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade, så der i alt fjernes 28 pladser i forbindelse med byrumsprojektet "Bedre forhold for cyklister i Vendersgade"?



12. Synes du, at Københavns Kommune skal kompensere for fjernelsen af parkeringspladser i Vendersgade ved at købe 28 parkeringspladser i parkeringskælderens under Israels Plads, som så reserveres til beboere i Nansensgade-kvarteret med beboerparkeringslicens?



13. Har du kommentarer til planerne om at nedlægge 8 ekstra parkeringspladser i Vendersgade?
(Du har 400 tegn til rådighed)

- Nej
- En delvis bilfri by er nok desværre en del af fremtids scenariet for trafikken, hvis det skal være en "grøn" og bæredygtig storby vi vil leve i!
- God ide .
Giv den max med træer og grønt, også til siderne på Nørre Farimagsgade.
- Jeg har aldrig selv ejet en bil, kun et utal af cykler, men har stor forståelse for dem, der har brug for en bil i deres dagligdag.
Der bør tages hensyn til disse mennesker, der pt nærmest syntes at være udsat for en heksejagt.
- Synes generelt at bilerne i Nansensgade kvarteret fylder for meget
- Det er meget sjældent jeg har brug for at parkere, da jeg ikke har bil. Men i de sjældne tilfælde det sker, er jeg meget glad for parkeringsstriben mellem Søgade og nansensgade. Kan forhold for cyklister ikke forbedres samtidig med at p-pladser bevares? Med cykelsti mellem fortovej og en parkeringsrække som fx langs med Ørstedsparken i Farimagsgade ?
- Vendersgade er i de sidste par år blevet helt vildt belastet, og det kræver handling. Og der bliver simpelthen taget alt for meget hensyn til billister herinde midt i København, hvilket ikke giver nogen mening. Vi bør i langt højere grad fokusere på cyklister og fodgængeres forhold og sikkerhed — og på klima og miljø (Nansensgade er som bekendt den mest forurenede gade i byen). Gør byen bilfri!
- Tag beboer P-behovet alvorligt - der bliver ikke færre biler fordi i fjerner pladserne!!
P-mulighederne i kvarteret er indskrænket til det utålelige.
-KØB NOK pladser under Israels Plads - Ikke blot de 28.
-Prioritering på gade-P kun beboerlicens i tidsrummet kl. 20 - 08. Andre henvises til P-huse.

400 tegn er useriøst - Jeg sender en mail.

- Jeg synes at bilerne som hver morgen ankommer i stort antal med skolebørn skal have adgang til at køre til højre af Linnésgade hen foran Zahles skole, så de ikke skal køre og holde i Rømersgade til stor gene for beboere i gaden og børnehaverbørn. De forårsager trafikpropper da de holder og venter i Vendersgade på at der er plads i Rømersgade.
- Må kun nedlægges, hvis der åbnes op for flere pladser under Israels Plads.
- Vi har som småbørnsfamilie alene af den grund valgt ikke at have en bil. Det er tydeligt, at der er store problemer med plads til cyklister mange steder i kvarteret. På Nansensgade kører ret store firehjulstrækkere igennem gaden. Det presser cyklister i begge retninger ud i siderne og i sær i bilernes modkørende retning kan man blive ret udsat af store biler igennem kvarteret.
- Nej.
- Jeg så gerne at man nedlagde langt flere parkeringspladser i området. Særligt Nansensgade ville få et langt bedre liv af, at man udnyttede parkeringspladserne til eksempelvis at de erhvervsdrivende kunne benytte pladserne, eller der kunne opsættes bænke mm.
- Det er en god ide
- Der er i den grad brug for cykelsti i vendersgade!
- Hvis området mellem torvehallerne og Israels plads på nogen måde kan integreres, så der kommer et mere sikkert og flydende flow fra det ene til det andet, vil det være fantastisk.

- Der skal i det hele taget være færre biler i mit kvarter - der er meget gennemkørsel af biler i Nansensgade som ikke vil i kø på Nørre Farimagsgade - indrømmer der må findes løsninger for lokale bilister fx p-kælder- jeg elsker at gå i KBh men der er fortsat meget bilos
- Når jeg låner en bil er forholdene urimelige. Man burde kunne få et gæsteparkeringlicens for os der låner en bil nu og da! Og ikke anskaffer egen bil.
- Der bør skelnes mellem
Aflæsningspladser periodevis tidsbegrænsede holdepladser og p-pladser
Antallet af ekstra erstatningspladser i kælderen under Israels plads skal fx være 21 der reduceres med 7 hvert 3 år fra byggeriets færdiggørelse
Gårdlauget Vendersgade karreen vil meget gerne mødes med lokaludvalget
Peder Kjøg
- Der bør sideløbende føres flere kampagner for at styrke cyklisterne egen opmærksomhed og hensyntagen til andre trafikanter. For mange cyklister kører efter min mening for dårligt. Bedre forhold for cyklisterne risikerer samtidig at øge deres fornemmelse af, at hensyn og opmærksomhed overfor andre ikke er nødvendigt.
- Set i lyset af hvor sårlige parkeringsforhold der er i området kan jeg ikke forstå nedlæggelser af p-pladser
Desuden har gående og cyklister udmærkede forhold
Ville være bedre at sikre god offentlig transport eks busser ej metro og bedre / billigere tog for at reducere nødvendighed af privat bil
- Der bliver i forbindelse med nuværende gaderenoveringsprojekt fjernet yderligere parkeringspladser på Linnésgade og Rømersgade. Det bliver hårdt for bilejerne i kvarteret hvis ikke nogle af de nedlagte pladser bliver erstattet i parkeringskælderen
- Det passer mig meget fint at få bilerne ud af byen af hensyn til den stadigt alt for ringe luftkvalitet i København - og brændeovnsproblemet bør også løses i den henseende. Savner mere fokus på, at der er P-pladser til beboerne i byen med el-biler især. Lav nogle store underjordiske p-pladser udenfor byen ved stationer, som folk kan skifte til offentlig transport ved, når de skal til Indre by.
- Jeg har ikke bil, så jeg er personligt ret ligeglad, MEN vi har lejlighedsvis gæster fra Jylland og Sverige, og der skal være P-pladser, om ikke andet til beboerne i kvarteret.
- Nu fjerner I også p-pladser i Rømersgade og Linnésgade.
Hvor tænker I at beboerne skal parkerer. Lav evt særlige pladser til lokale.
- Hver gang der nedlægges en parkeringsplads i kvarteret vil det blot resultere i mere trafik og forurening, da bilisterne blot kører rundt i længere tid for at finde en plads. Det er naivt at tro at det vil reducere trafikmængden.
- Jo flere nedlagte parkeringspladser, jo bedre!
- I fokuserer på de små justeringer i kvarteret. Fokusér lidt mere på det store problem: Trængslen på Frederiksborggade, hvor fodgængere, cyklister og busser slås om pladsen. Step 1: Bredere fortove, snart tak.
- Hvis man vil gøre Vendersgade til en god og behagelig cykelstrækning, så er det en god ide at nedlægge parkeringspladserne, da man altid skal cykle lidt ud på gaden, hvor der også kommer busser, når man skal forbi bilerne. Som sådan er det plads til at parkere bilerne nu og at cykle forbi, men det kan være lidt et slalomløb - også når der er andre cyklister.
- Altså jeg synes, det er svært at svare på - FORDI jeg ikke ved, hvad man ellers kunne have fået for pengene. Jeg oplever som cyklist problemer i Vendersgade, så måske er der andre steder, hvor pengene ville være bedre brugt.
- Syntes det er en fin idé - plant træer i stedet for P-pladser
- Hvis der nedlægges p-pladser SKAL der anvises alternative p-pladser i NÆRHeden af Nansensgade fx parkeringskælderen på Israels Plads.
En anden mulighed er at p-pladserne i Nansensgade kvarteret KUN er beregnede for områdets beboere. Øvrige bilister henvises til p-huset på Israels Plads.
- Jeg har boet i Nansensgade i 10 år og har selv kun cykel. Men venner og kærester med bil har ALTID problemer med at finde en parkeringsplads.
- Ja jeg syntes at der skal tilkøbe flere pladser i parkerings kælderen under israelsplads da der også er fjernet parkering pladser i Rømers og Linnésgade på forhånd tak
- Det er nogle umulige spørgsmål I stiller, afhængigt af, om man har bil eller ej. Inden jeg skilte mig af med min bil søgte jeg ofte p-plads i Nansensgade. P-Israels Plads er et fremragende alternativ. Bilerne i Nansensgade generer mig ikke som cyklist. Superfint med flere pladser i P-Israels Plads kælderen.
- Det ville være godt med p-pladser reserveret til gule pladser/ erhverv - det er ofte, at håndværkere, rengøring og andre services til beboere har svært ved at finde parkering. Den mulighed skal sikres, samtidig med at det skal gøres mindre attraktivt at have privat bil i byen.

- Det at privatparkering optager op mod 50% af det samlede area af flere gader, trods det kun tilgodekommer en brøkdel af gadens beboere er ikke bare udemokratisk, men de mange biler er jo direkte skadelige for øvrige beboere. 550 årlige døde fra luftforurening i KBH er en skandale vi ikke taler nok om.
- Har man råd til at købe dyre ejerlejligheder i kbh må man også beregne priser til parkering ind i sit budget...det skal ikke være andre skatteborgere, der betaler for den luksus
- Der er alt for mange biler i Nan-kvt. Beboerpl. på Isr. Pl. kan være en løsn., en begr. effekt måske også at sætte beboerlic. betragteligt op, at indføre roadprc. og styrke den koll. trafik på forsk. vis. Bilerne forurener jo - hvem tager det i betragtning? Samf. mæss. hænger det ikke sammen at opmuntre til privatbilisme med den ene hånd og gøre park. yderst besværlig med den anden
- God idé, der er for mange biler som står i vejen for gadelivet.
- 🛠️📄
- Jeg kører mc. Der er INGEN parkr for MC under Israels Plads! + INGEN dedikerede MC pladser på gade!
På 4 år er min MC blevet påkørt 10-12 gange UNDE OVERDRIVELSE parkeret i kvarteret. Det er ikke rimeligt, at man skal behandles om lort, bare fordi man kører mc. Sørg for at lave et ordentligt tilbud til MC folket. HUSK også elkøretøjer i fremtiden og de har med sikkerhed samme problem!
- Få cyklerne til at respektere færdselsreglerne, da man i sin tid fandt ud af at det var umuligt at få cyklister til at respektere hjåltænder, ændrede man krydset Nansensgade / Vendersgade så hjåltænderne blev placeret, vi fik via skiltning at vide at Vendersgade på den måde blev en ny hovedfærdselsåre fra søerne til indre by, for biler er den stadig ensrettet i begge retninger.
- absurd projekt. Man vil forbedre forhold for cyklister og så skal andre betale. Forbedring er ok, men hvorfor betaler cyklister ikke et bidrag hertil da de får alle fordelene og ingen af ulemperne. Det er etisk
Realistisk må i leje pladser v. Q-Park & opkræve mere hos bilisterne. En p-tilladelse er ikke meget værd når der ikke er ledige pladser fordi KK reducerer & ikke konverterer
- Det vil være en meget stor forbedring af Vendersgade

14. Er du ejer af en bil, firmabil eller bruger af en delebil?

